

## DODATAK PRAVILNIKA OFF ROAD RELY (A05) (OTVORENO PRVENSTVO RS 2025 GODINA)



### Osnovne odredbe

#### Član 1.

Komisija za auto i karting sport SAKS RS-a ovim pravilnikom utvrđuje osnove održavanja takmičenja u Off Road Rally-ju a na osnovama opšteg pravilnika o auto sportu SAKS RS-a, međunarodnog sportskog pravilnika FIA/FISA i odgovarajućih njihovih dodataka.

Komisija za auto i karting sport svojom odlukom utvrđuje kalendar takmičenja za tekuću godinu, imenuje organizatore, te sa istim sklapa ugovor o međusobnim pravima i obavezama.

#### Član 2.

Na svakom pojedinačnom takmičenju proglašavaju se rezultati posada, ekipa klubova i ekipa sponzora, a ukoliko se održe najmanje četiri takmičenja i zadovolje uslovi iz pravilnika o auto sportu. Rezultati za šampionat će se bodovati po sledećem sistemu:

Održana takmičenja u šampionatu:	Boduju se za šampionat:
4 takmičenja	4 takmičenja
5 takmičenja	5 takmičenja
6 takmičenja	6 takmičenja

#### Član 3.

##### 1. POSEBAN PRAVILNIK I PRIJAVNI LIST TRKE

-Organizator trke dužan je otkucati poseban pravilnik trke sa svim detaljnim informacijama ,kao i prijavni list i dužan je isti poslati predsedniku discipline najkasnije 45 dana prije trke.

-Predsjednik discipline dužan je u roku 7 dana obavjestiti organizatora o ispravnosti pravilnika i isti poslati odboru za sport SAKS RS.

-Organizator trke dužan je najkasnije 30 dana prije trke podnijeti zahtjev sa održavanje trke SAKSRU-u i AMSRS u Banja Luci,a poslije trke ovjeren troškovnik trke odnijeti u prostorije AMSRS-a u Banja Luci.

##### 2. POTREBNA DOKUMENTACIJA :

a) PRIJE TRKE DOSTAVITI

- Овјерен посебни правилник трке са печатом клуба, потписом директора трке и директора дисциплине (оргинали у три примјерка, један за SAKSRS, један за AMS-rs и један који ће бити враћен организатору.

- Овјерен пријавни лист трке

- Овјерен road book

- Захтејев за овјеру правилника и давања сагласности SAKSRS-a (образак на сајту)

- Захтејев за давање сагласности AMSRS-a (образак на сајту)

- Захтејев за финансијску помоћ AMSRS-a (образак на сајту)

b) PO ODRŽAVANJU TRKE DOSTAVITI (najkasnije za 15 dana)

- Овјерен записник спортске комисије са такмичења

- Овјерен трошковник на меморандуму клуба

- Званичне резултате

**Član 4.**

1. PRIJAVE TAKMIČARA ZA TRKU I SEZONU I PRIJAVA TRKE:

-Сваки клуб који организује трку дужан је попунити захтејев за организацију трке и послати га предсједнику дисциплине до 25.02.2025

-Сваки клуб дужан је послати испunjene и ОВЈЕРЕНЕ ПРИЈАВНЕ ЛИСТОВЕ својих такмичара организатору трке најкасније 10 дана прије трке, послје тога није могуће пријавити возача са лиценцом за трку.

-Воzačима који нису припадници ни једног клуба а жеље да воже са лиценцом савеза и бодују се за лични пласман, савез ће у договору са представним клубом, чланом савеза, издати лиценце тим воzačима али су они сами дужни слати предсједнику дисциплине испунjen пријавни лист најкасније 10 дана прије трке за сваку трку, а предсједник је дужан послати пријавни лист за те такмичаре најкасније 30 дана прије трке организатору. Поменути такмичари не могу се такмичити за поредак клубова.

-Сваки клуб дужан је послати испунjen образац за воzaчку лиценцу најкасније до 30.03.2025, послје тог датума неће се моћи предати захтејев за лиценцу.

-Сваки клуб дужан је најкасније до 30.04.2025 послати предсједнику дисциплине у којим класама њихови воzaчи воже текућу сезону. Послје 30.04.2025 неће имати могућност промјене класе до краја текуће сезоне.

-Сваки клуб дужан је до 30.04.2025 доставити предсједнику дисциплине списак сувоzaча за текућу сезону. Тај списак се неће моћи мјенјати послје наведеног датума.



-Podaci koju su potrebni za mogućeg suvozača su imena i prezimena i ovjera kluba pečatom, suvozači koji ne budu na spisku kojeg klub pošalje neće moći učestvovati na trkama u toku sezone.

-Vozači u toku sezone ne mogu mijenjati klase, suvozači mogu.



### Član 5.

Na kraju svakog takmičenja organizator je obavezan da u rezultatima naznači puna imena i prezimena vozača - suvozača, vozila licenciranih klubova SAKS RS-a i sve podatke propisane pravilnikom, kao i vremena postignuta na svakom specijalnom ispitu. Plasman posade kao i generalni plasman određuje se na kraju takmičenja prema ukupnom zbiru bodova. Posada koja ima najveći zbir bodova zauzima prvo mjesto, a slijede ostale posade sa manjim brojem bodova.

U slučaju da više posada ima isti zbir bodova bolja posada će biti ona koja ima bolje vrijeme na prvom specijalnom ispitu. Plasman licenciranih klubova SAKS RS-a određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojile najviše tri najbolje plasirane posade iz dotičnog kluba.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:

- A) Čije posade imaju više boljih mjesta,
- B) Čije posade koje se boduju za plasman klubova imaju manji zbir kaznenih sekundnih-bodova

### Član 6.

Elementi takmičenja ne smiju sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je suprotna važećem zakonu o bezbjednosti saobraćaja na području na kojem se takmičenje održava.

Kod održavanja specijalnih ispita organizator je dužan preduzeti mjere i radnje predviđene zakonom, pravilnicima FIA, te pravilnikom o auto i karting sportu:

1. Plan osiguranja u skladu sa FIA dodatkom IV,
2. Onemogućiti pristup vozila trećih lica,
3. Prisustvo sudija i redara na kritičnim dijelovima staze (u skladu sa planom osiguranj),
4. Vozila za pomoć i za zatvaranje staze,
5. Odgovarajući sistem radio veze za rukovođenje staze ( u skladu sa planom osiguranja).

Organizator takmičenja mora raspolagati oglasnom tablom za objavljivanje biltena i rezultata.

## Član 7.

Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sledeće uslove:

1. Dužina šumske etape .
2. Ukupna dužina pojedinačnih specijalnih ispita.
3. Broj specijalnih ispita ne može biti manji od dva. Na istoj lokaciji specijalni ispit se može voziti najviše po dva puta u jednom smjeru.
4. Na istoj lokaciji specijalni ispit se može voziti najviše po dva puta u kontra smjeru od prvo zadanog smjera.
5. Specijalni ispiti održavaju se na putevima sa makadamskom podlogom na izmišljenim putevima kao i na ostalim terenima (šljunak, pjesak, zemlja) specijalno trasiranim i obilježenim.
6. Prosječna brzina u pojedinim sektorima ne smije biti veća od 40 km/h.
7. Šumska etapa se vozi po sistemu Total Time tako što su boduju posade po najboljem ostvarenom vremenu.
8. Na razdvajanju puteva između klasa u šumskoj etapi obavezno je označavanje trakom i prisustvo minimalno jednog sudije.
9. Šumska staza koja sadrži dvije etape boduje se zasebno.

## Član 8.

Organiozator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog organa MUP-a, za održavanje priredbe na javnim putevima. Organizator je obavezan da na specijalnim ispitima obezbijedi uslove za održavanje takmičenja.

## Član 9.

Uslovi za takmičare:

Pravo učešća na takmičenju imaju svi pojedinci, koji posjeduju vozačku dozvolu B kategorije, vozač i suvozač, takmičarsku licencu najmanje klubskog ranga ili licencu saveza SAKS RS-a.

Potpisan obrasac izjave da voze na sopstveni rizik i ličnu opremu (kaciga, kombinezon, preporučuje se propisana FIA dodatkom za auto-rally takmičenja).

Posada kod koje je licenciran vozač i suvozač mogu mjenjati mjesta tokom cijele takmičarske godine.

Posada kod koje je licenciran samo vozač ne može mijenjati mjesto sa suvozačem tokom cijele takmičarske godine.



Svaka posada koja se na početku sezone licencira sistemom (vozač - suvozač, samo vozač) ostaje takva do kraja sezone.

Učesnici turističkog djela relija moraju posjedovati vozačku dozvolu B kategorije, te popunjen i potpoisan obrasac izjave da voze na sopstveni rizik. Učesnici turističkog djela relija mogu voziti samo specijalne ispite namjijenjene istim.

Učešće stranih vozača na takmičenjima mora biti regulisano važećim pravilnicima SAKS RS-a I ti vozači moraju imati startnu dozvolu za nastup saveza koji im je izdao licencu

#### Član 10.

Organizacija trke A05 I A05/1- discipline.

Organizator trke A05 discipline ima pravo u sklopu posebnog takmičenja organizovati posebno takmičenje A05/1 - discipline. Kojeg će uredovati dodatkom pravilnika i posebnim pravilnikom A05/1- ,a koji je utvrdjen od strane komisije za auto i karting sport SAKRS-a

#### Član 11.

Uslovi za vozila:

Vozila za takmičenje moraju ispunjavati sve uslove koje zahtjevaju propisi za vozila sa tehničkim pregledom.

Sve ostale odredbe u vezi sa uslovima za takmičarska vozila, a koji nisu navedeni u ovom pravilniku, primjenjivaće se iz tehničkog pravilnika SAKS RS-a njegovih dodataka i saopštenkja tehničke komisije.

Sva prijavljena vozila discipline A05 (Dzipovi) biće podijeljena na četiri klase i to:

#### **KLASE: SOFT I ,SOFT II ,HARD ,BUGGY**

##### **1. KLASA SOFT I :**

-Svako vozilo čija težina praznog vozila sa opremom nije manja od 1000kg , obavezno pogon 4x4 koje posjeduje siceve ( fabričke ili sportske) sa pojasevima fabričkim ili H pojasevima.

-Visina gume maksimalnog prečnika 33" (inča), agrarne i traktorske gume nisu dozvoljene.

-Kubikaza motora je max 2800cm.

-Obavezno vitlo samo sa jednim motorom. Kardansko vitlo, hidraulično vitlo i vitlo sa dva motora nije dozvoljeno

-Obavezno je da je šasija vozila tvornička koja se smije skraćivati maksimalno do fabričkih nosača opruga vozila i naprijed i nazad, ako su u pitanju gibnjevi skraćivanje šasije dozvoljeno je do nosača gibnjeva. Šasija vozila se ne smije sužavati ili širiti.





## 2. KLASA SOFT II

-Svako vozilo čija težina praznog vozila sa opremom nije manja od 1000kg, obavezno pogon 4x4 koje posjeduje siceve (fabričke ili sportske) i koji posjeduje fabrice ili H pojaseve.

-Visina gume maksimalnog prečnika 35"(inča)

-Motor nije ograničen kubikažom

-Obavezno vitlo samo sa jednim ili dva motora.Kardansko vitlo,hidraulično vitlo nije dozvoljeno

-Obavezno je da je šasija vozila tvornička koja se smije skraćivati maksimalno do fabričkih nosača opruga vozila i naprijed i nazad ,ako su u pitanju gibnjevi skraćivanje šasije dozvoljeno je do nosača gibnjeva.Šasija vozila se ne smije sužavati ili raširivati.

## 3. KLASA HARD

-Svako vozilo čija težina praznog vozila sa opremom nije manja od 1000kg ,obavezno pogon 4x4 sa fabričkim ili sportskim sicevima i koji posjeduje fabričke ili H pojaseve.

-Visina gume maksimalnog prečnika do 38.5"(inča).

-Motor nije ograničen kubikažom.

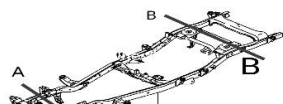
-Obavezno je da je šasija vozila tvornička koja se smije skraćivati maksimalno do fabričkih nosača opruga vozila i naprijed i nazad ,ako su gibnjevi ,skraćivanje šasije je dozvoljeno do nosača gibnjeva.Šasija vozila ne smije se sužavati i raširivati.

-Svako vozilo obavezno mora posjedovati željezni roll cage(zaštitni kavez) vanjski ili unutrašnji.

-Prečnik cijevi zašitnog kaveza minimalno mora biti 42mm i debljine stjenke 3mm.

-Cijevi zašitnog kaveza moraju biti zavarene punim varom,tzv. pikovanje ili zavrtnanje cijevi na cijev šarafom nije dozvoljeno.

-Cijevi zašitnog kaveza moraju biti zavareni za kabinu sa unutrašnje ili vanjske strane.



PRR A B 00000A .COM Izmedju tacke A I B nije dozvoljeno skraćivanje šasije

## 3. KLASA BUGGY

-Svako vozilo čija masa praznog vozila sa opremom nije manja od 1000kg sa fabričkim ili sportskim sicevima koje posjeduje fabričke ili H pojaseve.

-Guma nema ograničenja

-Motor nema ograničenja

-Šasija vozila može biti cijevasta izradjena od okruglih ili kvadratnih cijevi. Obavezan puni var na komplet konstrukciji vozila.



Sva prijavljena vozila discipline A05/1- biće podjeljena u dvije klase i to:

Quad SOFT - Svaki Quad zapremine motora do 650ccm i 650ccm.

Quad EXTREME - Svaki Quad zapremine motora 650ccm i više.

Sva takmičarska vozila discipline A05 (Dzipovi) moraju posjedovati sigurnosne pojaseve ili "H" pojas dok je aparat za gašenje požara obavezan, prva pomoć, uže za vitlanje.

Sva takmičarska vozila discipline A05/1- moraju imati zaštitnu opremu, kacigu, rukavice, čizme, zastitni pojas

#### Član 12.

Isključuje se svaka pomoć takmičarima u pogledu elemenata takmičenja. Organizator svakog takmičenja dužan je osigurati posebno vozilo za izvlačenje i prevoz neispravnih i oštećenih vozila.

Unutar takmičarskih zona sve popravke i punjenje goriva mogu izvršiti samo takmičari koristeći isključivo opremu smještenu u takmičarskom vozilu. U zonama vremenskih kontrola i na specijalnim ispitima zabranjene su bilo kakve popravke ili pomoć drugih lica.

#### Član 13.

Prijave za takmičenja:

Prijave za učešća na takmičenju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u posebnom pravilniku takmičenja. Obaveza je svih licenciranih takmičara da se prijave najkasnije 15 dana prije početka istoga. Takmičar može zamijeniti takmičarski automobil nekim drugim koje je prijavio na prijavnom listu sve do tehničkog prijema i taj automobil mora biti iste klase kao i predhodni. Ako se za vrijeme tehničkog prijema pokaže da neko vozilo ne pripada klasi u kojoj je prijavljeno, može biti svrstano u odgovarajuću klasu. Odluku o tome donosi žiri takmičenja na prvoj sjednici na osnovu izvještaja tehničke komisije organizatora. Potpisivanjem prijave, takmičari se obavezuju da će se pridržavati propisa posebnog pravilnika tog takmičenja, dodatka pravilnika za off road rally, pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS-a, te međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Organizator takmičenja ima pravo odbiti prijavu pojedinog takmičara bez navođenja razloga zbog kojih je to učinio (prema članu 74 međunarodnog sportskog pravilnika FIA).

#### Члан 14.

Startnina за такмичење

Прilikом верификације техничког прегледа, сваки такмичар обавезан је уплатити startninу која износи 150 КМ. Пуну износ startnine биће враћен:

- A) Такмичарима чије пријаве нису прихваћене
- B) Свим такмичарима ако се такмичење не одржи
- C) Организатори могу вратити одређени постотак startnine оним такмичарима који нису могли наступити на off road rally-ју. Одлуку о томе доноси организатор такмичења.



#### Члан 15.

Startna lista, startni бројеви

-По завршетку пријава прступа се извлачењу stratних бројева шумске етапе на свакој трци и за сваку класу и по том поредку вози се специјални испит у недељу

Reklamiranje на такмичењу

Takmičarima је допуштена употреба свих врста реклама на својим такмичарским возилима све док:

- A) Је то у складу са националним законима, те одредбама SAKS RS-а и FIA,
- B) One не смањују видокруг такмичара

Zabranjeno је да naljepnice, propagandne poruke и slično буду nalijepljena на staklima vozila.

#### Члан 16.

Nagrade и pehari за taticare

Pravo на osvajaње pehara и novčanih nagrada имају само licencirани takmičari.

U sezoni 20245 nagradni fond за сваку posebnu trku A05 износи 2000КМ који је организатор дужан да обезбеди а који ће бити расподјелjen по klasama на sl.nacin:

**-SOFT I**

1. Mjesto -300КМ
2. Mjesto -200КМ
3. Mjesto -100КМ

#### -SOFT II

1. Mjesto -300KM
2. Mjesto -200KM
3. Mjesto -100KM

#### -HARD

1. Mjesto -400KM
2. Mjesto -200KM
3. Mjesto -100KM



### Član 17.

#### ŠUMSKA STAZA, ROAD BOOK, SPECIJALNI ISPIT

##### 1. START I PREDSTART :

-Na početnom djelu starta šumske etape prije mjesta starta vozila na udaljenosti od 10 do 20 metara stoji PREDSTART, koji mora biti vidno i čitko obilježen .Pregledom vozila i ispunjavanjem uslova pravilnika i klase vozila TEHNIČAR se potpisuje u road book u kolonu TEHNIČAR.

-Svako vozilo prvo mora proći kroz predstart i nakon sto vozilo ispred njega starta odobrenjem TEHNIČARA pristupa mjestu starta.

-Na mjestu starta GLAVNI SUDIJA upisuje vrijeme startanja vozila i isto pušta u stazu na zadano vrijeme starta koje mu je upisao u road book za koje je odgovoran.

-Ukoliko se vozilo koje je u PREDSTARTU pokvari ili ima nedostatak opreme ta posada ima vremena da odkloni nedostatke ili eventualne kvarove sve do isteka 20 minuta poslije zadnjeg vozila koje starta u toj klasi ,ako su SOFT I i SOFT II iste staze u tom slučaju imaju vremena 20 minuta poslije starta zadnje vozila SOFT KLASI.

-Ukoliko vozilo ne starta nakon maksimalnog vremena za start neće mu se bodovati šumska etapa a može je voziti i dobiće kvalifikaciju DNS(Danas nije startovao) .

-Svaki vozač koji bude kasnio na svoje startno vrijeme predstarta i starta više od 5 minuta dobija 5 KAZNENIH BODOVA u bodovanju plasmana šumske etape.

-Sva vozila prije predstarta moraju stajati u koloni,svako nesportsko ponašanje vozača u čekanju predstarta i starta biće zapisano od strane sportske komisije i predano predsjedniku

discipline koji će odlučiti o sankcionisanju istoga ,kazna nesportskog ponašnja biće oduzimanje 10 bodova od plasmana šumske etape istoga a tako i na specijalnom ispitu.

-Svaki vozač je odgovoran za ponašanje i djelovanje svoga SUVOZAČA.

## 2. ROAD BOOK-ŠUMSKA ETAPA :

-Start šumske etape mora biti najkasnije do 11h.

-Šumska etapa ima zadano vrijeme i maksimalno zadano vrijeme.Ako je zadano vrijeme etape 2h ,svaki takmičar dobija pune bodove ako stigne na cilj etape u roku od 2h.Ako je maksimalno zadano vrijeme 3h oni vozači koji dodju na cilj u tih sat vremena kašnjenja dobijaju POLA BODOVA od onih koje ih sleduju za šumsku etapu i njima ce se bodovati specijalni ispit u subotu po ostvarenom rezultatu.

-Vozači koji dodju na cilj etape poslije 3h od starta šumske etape dobijaju pola bodova od ostvarenog mjesta.

-Svaki takmičar dužan je pregledati road book prije starta i uočavanjem greške u istome dužan je obavjestiti SPORTSKU KOMISIJU.

-U slučaju da se dese nepravilnosti u road book-u kao sto su nepravilno ucrtane raskrsnice,nepravilna udaljenost, prigovorom više od 50 posto vozača te klase SPORTSKOJ KOMISIJI i uplatom u novčanom iznosu od 50KM po vozaču koji su podnijeli zahtjev za prigovor vrši se odlazak na lice mjesta spornih tačaka u sastavu dva člana SPORTSKE KOMISIJE i dva vozača iz različitih klubova.

-U slučaju da se ustanove greške organizatora šumska etapa se poništava,a u nedelju klasa koja je vozila pod neispravnim road book-om vozi dupli specijalni ispit da bi ostvarila tri odvojena bodovanja u dva dana vožnje.

-U slučaju da se pogriješe tri ili više od tri uzastopne raskrsnice (smjernice) voze se dupli specijalni ispiti u Nedelju, a šumska etapa se ne boduje.

-U slučaju da se pogriješe više od tri uzastopne udaljenosti u road book-u voze se dupli specijalni ispiti u nedelju,a šumska etapa se ne boduje.

-U slučaju da nedostaje ucrtano više od tri raskrsnice ili više od tri udaljenosti u road book-u bodovanje se vrši presjekom vremena sa SUDIJSKI MJESTA(PEČATA VREMENSKE KONTROLE) do kojeg je road book bio ispravan.

## 3. SUDIJSKA MJESTA U ŠUMSKOJ ETAPI :

-Sudija koji se nalazi na sudijskom mjestu vremenske kontrole dužan je upisati vrijeme dolaska vozača,potpisati se i ovjeriti pečatom od svog sudijskog mjesta.





-Ukoliko se desi da sudija pogriješi kolonu predviđenu za njegovo sudijsko mjesto a vozač ima sve prikupljene pečate ta greška sudije neće uticati na rezultat vozača.

-Ukoliko se desi da nema potpisa sudije a ima pečat ,rezultat vozača se neće mjenjati,a sudija će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 100KM koje je organizator dužan uplatiti savezu.

-Ukoliko se desi da dok sudija potpisuje road book i ovjerava pristigne drugo takmičarsko vozilo pomoćnik sudije upisuje vrijeme u road book a sudija ovjerava nakon sto završi unošenje podataka i ovjeru road book-a kojeg upisuje u tom momentu.

-U slučaju da u momentu dok sudija upisuje vrijeme u road book pristignu dva ili više vozila ,pomoćnik sudije je dužan da ide od vozila do vozila i upisuje samo vrijeme dolaska istih, a potom prilazi sudija i potpisuje road book i ovjerava,vozila startuju odmah po završetku unošenja podataka.

-Sudija na vremenskoj kontroli odgovara za rad svog pomoćnika.

-Sudija JE DUŽAN reći vozaču na kojoj je tački vremenska kontrola na kojoj se nalazi,ako je vozilo došlo iz pgrešnog puta sudija ne potpisuje road book upozorava vozača o pogrešnom smijeru te mu pokazuje iz kojeg puta mora doći na sudijsko mjesto da bi dobio pečat.

-Ako se ustanovi bilo kakva pomoć sudija ,pomoćnih sudija ,glavnog sudije,tehničke komisije organizator se kažnjava novčanom kaznom u iznosu od 500KM.

-Ukoliko vozač nema sve pečate u road book-u ,nema plasmana šumske etape i nema bodovanja već se upisuje kvalifikacija DNZ (Danas nije završio).

-Organizator je dužan napraviti jednu šumsku etapu osim ako vremenske prilike ne dozvoljavaju isto.

-Šumska etapa ne smije biti kraća od 15km a duža pd 30km

-Trake za obilježavanje ispravnog puta u raskrsnici mora stajati okačena sa desne strane najduže 100 metara poslije ulaska u put,kraće dionice od 100 metara mogu se obilježiti i na manjoj udaljenosti.

-Ako se ustanovi relevantnim dokazima da je vozač ili suvozač skidao trake za obilježavanje sa mjesta na kojem su bili isti će biti TRAJNO izbačeni iz saveza.

-Takmičarska posada DUŽNA JE PRUŽITI POMOĆ drugoj posadi samo ako su tjelesne povrede u pitanju,prevrtanje vozila,udes vozila ,zapaljenje vozila.

Organizator takmičenja je dužan svakoj posadi osigurati podoban opis putne knjige (ROAD BOOK) sa tačnim opisom lokacija, udaljenosti tačaka i opisom cijele takmičarske staze. Putna knjiga mora biti izrađena prema propisima SAKS RS-a i FIA. U slučaju da iz bilo kojeg razloga

dio predviđenog road book-a ("viša sila"), takmičari ne mogu voziti, organizator može odlukom žirija otkazati taj dio takmičenja o čemu će takmičare izvijestiti.

### Član18.

SPECIJANI ISPIT :

- Specijalni ispiti u nedelju mora početi najkasnije do 11h.
- Prvi specijalni ispit u subotu počinje po isteku maksimalnog zadanog vremena šumske etape.
- Organizator trke ima pravo dozvoliti da se specijalni ispit vozi u obe strane sa okretnicama ili da vozi dva kruga u istom ili obrnutom smijeru i mora imati jedno vrijeme specijalnog ispita.
- Klase se voze po redoslijedu SOFT I ,SOFT II, HARD,BUGGY
- Pokazna vožnja organizatora se vozi i u subotu i u nedelju vozilom prilagodjeno za tu klasu ,ne moze se voziti vozilom koje svojim performansama pripada jačoj klasi.
- Na osnovu ostvarenog vremena vožnje organizatora određuje se zadano vrijeme specijalnog ispita za takmičare tako što se vremenu organizatora doda 50 posto vremena .
- Ako vozilo nije završilo vožnju u roku zadanog vremena ono se boduje kvalifikacijom DNS i ne dobija bodove.
- Pored semafora na startu specijalnog ispita stoji glavni sudija.
- Prije starta specijalnog ispita na udaljesti 15-30 metara stoji PREDSTART.
- Vozač koji se prozove da pristupi startu specijalnog ispita PRVO IDE U PREDSTART gdje TEHNIČKA KOMISIJA VRŠI PREGLED VOZILA I OPREME po gore navedenom članu 3.
- Poslije izvršene kontrole od strane tehničke komisije vozilo prilazi semaforu i taster prekidaču.
- Glavni sudija upisuje startni broj vozila i vozilo je spremno za start.
- Specijalni ispit u subotu prvi vozi takmičar koji je prvi završio šumsku etapu i tako redoslijedom do zadnjeg mjesta
- Specijalni ispit u nedelju se vozi po startnim brojevima šumske etape.
- Vozač takmičarskog vozila mora biti svezan sigurnosnim pojasem cijelo vrijeme u toku vožnje ,suvozač mora biti vezan sigurnosnim pojasem na startu .
- Uže ili sajla vitla mora biti zakačena za kuku koje je fiksno pričvršćena za takmičarsko vozilo.
- Kuka za kačenje užeta ili sajle može biti instalirana na vozilu maksimalno do prednje šofer šajbe.
- U toku vožnje specijalnog ispita uže ili sajla mora biti zategnuta od uvodnika vitla do kuke na vozilu.





-Poslije svakog vitlanja u toku vožnje specijalnog ispita uže ili sajla mora se odmah zategnuti za kuku na vozilu, nije dozvoljeno namotavanje užeta ili sajle i unošenje u kabinu vozila, stavljanje užeta ili sajle u zadnji dio vozila i slično.?

-Kazna za nepropisno kačenje užeta ili sajle za kuku vozila iznosi plus 30 sekundi na ostvareno vrijeme vožnje specijalnog ispita.

-Više od dva nepropisna kačenja užeta ili sajle za kuku vozila u toku vožnje specijalnog ispita znaci automatsko isključenje vozila iz staze i nema plasmana za taj specijalni ispit i dobija kvalifikaciju DNS (Danas nije startovao).

-Bilo kakva fizička pomoć trećeg lica takmičarskom vozilu, vozaču ili suvozaču osim u slučaju prevrtanja znaci automatsko isključenje vozila iz staze i nema plasmana za taj specijalni ispit i dobija kvalifikaciju DNS.

-Pomoć trećeg lica je bilo koja osoba osim vozača i suvozača.

#### 5. TRAKE ZA OBILJEŽAVANJE SPECIJALNOG ISPITA

-Širina staze specijalnog ispita može biti minimalno 3 metra a maksimalno 6 metara.

-Visina trake za obilježavanje specijalnog ispita ne smije biti niža od 1 metra a viša od 1.5 metara od tla specijalnog ispita.

-Kolac ili stub mora stajati uspravno prije starta svakoga vozila a traka između kolaca ili stubova ne smije biti opuštena.

-Oboren kolac znaci da je njegov položaj ipod 45 stepeni i manji od tla specijalnog ispita.

-Svaka prekinuta traka nosi 10 kaznenih sekundi a kolac ili stub nosi 15 kaznenih sekundi.

-Suvozač ima pravo uzeti traku u ruku i pomjeriti je na svoju odgovornost, ukoliko se desi da traka pukne ili se kolac pomjeri više od 45 stepeni toj posadi se pišu kaznene sekunde.

-Ukoliko traka uslijed pomjeranja (rastezanja) vozilom ili suvozačevim djelovanjem dotakne tlo specijalnog ispita smatraće se prekinutom trakom i pišu se kazneni poeni.

-Ukoliko se traka prekine ili kolac obori tokom vitlanja vozila u toku specijalnog ispita pišu se kazneni poeni posadi.

-Na svim mjestima predviđenim za vitlanje u toku specijalnog ispita organizator je dužan da se vitla bez obzira može li preći prepreku bez vitlanja.

-Ako se traka prekine ili kolac ili stub obore užetom ili sajlom u toku vitlanja na specijalnom ispitu pišu se kazneni poeni.

-Ukoliko se desi da vozilo obori više od dva kolca ili stuba za redom bodovaće se duplim kaznenim poenima za svaku stavku posebno

-Ukoliko se desi da vozilo prekine traku ,povuče za sobom kolac ili stub i narednu traku i naredni kolac ili stub računaće se svaka stavka posebno kaznenim poenima 2 trake plus dva kolca ili stuba,naredna traka u nizu je duplo bodovanje

-Ukoliko se desi da vozilo bilo kojom stranom vozila prekine traku izmedju stubova nastavi vožnju u tom smjeru lijevo ili desno od traka izmedju kolaca ili stubova врши се аутоматско искључење возила из стазе специјалног испита квалификацијом DNS.



## 6. SEMAFOR I START-STOP PREKIDAČ

-Vozač ili suvozač pritiskom tastera pokreću semafor sa vremenom.

-Ukoliko se desi da vozilo starta a da se vrijeme na semaforu nije pokrenulo vozilo se zaustavlja i pristupa se probnom stiskanju tastera koje врши GLAVNI SUDIJA,nakon toga ako je semafor ispravan to vozilo opet starta sa STARTA i više mu nije dozvoljeno startanje u slučaju da se vrijeme nije pokrenulo i dobija kvalifikaciju DNS.

-Ukoliko se desi da semafor stane sa radom u toku vožnje takmičara pristupa se provjeri instrumenta i ponovni start vozila.

-Ukoliko se desi da semafor prestane sa radom pristupa se zamjeni instrumenta alternativnim instrumentom RUČNA ŠTOPERICA na način da se kod tastera okači ručna štoprica i da se pritiskom na dugme ista pokrene i na isti način na cilju zaustavi.

-Ukoliko se desi da je nekolicina vozača odvezla specijalni ispit sa startanjem na način taster semafor a ostatak vozača na sistem ručne štoperice na ponovnu vožnju имаће право samo vozači koji su izmedju sebe konkurentni vremenskom razlikom od 5 sekundi i manje .

-Ukoliko se desi da na cilju pritiskom na dugme vrijeme na semaforu ne stane,sudije i treća lica imaju право usmeno da ukažu vozaču da se vrati i ispravno pritisne taster,a ako se ustanovi da taster nije ispravan u tom momentu pristupa se ispitivanju instrumenta i ta posada ponovo vozi sa starta.

-Vozač ili suvozač mogu pritisnuti taster semafora samo iz vozila.

-Na cilju semafor mora biti tako pozicioniran da je na stani suvozača

-Ukoliko se desi da se taster semafora obori prilikom startanja ili pri stizanju vozila na cilju specijnog ispita automatski se dodbija kvalifikacija DNS.

-Bilo kakvo ugrožavanje mjesta GLAVNOG SUDIJE i semafora smatraće se automatskim isključenjem sa specijalnog ispita.

**-VOZAČ I SUVOZAČ MORAJU BITI VEZANI NA STARTU**



## Član 19.

-BODOVANJE ŠUMSKE ETAPE ,SPECIJALNOG ISPITA,STARTNI BROJEVI.

### 1. BODOVANJE ŠUMSE ETAPE :

-Šumska etapa boduje se sistemom ukupnog ostvarenog vremena od starta do cilja (total time) od prvog do zadnjeg mjesta bodovnim sistemom :

**-MJESTO :** 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

**-BODOVI :** 35 32 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

### 2. BODOVANJE SPECIJALNOG ISPITA :

Specijalni ispit boduje se sistemom boljeg ostvarenog vremena od starta do cilja specijalnog ispita toga dana od prvog do zadnjeg mjesta bodovnim sistemom :

**MJESTO :** 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

**-BODOVI :** 25 20 18 16 14 12 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

-U ŠUMSKOJ ETAPI plasman može osvojiti maksimalno 21 vozač u svojoj klasi.

-Na SPECIJALNOM ISPITU plasman može osvojiti maksimalno 16 vozača.

-Ukoliko se desi da u jednoj od 4 KLASE na trci ima manje od tri vozača ta klasa na kraju takmičenja dobija 50 posto od ukupnih bodova za generalni plasman takmičarske sezone.

-Na primjer u klasi ima jedan ili dva vozača samo i bilo koji vozač na kraju trke ima osvojenih 60 bodova,za generalni plasman takmičarske sezone njemu se piše 30 bodova,ako je broj bodova neparan piše se jedan bod iznad polovine npr. ( 70 osvojenih bodova na kraju trke u generalni plasman sezone piše se 36 bodova).

-Ukoliko se desi da dva takmičara u istoj klasi na kraju trke imaju isti broj bodova ,onom vozaču koji je imao bolji plasman šumske etape dodjeljuju se bodovi boljeg mjesta, npr. vozač I ima 2 mjesto šumske etape a vozač II 3 mjesto šumske etape a na specijalnom ispitima imaju obojica ostvareno treće mjesto,vozaču I pišu se bodovi trećeg mjesta a vozaču II piše se četvrto mjesto i ostali poredak od petog mjesta do zadnjeg.

## Član 20.

Opis elementa takmičenja:

SUDIJE,TEHNIČAR,DIREKTOR TRKE,PREDSJEDNIK DISCIPLINE

-Svaki klub dužan je poslati minimalno dva člana kluba na off road seminar sudija koji će se održati u Banja Luci 06.04.2025



1. SPORTSKA KOMISIJA je odgovorna za sprovođenje komplet pravilnika off road discipline kao i posebnog pravilnika trke te izradu zapisnika trke oba dana i to u sjednicama kako je naznačeno u posebnom pravilniku. Sportsku komisiju čine predsjednik i dva člana. U slučaju da klub koji organizuje trku nema članove sportske komisije SAKSRS im dodjeljuje sportsku komisiju čija je dnevnicu po danu 100KM plus putni troškovi, putni troškovi do 100km udaljenosti iznose 50KM, od 100km do 200km udaljenosti iznosi 100KM, kotizaciju ne plaćaju.

2. GLAVNI SUDIJA-DIREKTOR TRKE je odgovoran za upis podataka takmičara (road book) kao i njihovih ostvarenih vremena u takmičenju tako i osvojenih bodova, te pregledavanju zapisa i odluka sportske komisije. Njegova dnevnicu iznosi 200KM plus putni troškovi gore navedenim iznosom.

3. TEHNIČAR je dužan pregledati svako vozilo koje dodje u PREDSTART i dokumentaciju predati sportskoj komisiji, njegova dnevnicu iznosi 100KM .

4. PREDSEDNIK DISCIPLINE je odgovoran za sprovođenje komplet pravilnika i u slučaju nedoumice u pravilniku predsjednik discipline donosi konačnu odluku te je dužan podnijeti izvještaj odboru za sport SAKSRS. Isti je dužan doći u petak na svaku trku, održati sastanak sa sportskom komisijom i glavnim sudijom. Predsjednik discipline nema dnevnicu i ne plaća kotizaciju, u slučaju da vozi trku plaća kotizaciju za suvozača.

-U slučaju da predsjednik discipline nije prisutan na trci a potrebna je njegova odluka sporne situacije ili nedoumice a ne može se ostvariti telefonska komunikacija sa njim njegovu ulogu u odluci preuzima GLAVNI SUDIJA -DIREKTOR.

#### 5. SUDIJSKO MJESTO :

-STROGO ZABRANJENO prilaženje takmičara kao i ostalih lica mjestu glavnog sudije i mjestu semafora. Svako ometanje GLAVNOG SUDIJE od strane TAKMIČARA biće strogo kažnjeno.

-Poslije druge opomene od strane SPORTSKE KOMISIJE istom takmičaru zbog ometanja u radu GLAVNOG SUDIJE biće oduzet plasman od toga dana.

-SPORTSKA KOMISIJA dužna je usmeno obavjestiti takmičara o njegovom ostvarenom vremenu poslije odvežene vožnje, a nakon završetka vožnje u jednoj klasi SPORTSKA KOMISIJA dužna je podijeliti rezultate takmičarima u kucanoj formi u roku od 10 minuta.

-Svaki takmičar ima pravo na žalbu najkasnije 30 minuta nakon završetka vožnje u njegovoj klasi uz novčanu kauciju u iznosu od 150KM koja se predaje sportskoj komisiji. SPORTSKA KOMISIJA u konsultovanju sa glavnim sudijom, direktorom trke i predsjednikom discipline donosi odluku najkasnije 30 minuta po završetku komplet trke toga dana, vrši zapisnik iste žalbe na koju više nije moguće izvršiti žalbu. O istoj žalbi predsjednik discipline dužan je obavjestiti odbor za sport SAKSRS. Takmičaru koji je uložio žalbu vraća se uplaćena kaucija samo u slučaju da se njegova žalba usvoji.

-Svaka posada koja učestuje na takmičenju prema dobijenom rasporedu mora doći na tehnički prijem u predviđenom vremenu. Svako vozilo koje dođe na tehnički prijem izvan zadanog vremena neće moći startati na takmičenje, osim ako je do kašnjenja došlo usljed "više sile". Nijedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startati. Tehnički prijem vozila prije starta takmičenja je osnovne prirode (utvrđivanje identiteta takmičara, posjedovanje vozačke licence, vrsta vozila, tip, klasa, posjedovanje opreme).



#### Član 21.

Upoznavanje staze

Da bi svim posadam omogućio jednake uslove za takmičenje, organizator takmičenja će na tehničkom prijemu podijeliti svim takmičarima putnu knjigu Road Book.

Organizator je dužan prije starta trke upoznati sve takmičare sa detaljima takmičenja tog dana po klasama i upoznati ih sa putnom knjigom Road Book.

#### Član 22.

Kontrole - opšta pravila

Sve kontrole, vremenske i prolazne specijalni ispit, start i cilj moraju biti obilježeni i formirani. Sudije moraju biti u vidokrugu dolazećeg vozila, te posebno obilježene.

#### Član 23.

Vremenska kontrola (VK)

Svaka posada je odgovorna za pravovremeno podnošenje putnog kartona sudiji kontrole na ovjeru.

#### Član 24.

Prolazna kontrola (PK)

Svaka posada dužna je prijaviti se na prolaznim kontrolama da bi se iste ovjerile bez obzira na vrijeme.

A) Takmičarsko vozilo nastavlja vožnju odmah po ovjeri kartona. U putni karton se upisuje vrijeme prolaska.

B) Organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti prolazne kontrole.

#### Član 25.

Ispit spretnosti (IS)

Ispit spretnosti se vozi na zatvorenom poligonu po sistemu "što manje upotrebljivog vremena-bolji plasman".

Organizator mora osigurati staze specijalnih ispita od pristupa trećih lica ili vozila.

Organizator mora prvi прећи komplet stazu laganim tempom, na to vrijeme se dodaje ukupono vrijeme koje je on prošao, ukoliko takmičari ne završe u tom zadatom vremenu biće diskvalifikovani. Posade voze sve posebne ispite na vlastitu odgovornost i organizator ne može preuzeti nikakve rizike u tom smislu. Na ispitima spretnosti ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registruje sa tačnošću od 1/10 (jedne desetinke) sekunde. Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori. Redosled starta na ispitu spretnosti od prvog pa na dalje kreće posada koja je imala najbolje vrijeme u šumskoj etapi. Drugi specijalni ispit prva startuje posada koja je imala najbolje vrijeme na prvom specijalnom ispitu. Start ispita spretnosti obavlja se tako da takmičar stisne prekidač mjernog instrumenta, a azavršava se isto tako stiskom na isti prekidač mjernog instrumenta.



## Član 26.

### Disciplina u vožnji

Svi učesnici dužni su se pridržavati saobraćajnih propisa. Takmičari su naročito dužni da poštuju ograničenje brzine na putevima, a posebno za vrijeme vožnje kroz naseljena mjesta. Od ovoga se izuzimaju ograničenja na stazama za specijalne ispite koje su zatvorene i obezbjeđene. Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja smatraju se: ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja obrnutim smjerom od predviđenog na specijalnim ispitima, napuštanje mjesta nezgode na javnom putu, ometanje takmičara na specijalnim takmičenjima, uklanjanje službenih oznaka, ometanje rada sudija. Prijave o prekršajima discipline na posebnim ispitima i šumskoj stazi podnose sudije, takmičari i redari žiriju takmičenja.

## Član 27.

### Penalizacija

-Vožnja po Road Book-u

Svaka posada dužna je obaviti vožnju po propisanom Road Book-u u cjelosti. Za neobavljenu vožnju po zadatom Road Book-u povlači za posljedicu-diskvalifikaciju, kao i za gubitak putne knjige povlači diskvalifikaciju.

-Ispit spretnosti-

Ispit spretnosti vozi se prema pravilniku tza reli takmičenje terenskih vozila član 22.

1. Prekinuta traka - 10 sekundi

2. Oboren kolac (kolac koji je prešao ugao od 45 stepeni smatra se oborenim kolcem)

Organizator zadržava pravo da uvede i druge načine dodatnog bodovanja, što se reguliše "posebnim pravilnikom".

Коначан пласман посада одређује се по принципу збиру освојених бодова шумске стазе испита спрећности и специјалног испита.

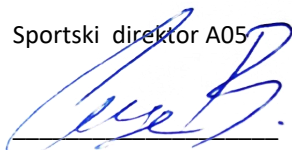
По истом принципу врши се поредак клубова.

#### Члан 28.

Пrelазне и завршне одредбе

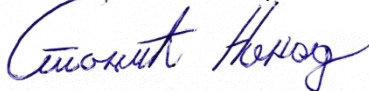
Тумаћење овог правилника је у надлежности комисије за ауто и картинг спорт SAKS RS-а и исти је усвојен од стране комисије за ауто и картинг спорт SAKS RS-а.

Спортски директор А05



Saša Vuјasin

Председник одбора за спорт



Nenad Stokić

Председник SAKSRS



Љејбор Шобот

Правилник је прегледан, одобрен за употребу од стране Одбора за спорт SAKS RS-а и УО SAKSRS-а зaведен под бројем 21-02-A05-01/25 дана 21.02.2025.god.