

ПРАВИЛНИК ATV QUAD DISCIPLINE (A05/1) 2025



Основне одредбе

Члан 1.

Комисија за ATV Quad discipline SAKS RS-a овим Правилником утврђује основе одржавања такмичења у дисциплини ATV Quada на основу општег Правилника о ATV Quad sportu SAKS RS – a, међународног спортског правилника FIA/FISA и одговарајућих њихових података. Комисија за ATV Quad sport својом одлуком утврђује календар такмичења за текућу годину, именује организаторе, те са њима склапа уговор о међусобним правима и обавезама.

Члан 2.

На сваком појединачном такмичењу проглашавају се резултати возача, екипа клубова и екипа спонзора, а уколико се одрже најмање три такмичења и задовоље услови Правилника о ATV Quad sportu. Резултати за куп ће се бодовати по сlijедећем систему:

Одржана такмичења у купу:	Бодују се за куп:
3 такмичења	3 такмичења
4 такмичења	4 такмичења
5 такмичења	5 такмичења

Члан 3.

За редослјед у класама, те укупни редослјед на сваком појединачном такмичењу, возачи добијају бодове према сlijедећој табели:

Мјесто	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Бодова	35	32	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Члан 4.

На крају сваког такмичења, организатор је обавезан да у резултатима назначи пуна имена и презимена возача ATV Quadova лиценцираних клубова SAKS RS –a и све податке прописане правилником као и времена постигнута на такмичењу. Пласман лиценцираних клубова SAKS RS-a



одеђује се на основу збира бодова који су за пласмане у својим класама освојила највише три најбоља возача из dotyчног клуба. У случају истог броја бодова на неком такмиченју бољи пласман имаће клуб:

a) чiji возачи имају више бољих мјеста

b) чiji возачи који се бодују за пласман клуба имају мањи збир казnenих секунди -бодова

Члан.5

Elementи такмиченја не смју садржавати никакву врсту вођње која је супротна важећем закону о безбједности саобраћаја на подручју на којем се такмиченје одржава .

Код одрђаванја такмиченја организатор је дуђан подузети мјере и радње предвиђене законом ,FIA, те правилником ATV Quad sportу:

1. план осигурања у складу са FIA додатком IV,
2. onemoguћiti приступ возила трећих лица,
3. prisustvo судија и редара на критичним дјеловима стазе(у складу са планом осигурања)
4. возила за помоћ и за затварање стазе ,
5. одговарајући систем радио веze за руковођење такмченја (у складу са планом осигурања)

Услед недостатка такмиченја и располођивих стаза и организатора такмиченја у оквиру auto rally show манифестација а која имају прописане sprint quad класе идентичне quad класама у овом додатку могу да избодују возаче из тих класа за OPRS са коефицијентом 0,75% од освојених бодова. Возачи који учествују у OPRS у quad-у морају одвести minimum три трке од којих двије по правилима aquada-а а једну по правилима sprint quad-а или двоје по правилима sprint quad-а а једну по правилима quad-а да би били бодовани за OPRS.

Организатор такмиченја мора располагати огласном плочом за објављивање билтена и резултата

Члан.6

Свако појединачно такмиченје у погледу спортских елемената мора испуњавати сљjedeће услове:

1. дуђина такмичарске стазе износи најмање 10 km,
2. ukupна дуђина полигона износи од 100 m до 3 km,
3. на сваком појединачном такмиченју посебним додатком правилника одређује се :
 - a) трка и полигон воze се у цијелини
 - b) трка је први дио који се бодује а полигон је други дио бодованја ,njihов збир бодова donosi konačan резултат

Poligoni се одрђавају на земљаним путевима ,terenima (шљунак ,пјесак,земља) специјално трасираним и обилјеђеним.

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog organa MUP-a za održavanje priredbe na javnim putevima. Organizator je obavezan da na poligonima obezbjedi uslove za održavanje takmičenja. Staze koje se nalaze van kategorisanih puteva moraju biti vidno obilježene (trakama, konopcima, gumama i slično), a na tim mjestima moraju biti obezbjeđeni sportski funkcioneri koji će evidentirati svako kraćenje staze što povlači diskvalifikaciju sa takmičenja.



Uslovi za takmičare

Član.7

Pravo učešća na takmičenju imaju svi pojedinci koji posjeduju vozačku dozvolu B kategorije i takmičarsku licencu najmanje klubskog ranga ili licencu saveza SAKS RS-a. Potpisan obrazac izjave da voze na sopstveni rizik i ličnu opremu (kaciga, rukavice i kornjača), preporučuje se oprema propisana FIA dodatkom. Svaki takmičar koji na početku takmičarske godine dobije takmičarski broj SAKS RS-a može da vozi do kraja sezone samo pod tim brojem. Uslužaju da dođe do promjene Quada dužan je obavjestiti organizatora trke. Na takmičarskom Quadu može biti samo jedan licenciran takmičar.

Učesnici turističkog dijela moraju posjedovati vozačku dozvolu B kategorije te popunjen i potpisan obrazac izjave da voze na sopstveni rizik. Učesnici turističkog dijela ne mogu voziti poligon.

Učešće stranih vozača na takmičenju mora biti regulisano prema važećim pravilima SAKS RS-a.

Uslovi za vozila

Član .8

ATV Quadovi za takmičenja moraju ispunjavati sve uslove koje zahtjevaju propisi za ATV Quadove sa tehničkim pregledom. Sve ostale odredbe u vezi sa uslovima a koje nisu navedene u ovom pravilniku, primjenjivaće se iz Teničkog pravilnika SAKS RS-a, njegovih dodataka saopštenja tehničke komisije. Svi prijavljeni ATV Quadovi biće podjeljeni na klase i to:

- klasa HARD od 650 ccm pa nadalje,
- klasa SOFT do 650 ccm
- klasa TURIST

Svi takmičarski Quadovi moraju posjedovati uže za vitlanje.

Član.9

Uslovi za oganizovanje takmičenja

Isključuje se svaka pomoć takmičarima u pogledu elemenata takmičenja. Organizator svakog takmičenja dužan je osigurati poseban ATV Quad za izvlačenje i prevoz neispravnih i oštećenih

Quadova koje će по потреби tokom или nakon завршетка такмиčenja премјестити ATV Quad на одговарајуће мјесто.



Prijave за такмиčenja

Član.10

Prijave за учешће на такмиčenju морaju се поднети организатору у року propisanom у посебном правилнику такмиčenja. Obaveza је свих licenciranih тamičара да се prijave најkasnije petnaest дана prije početka istog. Poslije ovog рока организатор може prihvatiti prijave uz naplatu takse, što će biti propisan посебним правилником. Takmičар може zamjeniti takmičарski ATV Quad nekim другим koje је prijavio на prijavnom listu sve до tehničkog prijema ,ali i taj други ATVQuad мора biti iste klase kao i prethodni. Potpsivanjem prijave takmičари се obavezuju да će се pridržavati propisa посебnog правилника tog такмиčenja ,Pravilnika о ATV Quad disciplini SAKS RS-a,te Међunarodnog sportskog правилника FIA.

Organizator такmčenja има право odbiti prijavу pojedinog takmičара bez navođenog razloga zbog kojih је то učinio (prema članu 74.Međunarodnog sportskog правилника FIA)

Startarina за такмиčenje

Član.11

Prilikom verifikacije i tehničkog pregleda,svaki takmičар obavezan је uplatiti startarinu čiju visinu određuje Komisija ATV Quad discipline svojom godišnjom odlukom. Puni iznos startarine biće vraćen :

- a) Takmičарima čije prijave nisu prihvaćene ,
- b) Svim takmčарima ako се takmičenje не održi

Startna lista ,startne tablice ,startni brojevi

Član.12

Prvi starta vozač са најmanjim startnim brojem у svojoj klasi ,а redosljed klasa određuje direktor takmičenja.Startni brojevi

-klasa HARD ,200+

-klasa SOFT,100+

-klasa TURIST



Reklamiranje na tamičenju

Član.13

Takmičarima je dopuštena upotreba svih vrsta reklama na svojim ATV Quadovima sve dok:

- a) je to u skladu sa nacionalnim zakonima ,te odredbama SAKS RS-a i FIA,
- b) reklame se ne postavljaju na registarske tablice i takmičarske brojeve

Vremenski karton (time card)

Član.14

Na startu svakog takmičenja vozač dobija vremenski karton sa vremenskim podacima vožnje . Ovaj karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev posebno na kontrolnim mjestima gdje se on zahtjeva .Ako na vremenskom kartonu nedostaje ovjera ili ako ga takmičar nije uručio vremenskoj control I ako postoji odstupanje od predviđenog vremena podliježe vremenskoj kazni tj. kaznenim bodovima. Vremenski karton mora se predati ciljnoj kontroli na kraju prve dionice takmičenja , odnosno na kraju takmičenja ako se takmičenje vozi kao jedna dionica. Svaki takmičar odgovara za svoj vremenski karton i za tačnost unešenih podataka u njega koji se ne smiju prepravljati i ništa dodavati ako nije odobrila službena osoba.

Itinerer,putna knjiga (road book)

Član.15

Organizator takmičenja je dužan svakom vozaču osigurati podoban opis itinerera(road book-putna knjiga)sa tačnim opisom kontrolnih mjesta ,opisom lokacija,olgota i opisom cijele takmičarske staze . Putna knjiga mora biti izrađena prema propisima SAKS RS-a i FIA a takmičari će je dobiti prilikom tehničkog pregleda takmičarskih ATVQuadova I verifikacije takmičara na tamičenju ili neposredno prije starta svake etape. Udaljenost u putnoj knjizi i cjelom itinereru utvrđuje organizator takmičenja i one ne mogu biti predmet reklamacija. U slučaju iz bilo kog razloga dio predloženog itinerera (viša sila)takmičari ne mogu voziti,organizator može odlukom žirija otkazati taj dio takmičenja o čemu će takmičare izvestiti o vremenskoj kontroli koja slijedi na toj dionici . O promjenama nastalim tokom

самог такмичења, такмичаре треба обавјестити на контролним мјестима, тражећи потпис вођача као доказ да су о промјени информисани.



Opisi elemenata takmičenja, tehnički prijem

Član. 16

Svaki vozač koji učestvuje na takmičenju prema dobijenom rasporedu mora doći na prijem u predviđenom roku. Ako se utvrdi na tehničkom prijemu da pojedini ATVQuadovi nisu ispravni, Žiri takmičenja može tim takmičarima dati određeno vrijeme za popravak. Ni jedan ATV Quad koji ne odgovara propisima ne smje startati. Tehnički prijem ATV Quada prije starta takmičenja je osnovne prirode (utvrđivanje identiteta takmičara, posjedovanje vozačke dozvole B kategorije, vrsta quada, tip, klasa, posjedovanje opreme, itd). Dodatne tehničke provjere takmičara i ATV Quadova mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tokom takmičenja kao i nakon njegovog završetka primjenjujući sve odredbe Pravilnika o ATV Quad sportu SAKS RS-a. Takmičar je odgovoran za ispravnost svog ATV Quada dok traje takmičenje. Identifikacione oznake postavljene od strane organizatora takmičenja moraju biti nedirnutе tokom takmičenja. U koliko one nedostaju dolazi do isključenja sa takmičenja. Ako se otkrije prevara bilo koje vrste, a posebno oko identifikacionih oznaka, biće isključen takmičar kao i ostale osobe koje su u tome učestvovalе.

Upoznavanje staze

Član .17

Da bi svim vozačima omogućio jednake uslove za takmičenje, organizator takmičenja će na tehničkom prijemu ATV Quadova ili neposredno prije starta svakom vozaču podjeliti takmičarsku knjigu itinerera-putnu knjigu (road book).

Start

Član.18

ATV Quadovi će startati prema redosljedu naznačenom u startnoj listi, od najmanjeg broja prema najvećem (klase SOFT i HARD pri čemu redosljed klasa određuje direktor takmičenja). ATV Quadovi startaju sa upaljenim motorom. Vozač koji se na startu pojavi sa zakašnjenjem manjim od 15 minuta može startati sa upisanim novim vremenom, na obračunu će mu biti upisani kazneni bodovi.



Kontrole i opšta pravila

Član .19

Sve kontrole, vremenske i prolazne ,poligon,startni cilj moraju biti obilježeni i formirani po pravilima FIA. Sudije moraju biti u vidokrugu dolazećeg ATV Quada te posebno obilježene .

Vremenska kontrola (VK)

Član.20

Svaki vozač dužan je da se pojavi sa svojim ATV Quadom u propisano vrijeme ,u sve vremenske kontrole koje su predviđene i naznačene u putnom-vremenskom kartonu. Vozač je odgovoran za pravovremeno podnošenje putnog kartona sudiji kontrole na ovjeru.

Prolazna kontrola

Član.21

Svaki vozač dužan je prijaviti se na prolaznim kontrolama koje su naznačene u putnom kartonu iste da isti ovjeri bez obzira na vrijeme :

- a)prolazna kontrola označena je na isti način kao i vremenska ,s tim što su na tabli umjesto časovnika ucertani pečati,
- b)takmičarski ATV Quad nastavlja vožnju odmah po ovjeri kartona . U putni karton se upisuje vrijeme polaska
- c)organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti prolazne kontrole o čemu mora blagovremeno obavjestiti učesnike takmičenja.

Poligon

Član .22



Poligon koji se boduje za plasman ,raspoređuje se po intereru i unose u program takmičenja
Lokaciju, opis i skice poligona daje organizator u putnoj knjizi .

- a) vozač koji ne izveze poligon ili ne ispuni sve njegove elemente biće kažnjen kaznenim bodovima
- b) takmičar vozi poligon na svoj rizik. Organizator obezbeđuje zatvaranje staze ,osigurava gledaоce od nezgoda .
- c) vrijeme na poligonu mjeri ovlaštena mjerna služba
- d) sudije na startu saopštavaju vrijeme starta
- e) start poligona obavlja se tako što se vozač zaustavi ispred linije starta. Sudija će na startu glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta ,zatim 15 pa 10 ,a posljednjih 5 će odbrojavati po jednu. U trenutku kad istekne posljednji sekund sudija daje znak za start. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start .

Disciplina u vožnji

Član .23

Svi učesnici i takmičari dužni su da se pridržavaju pravila organizatora. Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju kaznenim bodovima su ometanje preticanja, zaustavljanje ATV Quada na stazi bez posebnog razloga , vožnja obrnutim smjerom od predviđenoga, ometanje takmičara na specijalnim ispitima, uklanjanje službenih oznaka, ometanje rada sudija. Prijave o prekršajima discipline na posebnim ispitima i itinereru ,podnose sudije ,takmičari i redari žiriju takmičenja.

Prenalizacija

Član.24

-Vožnja po itinereru

Svaki vozač dužan je obaviti vožnju po propisanom itinereru u cijelosti. Za neobavlјenu vožnju po zadanom itinereru povlači za posljedicu diskvalifikaciju.

-Poligon

Poligon se vozi prema pravilniku ATV Quad discipline. Rezultat poligona tj. utrošeno vrijeme vožnje izraženo u sekundama pretvoreno KB po principu 1"=1 KB

- 1) Oborena traka, 10 KB
- 2) Zaobilaženje prepreke, 20 KB

3) Oboren kontrolni čunj ,10 KB

Organzator zadržava pravo da uvede i druge načine dodatnog bodovanja, što reguliše Posebnim pravilnikom .Svaki akreditovani sudija na takmčenju može da podnese prijavu žiriju i za druge vrste prekršaja koje učini vozač (nenošnje zaštitne opreme i slično) što žiri može naknadno sankcionisati, bez prava žalbe takmičara kod sticanja konačnog rezultata – Opšti pravilnik.

Konačan plasman vozača određuje se po principu manjeg broja KB .

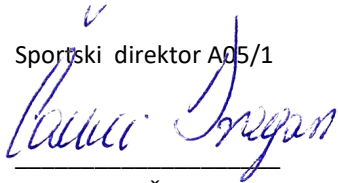


Član.25

Završne odredbe

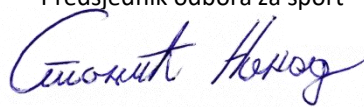
Izmjene ,dopune i tumačenja ovog Pravilnika ,isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora Saveza, a na takmičenjima nadležnost preuzma Sportska komisija takmičenja.

Sportski direktor A05/1



Dragan Čavić

Predsjednik odbora za sport



Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS



Dalibor Šobot

Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKS RS-a i UO SAKSRS-a zaveden pod brojem 21-02-A05/1-01/25 dana 21.02.2025.god.