



DODATAK PRAVILNIKA - ANEKS A ZA STAZE ZA DISCIPLINU AUTO SPRINT A12

Svaki organizator takmičenja za Auto sprint mora imati Licencu staze na kojoj se Održava takmičenje важећу u kalendarskoj godini. Licenciranje staza obavlja komisija SAKSRS-a u sastavu direktor discipline, vozač koji je šampion u nekoj od disciplina prethodnih godina i predstavnik organitatora. Zapisnik sa licenciranja staze mora biti sastavio dio dokumentacije trke i priložen uz licencu dorektoru i sportskoj komisiji.

Takmičenje za Auto sprint može da se održava na brdskim stazama, kružnim stazama ili posebno pripremljenim stazama koje odgovaraju uslovima ovog Pravilnika. Staza mora biti sa betonskom ili asfaltnom podlogom, a sastoji se od pravih dionica, šikana i krivina. Dizajn staze je takav da naglašava umujeće vladanjem automobila i njegovu pokretljivost, a ne performanse vozila. Svi elementi staze moraju biti osmišljeni tako da se mogu proći bez korišćenja hoda unazad ili ručne kočnice. Najstrože je zabranjeno dovoditi takmičarski automobil u situaciju da se odvoji od tla (skok).

Minimalna dužina staze je 2000 m, a maksimalna 5.500 m. Minimalna širina staze je 5 m.

Potrebno je radi smanjenja brzine kretanja vozila izvesti usporenja na stazi u vidu vertikalnih poprečno postavljenih prepreka. Staza ne smije imati prave deonice duže od 100 m mjereno između dva elementa na stazi, kako najbrži automobil iz grupe Sprint automobila ne postigne veću prosječnu brzinu od 70 km/h i maksimalne brzine veće od 120 km/h. Krivina se takođe smatra preprekom.

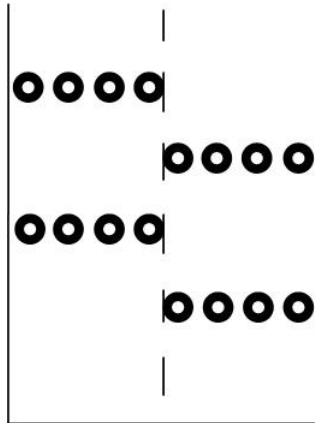
Pored šikana staze mogu posjedovati i druge vrste usporenja na stazi (čunjevi, plastični odbojnik „Yumbo“, betonske barijere „New Jersey“, stare automobilske gume...).

Vertikalno poprečno postavljene prepreke - šikane su formirane tako da svaki pojedinačni red prepreke u šikani na početku čine stare automobilske ili kamionske međusobno čvrsto povezane gume minimalne visine 0,6 m, a od guma do ivice staze mogu biti postavljene čvrsto povezane gume do minimalne visine 0,4 m, čunjevi ili plastični odbojnik „Yumbo“. Prepreka od starih automobilskih guma treba postaviti u smaknutom nizu po vertikalnoj osi (horizontalno jedna na drugu). Gume moraju biti međusobno povezane na najmanje tri mjesta metalnim zavrtnjima najmanjeg prečnika Ø 8 mm Usporenje - šikana mora biti urađena od četiri vertikalne prepreke s tim da svi ulazi u šikane na stazi moraju biti sa iste strane (ili sve sa lijeve ili sve sa desne) i postavljena na međusobnom rastojanju od po 12 do 15 m, s tim da je slobodan dio staze za prolaz vozila mora biti minimalno 2,5 m.

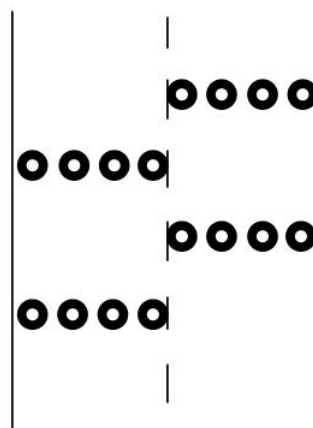
Komisija za licenciranje staze može, ukoliko procjeni da je neophodno, da na postojeća 4 reda šikane nadoveže još 2 reda na određenim dijelovima staze. Takođe, Direkcija trke može donijeti odluku o postavljanju dodatna 2 reda guma u određenoj šikani ukoliko se procjeni da je to u interesu bezbjednosti.



Uz suprotnu ivicu staze u odnosu na poslednji red guma potrebno je postaviti minimum 4 stare automobilske gume koje bi sprečavale izlazak vozila van ivice staze. Prva guma se postavlja u ravni sa gumama iz poslednje šikane, a slobodan dio staze za prolaz vozila mora biti minimalno 2,5 m. Šikane moraju biti izvedene prema datim skicama:



LIJEVA ŠIKANA



DESNA ŠIKANA

Usporenja se izvode na mjestima i na način kako to organizator predvidi Planom sigurnosti a u skladu sa ovim pracičnikom.

Organizator je u realizaciji dodatno obavezan da:

- Vertikalne prepreke oboji različitim bojama i to sve lijeve prepreke belom bojom i sve desne prepreke crvenom bojom, kako bi se vizuelno upozorio vozač prvenstveno na dolaznu prepreku, a kasnije da bi vozaču pomoglo prolazak kroz cijelo usporenje,
- u blizini postoji rezerva pripremljenih guma,
- u neposrednoj blizini usporenja postavi dovoljan broj sudija koji bi intervenisali za slučaj oštećenja ili pomjeranja prepreka.

Dio staze, posebno posle dužeg pravca, gdje se zahtijeva jako kočenje ne smije se završavati neposredno ispred takmičara, publike ili trajno nepomičnog objekta, to jest na razdaljini manjoj nego što je dovoljno zaustaviti vozilo sa kvarom na kočionom sistemu, zaglavljen gas ili slično.


Cilj mora biti najmanje 15 m nakon poslednje promjene pravca. Posle cilja mora postojati prava dionica za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od daljine između poslednje promjene smjera i cilja.

Podloga za usporenje mora biti slična kao i staza. Sve crte na stazi (predstarta, starta i cilja) moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Predstartna crta mora biti dužine 1 m i udaljena 1 m od startne crte. Poželjno je obeležavanje ivice staze.



Sportski direktor A12



Maksim Milinić

Predsjednik odbora za sport



Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS



Dalibor Sobocić

Pravilnik je pregledan, одобрен за употребу од стране Одбора за спорт SAKS RS-a i
UO SAKSRS-a zaveden pod brojem 30-03-03-A12/25 дана 30.03.2025.god.