

DODATAK PRAVILNIKA ZA AUTOSLALOM A09 2025.

Član 1.

Otvoreno Prvenstvo RS u auto slalomu je sistematsko takmicenje, kod kojeg se boduje svako pojedinačno takmicenje, a zatim sabiraju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultat najuspješnijih vozača, ekipa sponzora i ekipa klubova, kako na svakom takmicenju posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

Uslovi za takmicenje

Član 2.

Svako pojedinačno takmicenje u pogledu sportskih elemenata ispunjavat ce sladace uslove:

- ✓ Pojedinačan trening, jedna ili dvije vožnje (organizator je dužan navesti u Pravilniku takmičenja)
- ✓ *Tri vožnje
- ✓ *Boduju se dvije bolje vožnje,
- ✓ *Ako se takmicenje usled vise sile a odvezene su dvije vožnje, boduju se dvije vožnje (po Odluci sportske komisije takmicenja
- ✓ *Ako se takmicenje prekine usled vise sile a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja
- ✓ *Podloga na kojoj se odvija takmicenje mora biti asfalt ili beton, makadamska podloga nije dozvoljena
- ✓ *Izmedju dvije vožnje obavezna je pauza od najmanje 5 min,
- ✓ *Da bi se takmicenje bodovalo za raspisano prvenstvo, tehnicki prijem i verifikaciju moraju obaviti najmanje 10 takmicara/takmicarki, izuzev zadnjeg takmicenja u Prvenstvu koje ce se bodovati (punim brojem bodova) (bez obzira na broj takmicara/takmicarki

Sistem bodovanja

Član 3.

- ✓ *Pojedinacni redosljed takmicara/takmicarki za svaku raspisanu klasu,
- ✓ *Ukupni redosljed takmicara,
- ✓ *Ukupni redosljed takmicarki
- ✓ *Redosljed ekipa sponzora
- ✓ *Redosljed ekipa klubova
- ✓ *Za redosljed u klasama ukupni redosljed na svakom pojedinom takmicenju kao i na kraju takmicarske sezone, takmicarke, takmicari, ekipe sponzora i ekipe klubova se boduju prema sledecoj tabeli:

Mjesto 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Bodovi 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Redosljed takmicara/takmicarki na kraju svakog pojedinacnog takmicenja odredjuje se prema ostvarenom vremenu i ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima takmicar/takmicarka sa boljim vremenom i manjim zbirom kaznenih bodova. U slucaju da dva ili vise takmicara/takmicarki imaju isti zbir kaznenih bodova, bolji u redosljedu bice onaj vozac koji u prvoj voznji ima bolji rezultat a ako je i to isto, racuna se rezultat druge vožnje i tako redom. Isto se primjenjuje za redosljed ekipa sponzora i klubova

Član 4.



Првацима RS прогласит ће се побједници у укупном редосљеду такмичара/такмичарки. Редосљед ће бити одређен на основу збира бодова најбољег пласмана возача/ице и то како следи:

У случају да се одрзи

- *10(десет(или 9(девет(трка бодује се 8 најбољих пласмана возача/ица
- *8 (осам(трка бодује се 7 најбољих пласмана возача/ице
- *7(седам(трка бодује се 6 најбољих пласмана возача/ице
- Уколико је одржано мање од 7(седам(трка бодују се све трке (увјек се уманjuje збир бодова за 1 најбољој трци, без обзира колико је возач трку одвезао. Најбољој трци се сматра трком гдје је возач освојио најмање бодова или није уопште освојио али се пријавио и имао старт бар на једном тренингу



Првацима RS прогласит ће се побједници класа

Ако се одрзи мање од три такмичења Првенство RS-а неће бити прогласено

Да би возач/ица остварио/ла пласман у отвореном првенству RS мора наступити на најмање 3(три(такмичења тј. проци верификацију и стартовати на тренингу

Да би с првенство по класима прогласило, потребно је да у најмање три трке у току првенства наступи најмање 3 возача/ице у класи. Ако у некој класи не наступи 3 такмичара/ице трка ће се бодовати са 50% бодова. Ако на крају првенства не буду 3 такмичара са три одвожене трке остали возачи неће имати статус шампиона него ће се прогласити првацима SAKSRS-а

Редосљед екипа клубова и тимова бит ће одређен на основу збира позитивних бодова са свих одржаних такмичења

Услови за екипе клубова

Члан 5.

Да би се на поједином такмичењу добио збир позитивних бодова клубова учесника, није потребно пријавити екипе.

Бодови три најбоље пласирани(највећи број бодова(а не пласман у случају да не буду pune класе па возачи добијају 50% бодова(возача једног клуба својени у класима, биче сабрани, те се на тај начин добије редосљед екипа клубова. Клубови се бодују на сваком такмичењу, без обзира на број учесника, те се и на крају такмичарске сезоне прогласава најуспјешнија екипа клубова на основу збира свих освојених бодова на свим такмичењима у току сезоне

Ако се на поједином такмичењу или крају сезоне догоди да двије или више екипа клубова имају исти број бодова, боље пласираниг добићемо на исти начин као и код возача са istim резултатом.

Возачи се могу груписати и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман-пласман спонзора. Једна екипа се може састојати од најмање једног а највише три возача.

На поједином такмичењу један спонзор може пријавити више екипа са istim називом, означеним бројевима I, II, III itd. али се за пласман рачуна и у резултате уноси само најбоље пласирани екипа са тим називом. Екипе спонзора морају бити посебно пријављене за свако такмичење. Пријава екипа врси се најкасније 15 мин по завршетку те пријема возила, уз обавезно предочење такмичарске лиценце без које екипа спонзора не може бити примљена на такмичење. Пријава се подноси директору или лицу које он овласти, у писменој форми, са пуним званичним називом и саставом екипе као и са потписом представника екипе.

Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedista ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuje najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Ziri je obavezan da sve u uredno primljene i prihvacene prijave ekipe unesu u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sastavom ekipe.

U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipi se unosi u plasman prema broju bodova koji je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača, člana doticne ekipe).

Uslovi za automobile

Član 6.

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sledeće grupe i klase:

- ❖ *grupa I-serijski automobili
 - *KLASA JUNIOR-do 1400ccm
 - *KLASA 1-do 1250ccm
 - *KLASA 2-od 1251 do 1600ccm
 - *KLASA 3-vise od 1601ccm
- ❖ *grupa II sprint automobili
 - *KLASA 4-1250ccm
 - *KLASA 5-1251 do 1600ccm
 - *KLASA 6-vise od 1601ccm
- ❖ *grupa III sportski automobili (grupa: N, A, H, E)
 - *KLASA 7-do 1400ccm
 - *KLASA 8 od 1401-do 1600ccm
 - *KLASA 9-preko 1600ccm i moto

Startni brojevi i redosled starta

Clan 7.

Startne brojeve za KLASE osiguravaju sami vozači, a prema ostvarenom redosledu na kraju protekle sezone, te ih zadržavaju tokom cijele takmičarske sezone. Novi vozači dobijaju prema daljnjem rasporedu. Licencirani vozači dobijaju brojeve (jednom i dužni su čuvati tokom cijele sezone dok ih ostale plaćaju) dok ih nelicencirani plaćaju u iznosu od 15KM. Organizator je dužan sakupljeni novac od brojeva dostaviti ili uplatiti na račun Saveza ukoliko sam organizator nije obezbjedio identične brojeve. Startne brojeve u toku takmičarske sezone nije dozvoljeno mjenjati ali se mogu dodavati novi.

Automobili nose sledeće startne brojeve:

- klasa junior-od 001 do 099
- klasa I-od 100 do 199
- klasa II-od 200-do 299
- klasa III-od 300-do 399
- klasa IV-od 400-do 499
- klasa V-od 500-do 599
- klasa VI-od 600-do 699
- klasa VII-od 700-do 799



- класа VIII-од 800-до 899
- класа IX-од 900-до 999

Redosljed starta

На првом такмиčenju у години, организатор је дужан одредити редослед startних бројева према оствареном редоследу на крају прошле сезоне унутар класа. На осталим такмиčenjима редослед starta одређује Арентини редослед према збиру освојених бодова унутар класа.

Одступање у редоследу starta дозвољено је у случају кад два воџача наступају са истим аутомобилом. Starta се са мјеста, упалjenим мотором. Аутомобили startају у интервалу од најмање 30 сек. Такмиџар/такмиџарка која закасни на start поједине воџње, џекат ће се највише 1 min. Након истека времена сматрати ће се да је такмиџар/такмиџарка одустала од поједине воџње.

Uslovi за voџаџе

Їлан 8.

Pravo учестvovanja на такмиčenjима за OPRS имају све особе које посједују воџачку лиценцу, ваџећу полицу осигурања, лјекарски картон овјерен за такмиџарску сезону или потврду о обављеном лјекарском прегледу на самом такмиčenju, а прије приступа верификацији. Организатор такмиčenja моџе предвидјети додатни лјекарски преглед воџача у времену између техниџког пријема и верификације.

Такмиџари млађи од 21 године/са пуних 16 на дан такмиčenja/, могу возити само у серији I и II (до 1400ccm) да би се бодовали за Junior класу. Такође морају посједовати SAGLASNOST родитеља овјерену код надлежног органа.

Са једним аутомобилом могу наступити два воџача. У случају квара аутомобила, воџаџ нема право наступити с другим аутомобилом у тој класи.

Такмиџари без ваџеће лиценце могу возити ван конкуренције наравно уз поштовање основних услова под којима се подразумева ваџећа воџачка дозвола и техниџки исправан аутомобил. Сви возаци се могу бодовати за OPRS од момента када приказу лиценцу коју су дужни приказати на сваком такмиčenju

Sigurnost voџаџа

Обавезна је употреба kacиге. Употреба визира на kacиги или тркаџић заштитних наоџала, ако је предње стакло на возилу отворено или ако га уопште нема.

Prozor на страни воџаџа мора бити затворен.

Обавезна је употреба сигурносног појаса.

Обавезна је употреба одјеће дугаџких ногавица и рукава.

Preporуџује се употреба комбинеzona.

Обавезан је protupoџарни апарат (у групама sprint и sport док се у серији preporуџује(од најмање 2 kg у аутомобилу.

Сви воџаџи наступају на властиту одговорност, моралну, материјалну и кривиџну, што потврђују потписом пријаве. Организатор не прихвата одговорност над воџаџима за евентуалне озлједи и штету нанесену себи, трећим лицима, возилима или објектима. Пријављивање и startнина



Prijavlјivanje i startnina

Član 9.

Svi vozači moraju biti uredno пријављени на свако поједино такмичење организатору у року прописаном Посебним правилником, а најкасније 7 дана прије почетка истог ако се бодују за Првенство.

Пријаве се подnose на прописаном обрасцу за дисциплину А09, морaju бити саставни дио

Посебног правилника. Измјена података у пријави (возача, аутомобил и сл.), морaju се такође, обавити у роковима наведеним у Посебном правилнику.

Све пријаве или измјене које пристигну са закашњењем, организатор може доставити жирију такмичења, како би исти на првој сједници донио коначну одлуку о евентуалном наступу закасњелих возача. Прихваћање закасњелих пријава, организатор такмичења може условљавати уплатом до двоstrukог износа за startninu од предвиђеног у Посебном правилнику такмичења.

У случају спора око поштивања рокова, мјеродаван је датум поштанског жига отпреме поште.

Након закључења пријема пријава, организатор такмичења обавјештава све клубове пријављених возача које је примио на такмичење саставља попис пријава са startним бројевима.

Startnina за vozače uplaćuje се у року предвиђеном Посебним правилником, у износу 70,00KM на žiro račun организатора или готовински на дан такмичења. У случају недоласка на start, организатор задржава износ startnine у цијелости. Ако дође до оtkазивања такмичења, организатор је дужан пун износ startnine вратити уплатиоцу у року 10 дана по објави оtkазивања такмичења. У противном, секретар такмичења подлијеже дисциплинској одговорности.

Tehnički priјem i pregled

Član 10.

Tehnički priјem на такмичењу одвијат ће се према одредби Посебног правилника организатора.

Приликом пријаве на такмичење vozači и takmičari под пуном одговорношћу, потписивањем пријаве, гарантују да њихов аутомобил одговара класи за коју га пријављују, те су спремни прихватити пуну одговорност и одговарајуће казне ако се докаже супротно, без обзира да ли га је техничка комисија пустила у класу коју се пријавио

Tehnički priјem прије starta је основне природе (provjera saobraćajne dozvole, takmičarske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa, dubinu gazećeg sloja guma, itd.). Automobil са којим се приступи техничком пријему мора бити без додатне крoвне опреме.

Ако pregledani аутомобил не одговара класи за коју је пријављен, žiri такмичења може, али не мора, дозволити наступ с тим аутомобилом у некој другој класи за коју dotični аутомобил испуњава потребне услове.

Vozač и аутомобил који дођу на технички пријем изван времена предвиђеног Посебним правилником за ту класу, naplatit ће се novčana kazna према одредбама овог Правилника. Додатне provjere vozača и технички pregled automobila, могу бити обављени у било које вријеме у току такмичења. Takmičari / takmičarke су одговорни за исправност својег аутомобила док траје такмичење. По завршетку такмичења мора бити организован простор за завршну контролу аутомобила.

Sastanak s vozačima

Član 11.



Prije početka svakog takmičenja, organizator u satnici mora predvidjeti sastanak s vozačima i takmičarima, čije je prisustvo obavezno.

Sastanak vodi direktor takmičenja ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizovati najkasnije 30 minuta prije starta prve vožnje.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu.

Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu po disciplinskom pravilniku.

Staze

Član 12.

Prostor na kojem se odvija takmičenje nazivamo staza. Minimalna širina staze je 5 metara.

Minimalna dužina staze 800 m, a maksimalna dužina 3000 m.

Skica staze u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika takmičenja.

Linije:

Linije pred starta i starta, moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Pred startna linija mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne linije. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

Čunjevi:

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi. Čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje, s lijeve strane automobila moraju biti plave, a na desnoj strani crvene boje. Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 10 (deset) metara. Čunjevi u nizu (slalom) ne moraju biti na istoj udaljenosti. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja 30 ccm, ucrtana baza 25 ccm) na kojoj čunj stoji.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen. Preporučuje se da smjer vožnje bude označen bojom na tlu.

Kapije:

Prolazi svih vrsta osim pomičnih. Minimalna širina kapije 3m.

Minimalno 30 kapija, maksimalno 50 na 1000 metara dužine staze. Razmak između kapija ne smije biti manji od 10 (deset) metara (mjereno od bližih čunjeva). Sve kapije na jednom takmičenju moraju biti iste širine. Par čunjeva u nizu računa se kao jedna kapija. Pravac ne smije biti duže od 200 m. Cilj mora biti najmanje 15 m nakon zadnje promjene smjera.

Poslije cilja mora postojati ravna zona za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od dužine između posljednje promjene smjera i cilja. Podloga za zaustavljanje mora biti istovjetna kao i staza.



Kvalifikacijska vožnja

U slučaju da tehnički prijam i verifikaciju obavi više od 120 takmičara / takmičarki žiri

takmičenja može prvu vožnju predmetnog takmičenja proglasiti kvalifikacijskom. Rezultat prvih 70% takmičara / takmičarki u ukupnom redoslijedu biti će uslov za nastavak takmičenja.

Mjere osiguranja na stazi

Član13.

Mjere osiguranja na stazi su opisane ELABORATOM O BEZBEDNOSTI STAZE A09.



Signalizacija

Član14.

Na stazi se koriste slijedeće zastavice:

- Na startu slaloma – Republička zastavica (primjerene veličine) ili Semafor
- Na stazi - Crvena (ostale zastavice prema Pravilniku o autosportovima)

Mjerenje vremena

Član 15.

Na takmičenju je obavezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s tačnošću od 1/100 sekunde. Mjerenje vremena obavljat će isključivo licencirane mjerne ekipe. Kažnjavanje

Član 16.

Isključenje:

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara po odluci žirija,
- Pozitivan nalaz testiranja na drogu i alkohol,
- Primanje nedozvoljene pomoći (gledaoca, vozača, takmičara, sudija).

Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Takmičar / takmičarka neće biti isključena iz cijelog takmičenja, već može učestvovati u ostalim vožnjama. Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je takmičar / takmičarka odustala od daljeg takmičenja Vremenske kazne:

- Svaka 1/100 sek 1 KB
- Srušeni ili pomaknuti čunj 200 KB/ 2 sek
- Nepravilan prolazak kroz kapiju 500 KB/5 sek

Novčane kazne:

- Zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta 25,00 KM
- Zakašnjenje na tehnički prijem do 60 minuta 50,00 KM

- Више од 60 минута / propisuje organizator takmičenja -
- Neisticanja neobveznih reklama organizatora takmičenja 50,00 KM
- Gazeći sloj guma manji od 2 mm (tokom takmičenja) 50,00 KM
- Neprisustvovanje sastanku vozača 25,00 KM.

Novčane kazne koje izriče direktor takmičenja, uz odobrenje žirija, ne mogu biti manje od 25,00 KM niti veće od 125,00 KM. Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun SAKSRS -a.



Prigovori

Član 17.

Prigovor na tehničku ispravnost automobila podnosi se direktoru takmičenja ili članovima žirija trideset minuta nakon dolaska zadnjeg automobila na cilj zadnje vožnje.

Obaveza je svakog organizatora da biltenom objavi predviđeno vrijeme dolaska zadnjeg vozila na cilj zadnje vožnje.

Objava rezultata

Član 18.

Rezultati se objavljuju na oglasnoj tabli, ovim redosledom:

Ostvareno vrijeme u ukupnom redosledu trening vožnje, najkasnije 20 minuta do starta prve vožnje. Ostvareni rezultat u ukupnom redosledu pojedine vožnje, po završetku pojedine vožnje.

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača, naziv kluba i pripadnost ekipi za koju se takmiči, postignuto vrijeme, oboreni činj, krivo pređena kapija, te sve to mora biti sabrano i pretvoreno u bodove. Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, ukupni redosljed posebno, redosljed ekipa sponzora i ekipa klubova posebno.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija. Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije dodjele nagrada, istakne konačne rezultate, kako bi vozači imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo prigovora na privremene rezultate.

Nagrade

Član 19.

Obveza svakog organizatora takmičenja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka

pravilnika za AUTOSLALOM, dodjeli nagrade vozačima, ekipama sponzora i ekipama klubova koji su učestvovali na tom takmičenju.

Наставе се додјелјују за следећи редослед:

- | | |
|------------------------------|--|
| ➤ Такмићар / такмићарка | 1-3 мјесто у класи – пехар |
| ➤ Такмићар / такмићарка | 1-3 мјесто у укупном редослиједу- пехар |
| ➤ Такмићарка | 1-3 мјесто у укупном редослиједу - пехар |
| ➤ Екипана клубова (спонзора) | 1-3 мјесто – пехар |



Завршна признања

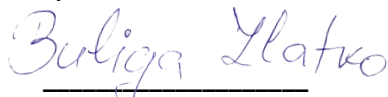
Члан 20.

По завршетку такмићарске сезоне SAKS RS ће додјелити награде за укупне резултате остварене у такмићарској сезони:

- За освојено I - III мјесто по класама - пехар(junior и од I- IX)
- * За освојено I-III мјесто генералка
- За освојено I - III мјесто у укупном редоследу такмићарки (dama – пехар
- * За освојено I-III мјесто екипа спонзора и екипа клубова

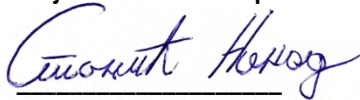
(НАПОМЕНА: да би се такмићарке бодовале за OPRS морају учествовати бар на три трке и мора учествовати минимално 3 такмићарке)

Спортски директор А09



Zlatko Buliga

Председник одбора за спорт



Nenad Stokić



Председник SAKSRS

Dalibor Šobot

Правилник је прегледан, одобрен за употребу од стране Одбора за спорт SAKS RS-а и УО SAKSRS-а заведен под бројем 21-02-A09-01/25 дана 21.02.2025.год.



спортски ауто картинг савез Републике Српске

Спортски ауто и картинг савез
Републике Српске
Јосифа Панчића 4, Бања Лука
ЈИБ 440279160003

Ж.Р. 562-099-80654442-79 НЛБ БАНКА БАЊА ЛУКА
Тел. +387 66 405 120, Е-mail: info@saksrs.net

