



спортски ауто картинг савез Републике Српске

Спортски ауто и картинг савез
Републике Српске
Јосифа Панчића 4, Бања Лука
ЈИБ 440279160003

Ж.Р. 562-099-80654442-79 нлб БАНКА БАЊА ЛУКА
Тел. +387 66 405 120, Е-mail: info@saksrs.net

DODATAK PRAVILNIKA

AUTO SPRINT A12

SAKSRS KUP-a ZA 2025. GODINU



SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ REPUBLIKE SRPSKE (dalje u tekstu: SAKSRS) osnovu Pravilnika o auto sportu i odluke Odbora za autosport SAKSRS-a raspisuje SAKSRS kup u **Auto sprint** vožnjama za 2025. godinu (dalje u tekstu: AS SAKSRS kup)

Član1.RASPISIVANJE KUP-a

AS SAKSRS kup je kup takmičenje koje se odvija na brdskim stazama, kružnim stazama ili posebno pripremljenim trkalištima koja odgovaraju uslovima ovog pravilnika, s najviše 5 takmičenja u 2025. godini.

Na AS SAKSRS kupu mogu nastupiti i boduju se svi licencirani takmičari koji posjeduju licencu izdatu od SAKSRS-a za bilo koju disciplinu te vozači licencirani od strane drugih ASN-ova.

Član2.USLOVI ZA TAKMIČENJE

Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sledeće uslove:

- pojedinačni trening,
- dvije vožnje, boduju se obe,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, postoji mogućnost bodovanja jedne vožnje u skladu s odlukom sportske komisije,
- Top 5 vožnja ukoliko satnica i uslovi to dozvoljavaju,
- podloga trkališta mora biti asfalt,
- između dvije vožnje mora biti najmanje 5 minuta pauze,
- da bi se takmičenje bodovalo za raspisano, tehnički prijem i verifikaciju mora obaviti najmanje 20 vozača-ica,
- takmičenje se može odvijati 1 dan (verifikacija dokumenata,tehnički prijem vozila,trening,vožnje i svečana dodjela pehara) ili u 2 dana ako organizator za to ima uslove: prvi dan obavlja se verifikacija dokumenata i tehnički prijem vozila, dok se drugi dan održava trening, vožnje i svečana dodjela nagrada,
- organizator može organizovati dodatni tehnički prijem i verifikaciju na dan održavanja takmičenja (ujutro, prije takmičenja ako se takmičenje odvija u dva dana) uz doplatu od 50,00 KM po svakom vozaču-ici koji to zatraži (uz prethodnu najavu i uplatu naknade), mimio obvezne članarine.



Član 3. BODOVANJE I NAGRAĐIVANJE

Na pojedinom takmičenju boduje se i nagrađuje:

- ukupni poredak vozača-ica,
VRIJEDI SAMO ZA UKUPNI PLASMAN VOZAČA-ICA: BODUJU SE SAMO VOZAČI-ICE KOJI U SVOJIM TAKMIČARSKIM VOZILIMA IMAJU UGRAĐENU SVU SIGURNOSNU OPREMU UKLJUČUJUĆI I ZAŠTITNI KAVEZ,
- pojedinačni plasman vozača-ica za svaku raspisanu klasu,
- ukupni plasman Junior kup-a (juniori do 23 godine starosti, rođeni 2002g. i mlađi),
- ukupni plasman Lady kup-a (vozačice),
- plasman ekipa klubova,
- TOP 5 (samo se nagrađuje, a bodovi se pridodaju bodovima samo za ukupni plasman)
- Uz navedene obavezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nosioca kupa ili organizatora, uz odobrenje nosioca kupa,

Za ukupni plasman, plasman u klasama, Junior kup-u, Lady kup-u i ekipama klubova, na svakom pojedinom takmičenju dobivaju se bodovi prema slijedećoj tabeli:

Mjesto:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Plasman za ukupni poredak, poredak u klasama, Junior kup-u i Lady kup-u na kraju svakog pojedinog takmičenja određuje se prema ukupnom zbiru postignutih vremena na obje vožnje. Bolje mjesto zauzima vozač-ica s manjim zbirom ukupnog vremena. U slučaju da dva ili više vozača-ica imaju isti zbir vremena, bolji u redosljed u će biti onaj vozač-ica koji u ukupnom poretku u prvoj vožnji ima bolji rezultat.

Redosljed ekipa klubova pojedinog takmičenja biti će određen na osnovu zbira bodova tri najbolje plasirana vozača-ice jedne ekipe u svojim klasama. Ukoliko dvije ili više ekipa klubova ima isti zbir bodova, bolja ekipa klubova biti će ona koja ima više boljih plasmana na osnovu zbira bodova tri najbolje plasirana vozača-ice. U koliko je i to isto uzima se u obzir plasman četvrtog, petog, šestog vozača i tako dalje (koji se ne zbraja u postignute bodove već samo uspoređuje) dok se ne dobije bolja ekipa klubova.



Прваком ASSAKSRS купа бит ће проглашени:

- Најбољи у укупном поретку возача-ица,

Redoslijed će biti određen na osnovu zbira bodova sa svih održanih takmičenja, bez odbijanja. U obzir se uzima ukupni poredak svakog održanog takmičenja + „Top5“ vožnja. Ako 2 ili više vozača-ica imaju isti zbir bodova, bolji u ukupnom poretku bit će onaj vozač-ica koji ima više boljih plasmana u ukupnom poretku tokom takmičarske sezone. Ukoliko je i to isto bolji u ukupnom poretku bit će onaj vozač koji na prvom takmičenju ima bolji rezultat. Ako je i to isto računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

- Најбољи у укупном поретку Junior куп-а

Redoslijed će biti određen na osnovu zbira bodova juniora sa svih održanih takmičenja, bez odbijanja. Ako 2 ili više juniora imaju isti zbir bodova, bolji u poretku juniora bit će onaj koji ima više boljih plasmana u poretku juniora tokom takmičarske sezone. Ukoliko je i to isto bolji u poretku juniora bit će onaj vozač-ica koji na prvom takmičenju ima bolji rezultat u poretku juniora. Ako je i to isto računa se rezultat juniora drugog takmičenja i tako redom.

- Најбоља у укупном поретку Lady куп-а

Redoslijed će biti određen na osnovu zbira bodova u lady konkurenciji sa svih održanih takmičenja, bez odbijanja. Ako 2 ili više vozačice imaju isti zbir bodova, bolja u lady konkurenciji bit će ona vozačica koji ima više boljih plasmana u lady konkurenciji tokom takmičarske sezone. Ukoliko je i to isto bolja u lady konkurenciji bit će ona vozačica koja na prvom takmičenju ima bolji rezultat u lady konkurenciji. Ako je i to isto računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

Побједницима ASSAKSRS купа бит ће проглашени:

- Побједници у класама 1,2, 3, 4, 5,6 и 7 .

Redoslijed će biti određen na osnovu zbira bodova iz klasa sa svih održanih takmičenja, bez odbijanja. Ako 2 ili više vozača-ica imaju isti zbir bodova, bolji će biti onaj vozač-ica koji ima više boljih plasmana u klasi tokom takmičarske sezone. Ukoliko je i to isto bolji u klasi bit će onaj vozač koji na prvom takmičenju ima bolji rezultat. Ako je i to isto računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

Ukupni redoslijed ekipa klubova odredit će se zbrajanjem osvojenih bodova pojedine ekipe klubova sa svih održanih takmičenja, bez odbijanja. Ukoliko dvije ili više ekipe klubova imaju isti zbir bodova bolja će biti ona koja ima više boljih plasmana u konkurenciji ekipa klubova na takmičenjima tokom sezone. Ukoliko je i to isto bolja će biti ona ekipa klubova koja na prvom takmičenju ima bolji rezultat u poretku ekipa klubova. Ako je i to isto računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

Ekipe klubova nije potrebno posebno prijavljivati.



Član 4.USLOVI ZA AUTOMOBILE

Automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1 - DO 1400 CCM	Turist-serijski i sprint automobili
KLASA 2 - PREKO 1400 CCM	Turist-serijski i sprint automobili
KLASA 3 - DO 1400 CCM	sport automobili
KLASA 4 - OD 1401 - 1600 CCM	sport automobili
KLASA 5 - OD 1601-2000 CCM	sport automobili
KLASA 6 - PREKO 2000	sport automobili
KLASA 7	prototipovi, formule, vozila sa pogonom na sva četiri točka i vozila sa turbo punjačima

Sva takmičarska vozila s pogonom na četiri točka koja posjeduju KTV, shodno tehničkom pravilniku AS SAKSRS kupa, prelaze u klasu 7, bez obzira na zapreminu njihovog motora.

Definicije i uslovi za sve klase automobila navedeni su u tehničkom pravilniku AS SAKSRS kupa za 2025. godinu.

Za 2026. godinu moguće su promjene klasa.

Član 5.USLOVI ZA VOZAČE-ICE

Pravo nastupa imaju licencirani vozači-ice uz priloženu vozačku licencu, polis osiguranja i lijevarkog uvjerenja ne starijeg od 12 mjeseci (izuzetak su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje lijevarkog uvjerenja).

Vozači koji prvi put podnose zahtjev za takmičarsku licencu i imaju manje od 21g u momentu održavanja takmičenja mogu da voze samo KLASU 1. U slučaju da je vozač imao licencu prethodne dvije godine i da je u plasmanu prvenstva završio u prva tri mjesta a ima manje od 21g može da vozi klasu po izboru.

Nakon objave liste prijava, vozač ima pravo na zamjenu takmičarskog vozila isključivo uz uslov da to takmičarsko vozilo odgovara klasi u koju je vozač prijavljen po listi prijava i to najkasnije na verifikaciji. Konačnu odluku dozvole nastupa ili promjene klase u koliko za to postoji opravdani razlog donosi sportska komisija takmičenja.

Ako se na vozilu uoče nepravilnosti sankcioniše se vozač-ica.

Svaki vozač-ica može nastupiti samo s jednim takmičarskim vozilom.

Dok traje trka u takmičarskom vozilu smije se nalaziti samo vozač.



SIGURNOST VOZAČA-ICA

- Obvezna je upotreba kacige,
- Obvezna je upotreba vozačkih rukavica,
- Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (važi i kod povratka sa cilja)
- ZA KLASE 1 i 2 obvezna je upotreba kombinezona (može sa isteklom ili bez homologacije)
- ZA KLASE 3, 4, 5, 6 i 7 OBVEZNA JE UPOTREBA TAKMIČARSKOG KOMBINEZONA (može s isteklom homologacijom, ostala oprema kao i na kruznim i brdskim trkama)
- Prednji prozori na takmičarskom vozilu smiju biti otvoreni do 3 cm
- Svi vozači-ice nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave za takmičenje ili potpisom potvrde o slanju prijave u digitalnom obliku.
- Organizatori, nosioci kupa i koordinator kupa ne prihvataju odgovornost nad vozačima-icama za eventualne ozlijede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima,
- Ovi sigurnosni uslovi важе u cijelosti за sve учеснике на такмиченјима,
- Potpisivanjem prijavnog lista ili potpisom potvrde o slanju prijave u digitalnom obliku. vozači-ice prihvataju ove odredbe.

Član 6 .PRIJAVLJIVANJE I ČLANARINA

Svi vozači-ice moraju biti uredno prijavljeni na takmičenje organizatoru i to u roku propisanom posebnim pravilnikom pojedinog takmičenja shodno Pravilniku o autosportovima SAKSRS-a za 2025. g.

Prijave se podnose elektronskim putem ili u izuzetnim situacijama, ako elektronskim putem nije moguće, na propisanom obrascu za pojedino AS kup takmičenje. Ukoliko su prijave putem obrasca, on mora biti sastavni dio posebnog pravilnika. Potvrda o slanju prijave za takmičenje ili prijavni list moraju biti ovjereni potpisom i pečatom matičnog kluba. Vozači-ice koji želi nastupati u Junior kup-u i Lady kup-u moraju to obavezno naznačiti kod prijavljivanja.

Članarina za vozače-ice iznosi 90 KM, za juniore 60 KM, i uplaćuje se putem žiro računa organizatora, ukoliko nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom za to takmičenje.

Organizator posebnim pravilnikom može predvidjeti i mogućnost uplate najkasnije do verifikacije.

Lista prijave objavljuje se prema Pravilniku o autosportovima SAKSRS-a za 2025.g. U slučaju ne dolaska na start, organizator zadržava iznos članarine u cijelosti.

U slučaju da se takmičar prijavi na takmičenje, a da nije uplatio članarinu i nije poslao odjavu u roku predviđenom za prijave, a na istom ne nastupi dužan je platiti troškove organizatoru u iznosu od 50% članarine.

U slučaju otkazivanja takmičenja organizator je dužan puni iznos uplaćene članarine vratiti uplatiocu u roku od 8 dana po objavi otkazivanja.

Члана 7. STARTNI BROJEVI I REDOSLIJED STARTA

Startne brojeve osigurava organizator. Vozač-ica je dužan startne brojeve postaviti na prednja lijeva i desna vrata te iznad njih obaveznu naljepnicu organizatora ukoliko je ona predviđena.*

STARTNI BROJEVI

Startni brojevi za AS SAKSRS kup 2025 kreću od broja 1 pa na dalje, dodjeljuju se po slobodnom izboru vozača, s tim da ako dva vozača žele isti broj prednost ima vozač koji se prije prijavio za isti. Domaći takmičari imaju prednost pri odabiru brojeva u odnosu na inostrane.

REDOSLIJED STARTA

Redoslijed starta predlaže direktor takmičenja, a odobrava sportska komisija. Start je iz mjesta s upaljenim motorom u intervalu od najmanje 20 sekundi. Vozača-icu koji za kasni na start treninga i pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon steka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od takmičenja.



Члан 8. ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Технички пријем на такмичењу одвијати ће се према одредби Техничког правилника SAKSRS-a з 2025. г., Додатка техничког правилника SAKSRS-a за 2025. г. као и Техничког Правилника АS SAKSRS купа за 2025.г. а према сатници утврђеној у Посебном правилнику такмичења. Приликом пријаве на такмичење воџач-ица подпуном одговорношћу, потписивањем пријаве, гарантују да њихов аутомобил одговара класи за коју се пријављују.

Ако прегледани аутомобил не одговара класи за коју је пријављен, водитељ техничке комисије (ТКО) може дозволити такмичару да до истека техничког пријема отклони недостатке на свом аутомобилу или наступа с другим под условом да одговара класи за коју је пријављен по листи пријава. Коначну одлуку дозволе наступа или промјене класе у колико за то постоји оправдан разлог доноси спортска комисија такмичења.

ТЕХНИЧКЕ ПРОВЈЕРЕ

Додатне провјере воџача-ица и техничке провјере аутомобила могу бити обављене у било које Вријеме током такмичења по одлуци водιοца Техничке комисије (ТКО) без претходне најаве. Воџачи-це су одговорни за исправност свог аутомобила док траје такмичење.

Сваки организатор такмичења дужан је осигурати водιοца техничке комисије те најманје једног техничара као његовог помоћника.

Организатор такмичења мора осигурати додатни, издвојени простор за несметани рад Техничке комисије.

Члан 9. УСЛОВИ ЗА ПРИПРЕМУ ТРКАЛИШТА

Све обавезе и начин постављања стазе уредјени су овим правилником и Анексом А о стазамa за дисциплину А12 ауто sprint.

Такмичење се може одвијати искључиво на зато припремљеној и осигураној стази.

Минимална ширина тркалишта износи 5 метара.

Минимална дужина тркалишта износи 2000 метара, без понављања дionicе тркалишта.

Скаца тркалишта са учртаним позичијамa старта, циља, шикана, зонамa дозвољеним за гледаоце и распоредом служби (hitна помоћ, ватрогасци, шлеп служба) мора бити саставни дио Посебног правилника такмичења.

CRTE

Crte предстарта, старта и циља морају бити озаначене уочљивом бојом ширине 5cm.

Предстартна crта мора бити дужине један метар, удаљена најманје један метар од стартне crте.

Аутомобил мора бити у предстартном простору постављен паралелно с предстартном crтом својим предњим дјелом, а својим бочним странамa постављен окомито.



PREDSTARTNI PROSTOR

Predstartni prostor je prostor od predstartne crte u dužini od minimalno 16 metara. Crta gdje počinje i završava predstartni prostor moraju biti dužine jedan metar i označena uočljivom bojom širine 5 cm.

U predstartnom prostoru nisu dozvoljeni nikakvi radovi na takmičarskom vozilu te nije dozvoljeno nikakvo primanje pomoći od strane mehaničara i publike, takmičar mora biti spreman za start. U protivnom će takmičar biti isključen s takmičenja.

ŠIKANE

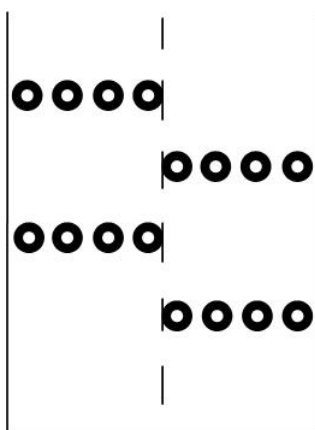
Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine:

- Unutrašnje gume koje obavezno moraju biti čvrsto povezane u minimalno 3 reda visine.
- od unutrašnjih guma do ruba trkališta može se koristiti gume čvrsto povezane u minimalno 2 reda visine koje mogu biti postavljena u minimalno 2 bunta ili 3i više zavisno od širine trkališta
- od unutrašnjih guma do kraja trkališta može se koristiti i plastične prepreke—,new jersey“ uz uslov da pokrivaju cijelu širinu od unutrašnjih guma do kraja trkališta

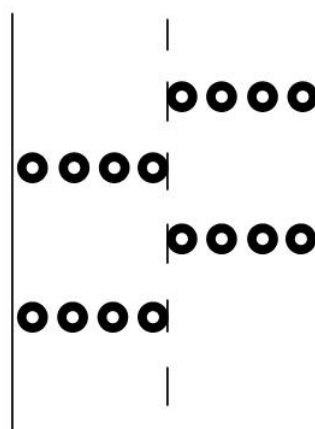
Šikane moraju biti postavljene prema slici.

Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikanije 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na takmičenju.

Sve šikane na pojedinom takmičenjunju moraju imati 4 reda prepreka i ulaz s iste strane (ili sve lijeve ili sve desne).



LIJEVA ŠIKANA



DESNA ŠIKANA

Član 10. SIGNALIZACIJA

Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:

1. Na startu— Nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu— crvena (obavezno zaustavljanje)
3. Na trkalištu— žuta (opasnost na stazi ili uz stazu)
4. Na trkalištu— zelena (staza bez opasnosti i prpreka)
5. Na cilju — crno-bijela, „kockasta“



Član 11. PREKID I PONOJNI START TRKE

U slučaju kada je potrebno zaustaviti trku zbog eventualnog incidenta ili klimatskih uslova, direktor takmičenja daje naredbu da se na startnoj liniji istakne crvena zastava. Isto dobn se obavještavaju sva sudijsa mjesta do mjesta incidenta (ili po cijeloj stazi ukoliko se trka prekine zbog klimatskih uslova) da istaknu crvenu zastavu.

U slučaju prekida treninga zbog incidenta na stazi niko nema pravo na ponovljeni start, već po odluci direktora takmičenja nastavljaju sa vožnjom od mjesta gdje su zaustavljeni do cilja.

U slučaju prekida zbog incidenta na trci svi vozači oštećeni ovim prekidom ponavljaju start. Vozač koji je prešao ciljnu crtu i ima izmjereno vrijeme, a oštećen je incidentom na stazi, sam odlučuje želi li ponavljati vožnju. Ukoliko mu direktor ponudi mogućnost ponavljanja, a on je odbije, nema pravo naknadno tražiti ponavljanje.

U slučaju ponovljenog starta zbog incidenta vozač nema pravo na promjenu guma i dolijevanje goriva, što znači da sam mora voditi računa da ima dovoljno goriva u automobilu za dva moguća starta. Ukoliko vožnju mora ponavljati drugi put (što znači da mora startovati istu vožnju treći put) može zatražiti samo dolijevanje goriva koje mora doliti u za to osiguranom prostoru.

Ako dođe do promjene klimatskih uslova i prekida trke, ponovljeni start i promjena guma biti će dozvoljeni jedino ako direktor trke i sportska komisija tako odluče. Klasa 1 i 2 nemaju pravo na promjenu guma zbog promjene klimatskih uslova.

Ukoliko direktor i sportska komisija odluče da postoje uslovi za ponovljeni start svi vozači na koje se ova odluka odnosi, moraju ponavljati vožnju, u suprotnom će biti isključeni s takmičenja.

Osnova za izjednačavanje uslova je klasa vozila.

U slučaju isticanja crvene zastave, a time i prekida trke, vozači su dužni odmah sigurno zaustaviti svoje vozilo te dalje postupati po uputama sudija. U protivnom će biti isključeni s takmičenja.

Član 12. ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED



Svi vozači koji su završili takmičenje dužni su svoja vozila ostaviti u zatvorenom parkiralištu bez ikakvih radova na vozilu, dok se zatvoreno parkiralište ne raspusti. Ne ulazak u zatvoreno parkiralište, radovi na vozilu u zatvorenom parkiralištu ili samovoljni izlazak prije raspuštanja istog obavezno za sobom povlači diskvalifikaciju sa takmičenja.

Izuzetak je ukoliko se vozi „Top 5“ vožnja i važi samo za vozače koji nastupaju u istoj. Vozači koji nastupaju u „Top 5“ vožnji po nalogu direktora takmičenja i sportske komisije izlaze sa svojim vozilima iz zatvorenog parkirališta i ako ono nije raspušteno. Ta vozila čuvaju se svo vrijeme dok ne završi „Top 5“ vožnju ili dok se ne raspusti zatvoreno parkiralište.

U koliko vožnja završi prije raspuštanja istog. Top 5 vožnja nema zasebnog zatvorenog parkirališta.

Sportska komisija takmičenja će na prvoj sjednici odrediti vozila koja će biti pregledana na završnom tehničkom pregledu. Ukoliko postoji mogućnost da neko vozilo ne zadovoljava Tehnički pravilnik AS SAKSRS kupa, vodioc TKO može samostalno pregledati takvo vozilo bez prethodne najave.



Završni tehnički pregled obavlja TKO u zato predviđenom prostoru („parcferme“) kojeg je organizator dužan osigurati nakon zadnje vožnje. Završni tehnički pregled odvija se po Odredbama tehničkog pravilnika.

Član 13. TOP 5 VOŽNJA

„Top 5“ vožnja je treća vožnja na pojedinom takmičenju u kojoj može nastupati samo 5 takmičara. Vozi se uz prethodnu najavu organizatora u posebnom pravilniku te uz saglasnost nosioca kupa i ukoliko vremenski uslovi to dopuštaju.

Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz generalnog poretka po privremenim rezultatima nastupaju u „Top 5“ vožnji za dodatne bodove koji će im se pridodati samo u generalnom poretku.

„Top 5“ vožnja vozi se i boduje samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tokom dvije završene vožnje.

U „Top 5“ vožnji takmičari dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto:	1	2	3	4	5
Bodovi:	5	4	3	2	1

Ukoliko dva vozača imaju isto postignuto vrijeme dobivaju iste bodove od boljeg osvojenog mjesta, a sljedeći vozač dobija bodove za osvojeno mjesto prema tablici.

Bodove koje takmičar osvoji u „Top 5“ dodaju se bodovima koje je takmičar osvojio u konačnim rezultatima generalnog poretka nakon sabiranja dvije vožnje te taj zbir čini ukupan broj bodova koje je takmičar osvojio na tom takmičenju.

Ukoliko se naknadno, nakon takmičenja, neki takmičar diskvalifikuje i oduzmu mu se bodovi s redovnog takmičenja, oduzimaju mu se i bodovi osvojeni u „Top 5“ vožnji.

Onim takmičarima koji su ostvarili pravo učestvovanja u „Top 5“ nastup je obavezan.

Jedino u slučaju:

- Ukoliko zbog kvara na takmičarskom vozilu nemože startovati u „Top 5“ vožnji. U tom slučaju „Top 5“ vožnji starta šesti tj. sedmi i tako redom poprivremenim rezultatima iz generalnog poretka nakon dvije vožnje dok ne dobijemo 5 vozača. Vozači koji nastupaju u „Top 5“ vožnji prapovratku na start sa svojim vozilima ne smiju ulaziti u park vozača već u zato predviđeni prostor kojeg mora osigurati organizator u neposrednoj blizini predstarta. U tom prostoru vozačima je dozvoljeno dolijevanje goriva, kontrola guma i eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara. Isto tako, iz sigurnosnih razloga dozvoljava se zatezanje vijaka točkova. Cijeli postupak radnji oko takmičarskih vozila prate za to određeni sudci.

Ukoliko je potrebna promjena guma zbog promjene vremenskih uslova, po odluci direktora i sportske komisije, vozačima koji nastupaju u Top 5 vožnji, dozvoljen je ulazak u park vozača i promjena istih takođe uz prisustvo sudije koji će pratiti cijeli postupak, za svako vozilo posebno.



Na takmičarskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi, niti je dozvoljeno dodatno zadržavanje u takmičarskom vozilu prije odlaska na start. Svako nepoštovanje ovih pravila automatski povlači zabranu nastupa u top 5 vožnji.

Član 14. MJERE OSIGURANJA NA TRKALIŠTU

Trkalište mora biti maksimalno osigurano s adekvatno postavljenim zaštitnim ogradama u zonama izljetanja u koliko je to potrebno te minimalno stubovima povezanim vidljivom trakom kako bi se izbjeglo nekontrolisano kretanje gledaoca u za to opasnim zonama.

Mjere osiguranja na trkalištu su opisane PLANOM O SIGURNOSTI TRKALIŠTA, a izrađuje ga organizator pojedinog takmičenja. Posebni pravilnik takmičenja, sve potrebne dozvole i plan sigurnosti potrebno je priložiti Sportskoj komisiji na prvoj sjednici.

PLAN O SIGURNOSTI TRKALIŠTA mora sadržavati:

1. Program takmičenja
2. Podatke o kancelariji takmičenja i oglasnim tablama
3. Podatke o službenim osobama
4. Važne adrese i telefone
5. Podatke o stazi
6. Podatke o startnom prostoru i zatvorenom parkiralištu
7. Lokacije službenih prostorija na takmičenju
8. Sudijske i redarske pozicije na stazi
9. Popis sudija i redara na stazi
10. Radio komunikaciju
11. Službe sigurnosti
12. Sigurnost gledaoca
13. Skice ključnih točaka
14. Podatke o medijima
15. Priloge

Tokom takmičenja obavezno je dežurstvo minimalno dva šlep vozila sa ekipom za odstranjivanje pokvarenih i oštećenih vozila sa trkališta.

Sudijska mjesta postavljena su kod svake šikane i dodatno na trkalištu ukoliko je to potrebno.

Sudijsko mjesto na šikanama opremljeno je signalnim zastavicama (crvena, žuta i zelena), radio vezom, vatrogasnim aparatom, metlom i prahom za posipanje nauljenih površina.

Na sudijskom mjestu kod svake šikane mora bit minimalno: jedan licencirani sudija i jedan redar.

Sudija i redar vidno su označeni prslucima i posjeduju obrasce zapisnika koje prema potrebi incidentnog slučaja ispunjavaju i predaju direktoru najkasnije u pauzi vožnje.



Član 15. OGLASNE TABLE

Svako takmičenje obavezno mora imati digitalnu oglasnu tablu.

Uz digitalnu oglasnu ploču mora biti postavljena jedna oglasna tabla smještena u blizini kancelarije takmičenja.

Oglasna tabla mora biti zaštićena od vlage, vjetrova i kiše, ali uz obaveznu vidljivu oznaku „OGLASNA TABLA“.

Član 16. MJERENJE VREMENA

Na takmičenju je obavezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s tačnošću od 1/1000 sekunde. Mjerenje vremena obavljaće isključivo mjerne službe licencirane od SAKSRS-a.

Član 17. KAŽNJAVANJE

Diskvalifikacija:

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili ne sportsko ponašanje vozača-ice po odluci Sportske komisije
- Pozitivan nalaz testiranja na droge i/ili alkohol
- Primanje nedozvoljene pomoći (gledaoca, vozača-ica, takmičara, sudija).
- Ako vozač-ica s vozilom ne uđe u zatvoreno parkiralište, ako izvodi radove na vozilu u zatvorenom parkiralištu ili ga svojevoli napusti prije raspuštanja
- Svaka nepravilnost na takmičarskom vozilu u odnosu na Tehnički pravilnik AS SAKSRS kupa po odluci sportske komisije,

Vremenske kazne:

- Za obilaženje šikane 10 sekundi

U koliko se udari gume ili ih se „raznese“ i nastavi sa vožnjom kroz šikanu nije kažnjivo. Ostalo kažnjavanje regulisano je Pravilnikom o autosportovima SAKSRS-a.

Član 18. PRIGOVORI

Prigovori i žalbe na takmičenju regulisani su Pravilnikom o autosportovima SAKSRS-a. Na „Top 5“ vožnju nema prigovora i žalbi.



Član 19. OBJAVA REZULTATA

Rezultati se objavljuju na digitalnoj oglasnoj tabli i na oglasnoj ploči ispred kancelarije takmičenja. Obrada rezultata mora izdati slijedeće liste:

- Startna lista treninga i utrke
- Ukupni redoslijed treninga (objava nakon treninga)
- Ukupni plasman svake od vožnji (objava nakon svake pojedine vožnje)
- Ukupni plasman takmičenja - totalizator

Privremeni rezultati cjelokupnog takmičenja moraju biti objavljeni najkasnije 30minuta po završetku posljednje vožnje.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača-ice, ime kluba za koji nastupa, klasu u kojoj se takmiči i postignuto vrijeme.

Totalizator mora biti izrađen posebno za ukupni plasman, za „Top 5“ vožnju, za svaku klasu posebno, za ukupni plasman juniora, za ukupni plasman vozačica, te za ukupni plasman klubova.

Konačni rezultati takmičenja moraju biti objavljeni najkasnije 60 minuta po završetku zadnje sjednice žirija.

Član 20. POČASNE NAGRADE

Obveza organizatora takmičenja je da u skladu sa odredbama ovoga dodatka pravilnika dodijeli nagrade najuspješnijima u AS SAKSRS kupu nakon svakog pojedinačnog takmičenja i to:

-ukupni plasman vozača-ica	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
-plasaman vozača-ica u svakoj od klasa	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
-ukupni plasaman Junior kup-a	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
-ukupni plasamn Lady kup-a	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
- Plasaman ekipa klubova	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
- Plasaman Top 5	1-5mjesto pehar ili neka druga nagrada

-uz navedene obavezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nosioca kupa ili organizatora, uz odobrenje nosioca kupa.



Član 21. ZAVRŠNA PRIZNANJA

Po završetku takmičarske sezone SAKSRS će dodijeliti sljedeća priznanja:

- | | |
|--|---|
| -Za osvojeno prvenstvo (ukupni poredak) | 1-3 mjesto pehar ili neka druga počasna nagrada |
| -Za pobjedu po klasama | 1-3 mjesto pehar ili neka druga počasna nagrada |
| -Za pobjedu u konkurenciji Junior kup-a | 1-3 mjesto pehar ili neka druga počasna nagrada |
| -Za pobjedu u konkurenciji Lady kup-a | 1-3 mjesto pehar ili neka druga počasna nagrada |
| -Za osvojeno klupsko prvenstvo | 1-3 mjesto pehar ili neka druga počasna nagrada |
| -Za tri uzastopna naslova prvaka AS SAKSRS kupa | Posebna nagrada pod nazivom „Racing King“ |
| - Za tri uzastopna naslova prvaka Lady kup-a | Posebna nagrada pod nazivom „Racing Queen“ |
| - Za tri uzastopna naslova prvaka u Junior kup-a | Posebna nagrada pod nazivom „Racing Prince“ |

-Uz navedene obavezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nosioca kupa.

Član 22. EKOLOGIJA

Obavezna je upotreba podmetača ispod takmičarskog vozila minimalne veličine 3x4 m uz uslov da isti ne propušta maziva i pogonska goriva.

Učesnici i njihove prateće ekipe obavezni su poštivati upute organizatora u pogledu odlaganja otpadnih ulja, masnoća i zapaljivih predmeta.

Члан 23. ZAVRŠNE ODREDBE

Organizacijom AS SAKSRS kupa i provođenjem svih odredbi rukovodi Sportska komisija AS SAKSRS kupa koja se sastoji od pet članova. Predsjednika Sportske komisije na takmičenju, te vodioca Tehničke komisije i pomoćnike Tehničke komisije na takmičenju bira AS Sportska komisija uz suglasnost OAS-a. Članove AS SAKSRS kup Sportske Komisije i predstavnika AS SAKSRS kupa imenuje i razrješava nosiоc kupa.

Moguće izmjene i dopune ovog Pravilnika i AS SAKSRS kup tehničkog pravilnika u nadležnosti su Sportske Komisije AS SAKSRS kupa, a postaju важеће uz suglasnost OAS-a SAKSRS-a.

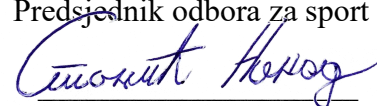
Pravo тумачења ovog dodatka pravilnika na takmičenjima u надлежности je Sportske Komisije takmičenja u saradnji sa službenim представником носиоца kupa koji može biti prisutan na sjednicama жирија.

Pravo тумачења ovog dodatka pravilnika izvan takmičenja u надлежности je Sportske Komisije AS SAKSRS kupa, u saradnji sa OAS-a SAKSRS-a na tragu Pravilnika o autosportovima за 2025.g. Osnovom приједлога sportske komisije AS SAKSRS kupa ovaj Sportski pravilnik примјенјив за сезону 2025. године усвојио је Одбор за ауто sportове SAKSRS-a дана _____ године.

Sportski direktor A12


Maksim Milinić

Predsjednik odbora за sport


Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS


Dalibor Šobor

Pravilnik je pregledan, одобрен за употребу од стране Одбора за sport SAKS RS-a и UO SAKSRS-a zaveden под бројем 30-03-01-A12/25 дана 30.03.2025.god.