

AUTO-TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA DODATAK PRAVILNIKU ZA 2025.



1. OPŠTI DIO

Član 1.

Upravni odbor Sportskog Auto-karting saveza RS, utvrđuje raspisano Otvoreno Prvenstvo RS u auto trkama na kružnim stazama za 2025. godinu, po odredbama ovog Dodatka pravilnika, Pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS, SAMSBiH kao i ostalih Pravilnika SAKS RS i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući i Aneks „J“ uz izmjene utvrđene ovim dodatkom Pravilnika.

KALENDAR TAKMIČENJA

Član 2.

Prvenstvo RS se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja utvrđenih Kalendarom za 2025. godinu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

SISTEM BODOVANJA

Član 3.

Za plasman na pojedinom takmičenju vozači dobijaju bodove prema slijedećoj tabeli:

| | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Mjesto | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| Bodovi | 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Po ovoj tabeli dodjeljuju se bodovi kod određivanja pojedinačnih plasmana vozača u svim klasama.

Da bi se klasa bodovala za Prvenstvo RS po datoj tabeli, na startu trke takmičenja mora biti najmanje 3 (tri) vozača. Ukoliko startuje manje od tri vozača isti će se bodovati sa 50% bodova. Na posljednjem takmičenju klasa će se bodovati bez obzira na broj primljenih vozača sa punim brojem bodova prema datoj tabeli.

Za nastup na takmičenju van granica BiH, koje je uvršteno u kalendar takmičenja, važi sistem bodovanja iz stava dva ovog člana.

PRVENSTVO VOZAČA

Član 4.

Konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja koja se voze za otvoreno prvenstvo RS. Ukoliko se održi pet ili šest takmičenja za konačan plasman će se odbiti jedno takmičenje, a ako se održi sedam ili više takmičenja za konačan plasman odbiće se dva takmičenja. Da bi takmičar ostvario pravo na plasman u takmičarskoj 2025-oj godini, mora nastupiti na najmanje tri

takmičenja.

Ukoliko je u nekoj u nekoj klasi bodovano manje od tri takmičenja, smatraće se da Prvenstvo u toj klasi nije održano. Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove. Ukoliko što se zbir osvojenih mjesta na pojedinim takmičenjima podjeli sa brojem takmičenja na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mjesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju takmičenja.



PRVENSTVO KLUBOVA I EKIPA SPONZORA

Član 5.

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa auto karting klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipe sponzora osvojili na svim takmičenjima.

Da bi se izvršilo bodovanje klubova i ekipa sponzora na kraju godine za ukupan redoslijed, obavezno je da na najmanje tri takmičenja za Prvenstvo budu prijavljene po tri ekipe.

ISTI BROJ BODOVA

Član 6.

U slučaju istog broja bodova, po završenom Prvenstvu, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd, uzimajući u obzir sva bodovana
- b) koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd.)
- c) ukoliko se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vrijeme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dijele isto mjesto;

U slučaju istog broja bodova po završenom Prvenstvu, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima,
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju takmičenja.

STAZE

Član 7.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za 2025. godinu.

Staze moraju ispunjavati sve uslove propisane Pravilnikom o stazama za auto trke na kružnim stazama. Organizator je obavezan predložiti Elaborat o bezbednosti staze sa svim predviđenim sadržajem.

Troškove licenciranja staze snosi organizator, a sastoji se od dnevnica za tri člana komisije za licenciranje i naknade za upotrebu vozila, kao i troškova smještaja članova komisije (ukoliko postoji potreba). Sastav Komisije za licenciranje određuje Upravni odbor SAKS RS, tačnije predsjednik Komisije koja je nadležna za ovu oblast. Obavezno u svojstvu člana komisije mora biti i jedan iskusan takmičar u disciplini na koji se licenca odnosi.

II POSEBAN DIO**KLASE I GRUPE****Član 8.**

U Prvenstvu RS u auto-trkama na kružnim stazama za 2025.godinu vozila će biti razvrstana slijedeće grupe i klase:

| KATEGORIJA I | | |
|----------------------|--------------|--------------------------|
| Grupa | Klasa | Radna zapremina |
| N | N2 | Do 1600 ccm |
| N | N3 | Od 1601ccm do 2000 ccm |
| E1 | E1-14 | Do 1400 ccm |
| E1 | E1-15 | Od 1401 ccm do 1600 ccm |
| E1 | E1-16 | Od 1601 ccm do 2000 ccm |
| E1 | E1-17 | Preko 2000ccm N/A/H + ST |
| KATEGORIJA II | | |
| Grupa | Klasa | Radna zapremina |
| C,CN,C3,D,E | Formula | Do 2000 ccm |

U svim klasama u 2025. godini dozvoljeno je i učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po posljednjoj važećoj homologaciji.

U klasi ST Plus dozvoljava se učešće vozilima grupe A i grupe N sa važećom ili isteklom homologacijom koja u svemu mora da odgovara uslovima iz homologacije FIA, a koja nisu obuhvaćena prethodnim klasama, kao i vozilima WRC i Kit Car.

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u dvije klase iz različitih divizija.

Raspored divizija i programe starta, treninga i trke određuje organizator, što mora istaći na oglasnoj tabli .

Jedno vozilo može da nastupi samo u jednoj klasi za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu.

USLOVI ZA VOZAČE**Član 9.**

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju:

- važeću "B" licencu izdatu od strane SAKSRS, ili licencu državnog I ili internacionalnog ranga izdatu od strane SAMSBiH, osim za takmičare iz drugih saveza koji su obavezni dostaviti saglasnost svog saveza za nastup u prvenstvu RS
- važeći zdravstveni karton,
- potvrdu o uplaćenju startarini u iznosu koji odredi UO SAKS za tekuću godinu. Ukoliko se startarina uplati nakon predviđenog roka propisanog u Posebnom pravilniku iznos startarine se uvećava za 100%,
- Polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalan iznos od 25.000 KM.

Popunjene i od strane kluba ovjerene prijave, uz dokaz o uplatu startarine dostavljaju se organizatoru, najkasnije 48 sati prije početka tehničkog prijema i verifikacije uz obavezu organizatora da SAKSRS-u i klubovima dostavi listu prijavljenih takmičara.

Organizator može primiti zakašnjele vozače uz obaveznu naplatu startarine uvećane za 100% od propisane.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologiranih kaciga, takmičarskih kombinezona, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, podkapa i vozačkih patika, u skladu sa odgovarajućim Pravilnicima FIA-e (obavezna upotreba HANS-a). Kontrola se vrši na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor donosi odluku o kažnjavanju vozača.

USLOVI ZA VOZILA

Član 10.

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Član 11.

Tehnički uslovi za vozila definisani su u Tehničkom pravilniku i njegovim dodacima.

TAKMIČENJE KLUBOVA

Član 12.

Ekipe auto karting klubova (AKK) se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman ekipa AKK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača – članova dotičnih AKK.

Plasman AKK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz dotičnog kluba.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dvije različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub najpovoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će klub:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta uzimajući u obzir sve plasirane vozače iz tog kluba,
- čiji članovi koji se boduju za plasman klubova, imaju manji prosjek vremena najboljih krugova sa treningu. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova kluba, računat će se vrijeme onog člana koje je za klub najpovoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AKK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AKK.

ТАКМИЧЕНЈЕ ЕКИПА СПОНЗОРА

Члан 13.

Воzaчи се могу груписати и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман – пласман спонзора. Једна екипа спонзора може се састојати од најмање једног, а највише три воzaча. Назив и сједиште екипе спонзора налази се на такмичарској спонзорској лиценци. Воzaч који на једном такмиченју наступи у двије различите класе, може да наступа за једну или двије различите екипе спонзора.

Воzaч не може у току сезоне да мjenja екипу спонзора.

Стручна служба SAKS RS је обавезна да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци са пуним називом, сједиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим startним бројем наступа воzaч.

Да би се рачунао пласман, потребно је да на једном такмиченју учествују најмање три екипе. Екипа се пријављује организатору у току обављања верификације, уз уплату уписнине у износу 50,00 КМ. Спортска комисија је обавезна да све екипе спонзора које учествују на такмиченју унесе у записник са прве сједнице, под пуним називом и саставом екипа. Организатор је дужан да уз startну listу, на огласној табли истакне састав екипа спонзора ради евентуалних приговора.

У случају истог броја бодова на неком такмиченју, бољи пласман имаће екипа:

- чији чланови имају више бољих мјеста на трци, укључујући све пријављене чланове екипе;
- чији чланови који се бодују за екипу имају мањи просјек укупних времена на тренингу;

На поједином такмиченју један спонзор може пријавити више екипа са истим називом, означеним бројевима I, II и III итд, али се за пласман на том такмиченју рачуна и у резултате уноси само најбоље пласирана екипа са тим називом.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Члан 14.

Startne бројеве утврђује SAKS RS, на основу пласмана из првенства у ауто тркама по класама за 2024 годину имаће прве бројеве у класама за 2025. годину. Уколико исти воzaч није шампион у обе дисциплине, круг и брдо, startни број 1 добиће шампион на кружним стазама, а ако исти не учествује у истој класи startни број добија шампион на брдским стазама. Једном добијени startни број не може се мjenjати у току такмичарске сезоне.

Startни бројеви на такмичарском возилу обавезно је да се налазе на:

- на задњим лјевим и десним бочним стаклима и то висина броја 200 mm, деblјина линије броја је 25 mm, font ARIEL BOLD
- на предњем вjетробранском стаклу, димензија, висина броја 140 mm, деblјина линије броја 20 mm, font ARIEL BOLD,
- на задњем вjетробранском стаклу, димензија, висина броја 140 mm, деblјина линије броја 20 mm, font ARIEL BOLD,

Боја startних бројева је fluorescentно наранџаста.

За такмичарску сезону 2025. воzaчи су дужни да носе исте startне бројеве и на кружним и на брдским ауто тркама.

Једном добијени startни број не може да се мjenja у току такмичарске сезоне.

На почетку такмичарске сезоне воzaч добија бесплатно најлепнице са одговарајућим

startnim brojevima. Tokom verifikacije, pred svaku trku, će se provjeriti stanje startnih brojeva. Ukoliko bude postojala potreba za ponovnim apliciranjem naljepnica, takmičar je dužan uplatiti novčani iznos u visini od 10 KM za svaku naljepnicu.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima BiH, te u skladu s odredbama odluka UO SAKS RS i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača
- ne vrijeđa moralne pretpostavke.

Vozači moraju na vozilima da nose reklame koje obezbjedi organizator i koje je predvidio Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

na prednjem poklopcu motora jedna naljepnica max. površine 450 cm² sa obe strane vozila po jedna naljepnica max. površine 450 cm²

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je organizatoru uplatiti po svakoj odbijenoj reklami 200,00 KM.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ I VERIFIKACIJA

Član 15.

Tehnički prijem i verifikacija obaviće se najmanje 2 sata prije treninga.

Vozila na pregled dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKS RS ili SAMSBiH

Prilikom tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila, njegove sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto moto sportu SAKS RS, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom Pravilnika. Prilikom tehničkog prijema vozač je dužan da tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, Tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola homologacija sigurnosne opreme koja ne može biti starija od 10 godina, a sigurnosni pojasevi 8 godina. Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. do usvajanja Zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u Tehničku knjigu sa primjedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz prisustvo Tehničkog delegata.

Na tehničkom prijemu, preporučuje se da organizator ima vagu. Mjerenje nije obavezno, ali takmičari mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Na tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili plombiranje dodatnih tegova i upisivanje rasporeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički delegat SAKS RS su obavezni, da u predstartnom prostoru provjere prisustvo tegova za trening i za trku.

Svaki klub može, za svoje vozače na tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, za koje mora da posjeduje tehničku knjigu. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obilježeni. Rezervno vozilo i motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. U toku takmičenja vozila ne mogu da se mjenjaju.

Organizator može, po sopstvenoj odluci, da primi i zakašnjele vozače, s tim što je ovlašćen da za zakašnjenje do 60 min. naplati novčani iznos od 200,00 KM.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila da svoja vozila ostave u servisnom parkištu, gdje mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator a koje nemože biti manje od 2 sata od završetka treninga. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište, i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište u odobreno vrijeme koje organizator odredi ali najmanje dva sata prije početka takmičenja. Za to vrijeme organizator je u obavezi da obezbjedi čuvanje svih vozila i odgovara za njih. Vozila koja napuste u tom periodu parkište biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje a vozači tih vozila će se sankcionisati.

U slučaju da vozač odustane od daljeg takmičenja, obavezan je da od direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtjev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu.

Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje tehnička komisija organizatora uz saglasnost tehničkog komesara takmičenja.

SASTANAK SA VOZAČIMA

Član 16.

Prije početka treninga organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima, koji su dužni prisustvovati istom. Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizovati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu.

TRENING

Član 17.

Organizator je dužan da održi trening dan prije ili na dan trke. Trening se za sve klase održava dva puta po 15 minuta i u toku oba treninga vrši se mjerenje vremena svakog kruga. Prema najboljem vremenu u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba treninga, određuju se startne pozicije za trku.

Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, vozači će startovati na treningu prema startnim brojevima u divizijama, a start treninga je sa startne linije.

Ukoliko se na treningu u klasi pojavi veći broj vozača nego što je propusna moć staze, organizator će vozila podijeliti u dvije grupe, i to:

- prva grupa: prva polovina od ukupnog broja vozača raspoređenih veličini startnih brojeva
- druga grupa: druga polovina

U slučaju neparnog broja vozača, jedan vozač više biće razvrstan u prvu grupu.

Vozači su dužni da pristupe treningu samo u okviru derfinisane divizije i grupe.

Nastup u drugoj diviziji, odnosno grupi, nije dozvoljen.

Vozači koji su startovali na treningu a nemaju izmjereno vrijeme, na treći startuju iza vozača sa izmjerenim vremenima i biće raspoređeni prema startnim brojevima. Vozači koji nisu startovali na treningu nemaju pravo nastupa na treći.

Prije početka treninga vozači moraju doći na startne pozicije. Za izlazak na stazu

mjerodavan je signal koji zastavicom daje судија u сервисном паркишту. Накнадни излазак на стазу, могућ је само по одобрењу спортског функционера после завршетка првог круга тренинга. Прва старта позиција мора бити удаљена најмање 1 метар од линије start/cilj. Поочетак тренинга и редослед пуштања возила на стазу даје starter зеленом сигналом заставicom.

Организатор такмичења обавезан је у Посебном правилнику навести комплетну сатницу такмичења, тренинзи-трке-сједнице спортске комисије, водећи рачуна да такмичење не може почети прије 8 часова, нити се завршити после 19 часова (лјетно рачунање) односно 17,00 часова (зимско рачунање времена).

Такмичења, зависно од броја учесника, могу бити једнодневна, дводневна или тродневна.

Забранује се сваки тренинг или трка возила и вођача ван конкуренције (promotivno, propagandno) у склопу бодовне вођње за првенство RS.

MJERENJE VREMENA

Члан 18.

Обавезно је мјерење времена инструментима SAKS RS или друге лиценциране екипе за мјерење времена, који измјерена времена региструју на трци, са тачношћу од најмање 1/1000 секунде. Поред тога, инструмент за мјерење времена мора да посједује меморију у којој истовремено може да се налази најмање пет резултата мјерења.

Мјерење времена на тренингу врши се сходно одредбама претходног члана. На трци је обавезно само мјерење укупних времена вођње вођача који су прошли кроз циљ, а организатор је дужан да ова времена унесе у службене резултате.

За службено мјерење времена на тренингу и трци овлаштена је Служба мјерења времена која има важећу Лиценцу за 2025. годину.

T R K A

Члан 19.

На основу старта листе вођачи формирају старта колону у предстартном простору 15 минута прије старта класе или дивизије, гдје је организатор дужан да провери идентитет вођача и возила која излазе на старта. Уколико се приликом формирања колоне не појаве са возилом неки од вођача који су стекли право наступа на трци, њихово старта мјесто се не попуњава али се колона допуњава до пуног броја возила који дозвољава пропусна моћ стазе, вођачима који су постигли следећа најбоља времена иза последњег квалификованог вођача на тренингу. Ови вођачи стартају иза задњих старта позиција.

*На позив службеног лица 5 минута прије старта, предстартни простор се отвара и вођачи заузимају своја старта мјеста, обилежена у стартаном простору, искључују motore и обављају припремне радње пред старта трке. За возила ST Plus мјесто и вријеме за загријавање гума, зависно од стазе одређиће се на састанку са вођачима из ове класе.

*Таблом са натписом 3 минута, коју показује помоћник startera и звучним сигналом, обавјештавају се сва лица у простору старта да напусте исти, а са вођачем остаје само једно овлаштено лице са ознаком коју је дужан организатор да изда на верификацији.

*Таблом са натписом 1 минут и звучним сигналом, обавјештавају се се сва остала лица, да напусте старта простор и то је знак такмичарима да ће за 1 минут услједити полазак на обавезан круг загријавања.

*Вођачи стартају motore и прате сигнализацију startera чији помоћник таблом са натписом 30“ обавјештава вођаче о преосталом времену до поласка у обавезан круг за загријавање.

*На знак startera зеленом заставом, креће колона возила у поретку који дефинише

startna lista, праћена службеним возилом које прати возаче и контролише да ли су сва возила стигла до startних позиција. Колона возила и поредак у нjoj морају да остану непромјенјени у кругу за загријавање. Возач који у кругу за загријавање врши претикање возила која се нормално крећу у колони, казниће се новчаном казном од стране Директора трке.

*У кругу за загријавање, возач који изгуби своју startну позицију, а нађе се иза пратећег возила у startном простору, по завршетку круга за загријавање, нема право starta на трци. У случају квара на возилу возач је дужан да на захтев службеног лица у пратећем возилу, уклони своје возило са стазе.

Ако се возач није појавио на стази у кругу за загријавање, не може startовати на трци.

. Возач који није у могућности кренути на круг загријавања руком обавјештава линијског судију. Ако ипак успије upalити мотор и кренути на круг загријавања, задржава задње startно мјесто и не смије престићи ни једно возило.

Уколико није у могућности startовати, возило мора бити одгурано у pit stop lane одакле може uslijeditи start према правилима за start из pit stop lane-a. **SC возило вози круг загријавања иза тркаћих возила.**

Возило које posliје круга загријавања није zauzело своје startно мјесто **a prestigло га је SC возило обавезно мора бити usmјерено у pit stop lane**, одакле ће извести start.

*Праћени возилом организатора, возачи су дужни да се што прије зауставе на својој startној позицији, а starter држи високо подигнуту раширену crвену zastаву испред линије start-cilј. По повратку са круга загријавања возачи морају поставити своја возила okomito на своју startну линију, без помоћи судија starta, у *startnu "kockicu"*, на тај начин да gazeћи sloј гума предњих тоčkova на смије dodиривати његову startну линију.

У случају да возило не буде правилно постављено возач ће бити казњен казном пријевременог starta. Када сви возачи zauzму своја startна мјеста помоћник startera на зачелју колоне, са високо подигнутом раширеном zelenом zastавом, daje знак да starter, односно директор трке, може да да знак за start трке.

* Starter се тада уједначеним коракom удаљава са стазе а на semaforу се pali crвено svјетло и сваке naredне skunde sledeће crвено svјетло dok се не upali и peto svјетло, а након toga, у intervalу од 3-5 секунди gase се сва svјетла, што је знак да је usljedio start трке.

*У случају техничке неисправности уређаја за start, starter daje знак за почетак starta, државном или zelenом zastавом, коју високо подигнуту изнад glаве, након 3-5 sek. од њеног dizanja, naglim pokretom на dolје, обавјештава возаче да је usljedio start трке.

*Уколико организатор посједује startни електрични уређај који се разликује по начину startовања, исти је дужан да proceduru starta опише у Правилнику такмичења.

* Уколико је неки од возача signalizирао kvar или nemogućност starta, starter мора upotrijebити sledeћу proceduru:

- ако crвено svјетло није upalјено, на линији starta показује се crвена zastava и tabla start odгођен,

- ако је crвено svјетло upalјено, на линији starta показује се crвена zastava и tabla start odгођен, **pali се ŽUTO trepćуће svјетло** а линијске судије машу са žutим zastавама да upozore остале возаче на заустављено возило, **prekid startne procedure**

У оба случаја startна procedura се понавља од 3 minute, а трка се skраћује за један

krug.

U trenutku paljenja crvenih svjetala nasemaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja.

Svako kretanje prije starnog znaka, (gašenje crvenog svjetla), smatrat će se i kažnjavati kaznom prijevremenog starta.

- * Startna procedura obavezno se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan žiriju i direktoru trke za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.
- * Vozač koji je skrivio odgađanje starta, kod ponovljenog starta, zauzima posljednju startnu poziciju.

O svakoj promjeni zvanične satnice, organizator je obavezan da obavjesti vozače i članove ekipe putem билтена истакнутог на огласној табли у сервисном паркишту, а по могућности и јавним разгласом.

Број кругова које ће воzaчи возити у појединим класама одређује организатор. Приликом одређивања броја кругова, треба водити рачуна да дужина трке (дужина стазе x број кругова) мора да износи од 30 – 60 km.

Startne pozicije moraju da budu obilježene linijama i brojevima na kolovozu, u formaciji 1-1, u dvije kolone. Prva startna pozicija se postavlja na 1 m. od startne linije sa one strane u koju ide prva krivina i na mjestu gdje se može jasno uočiti startni semafor ili položaj funkcionera starta, a ostale startne pozicije se obilježavaju u razmaku od 8 metara, u smjeru suprotnom od smjera vožnje.

Ukoliko se desi da se u klasi pojavi veći broj vozila od broja koji staza može da primi, na start će biti pušteno onoliko najboljih sa treninga koliko iznosi propusna моć стазе.

Neuspješan start može da bude ponovljen najkasnije nakon dva izvezena kruga. U slučaju ponovljenog starta, broj кругова на трци биће уманјен за онoliko кругова колико је извезено прије понављања starta. Прије поновљеног starta, vozači moraju da буду обавјештени о броју кругова који ће се возити на трци након поновљеног starta.

За инцидент на startу са последицама, vozač који је изазвао инцидент, биће искључен из такмичења.

Ukoliko zbog više sile или из других оправданих разлога, дође до прекида трке у моменту када је извезено два пуна круга или мање, start će се поновити тако што ће vozači startovati према startним позацијама са тренинга, а дужина трке ће се уманјити за број извезених кругова прије прекида. Ukoliko до прекида дође када је извезено више од два а мање од 75% предвиђеног броја кругова, трка ће бити настављена до пуног броја кругова а vozači ће startovati према пласману у претходном регуларном кругу. U slučaju да до прекида дође када је одвезено више од 75 % предвиђеног броја кругова, трка ће се сматрати завршеном а пласман vozača ће се одредити према редоследу проласка циљне линије у претходном регуларном кругу.

U slučaju прекида трке, sva vozila су дужна да оду у зону startног простора.

Ukoliko, из разлога наведених у претходном дође до прекида такмичења, тако да није могуће одржати трке у свим класама, vozačима који су прије прекида завршили трку биће признат само пласман у класи а пласман екипа на том такмичењу неће се бодовати.

На такмичењима за Отворени шампионат RS, бодују се само они vozači који су проšli кроз циљ најкасније 5 минута послје побједника возилом које се креће на сопствени погон (без гуранија), с тим да су извезли најмање 80% кругова, као и vozači који нису проšli кроз

cilj a izvezli su najmanje 80 % krugova. U slučaju istog broja izvezenih krugova, bolje plasiran je vozač koji je prošao kroz cilj.

Organizator je obavezan, da po završetku trke omogući kretanje takmičarskim vozilima stazom u dužini od najmanje 2.000 metara, radi hlađenja kočnica.

Poslije završene trke, 5 prvoplasiranih vozača iz svake klase je obavezno da ostave svoja vozila u zatvorenom parkištu do isteka roka za ulaganje prigovora, u kome se preporučuje mjerenje težine tih vozila kao i vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog komesara i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

Ukoliko je težina vozila manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi mjerenju težine, vozač se briše iz plasmata. Ovu odluku donosi direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

STOP and GO KAZNA

STOP AND GO kazna primjenjuje se odlukom direktora takmičenja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen na startno-ciljnoj liniji bit će pokazana crno-bijela STOP AND GO tabla uz crnu tablu sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop lane i na za to predviđenom mjestu izvesti propisanu kaznu, pod prijetnjom isključenja sa takmičenja. Mjesto za izvođenje kazne organizator je dužan opisati u posebnom pravilniku i u toku izvođenja takmičenja isto mora biti omeđeno gumenim čunjevima. Kazna ne može biti predmet prigovora.

STOP AND GO + 5 sec.

- prerani start, **krivo namještanje u «startnu kockicu»**
- preticanje prije prelaska startno-ciljne linije nakon opoziva SAFETY-CAR-a
- ponovljena nesportska vožnja
- prekoračenje brzine u pit stop lane-u tokom trke
- nepoštovanje žute zastave

Vozač po ulasku u prostor za izvođenje kazne stane sa vozilom, vozilo je sa upaljenim motorom i vozač prati sudije zadužene za izvođenje kazne i mjerenje vremena, koji mu daju signal da je kazna istekla te dozvoljavaju ponovo uključenje u trku.

U slučaju da je kazna određena u posljednja četiri (4) kruga trke i vozač ne uspije odraditi kaznu, vozaču se po okončanju trke na ukupno ostvareno vrijeme dodaje penalizacija od 20 – 30 sekundi i vozač zauzima mjesto prema tako ukupno ostvarenom vremenu. Visina penalizacije odredit će se posebnim pravilnikom takmičenja.

SIGURNOSNO (SC) VOZILO

Eventualna upotreba sigurnosnog vozila vršit će se u skladu sa članom 28 Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAMSBiH-a za 2019-tu godinu.

PRIGOVORI

Član 20.

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja privremenih rezultata treninga ili trke u dotičnoj klasi, direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti.

Organizator takmičenja je dužan da u pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori.

Uz prigovore koji nisu vezani za provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila uplaćuje se kaucija u iznosu od 150,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju da prigovor bude opravdan.

Uz prigovor za provjeru težine koje su objavljene uz privremene rezultate treninga i vizuelne kontrole, uplaćuje se kaucija od 150 KM, ako se kontrola vrši na vagama koje je obezbjedio organizator na stazi. U slučaju da se zahtjeva kontrola težine na drugom mjestu, iznos kaucije određuje direktor trke zavisno od troškova.

Uz prigovor koji se odnosi na provjeru teničke ispravnosti i usaglašenosti vozila uplaćuje se kaucija koju odredi tehnički komesar.

SIGNALIZACIJA

Član 21.

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa dodatkom „H“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto, predređuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom „H“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste slijedeće signalne oznake:

| R/b | Signal | Značenje |
|-----|---|---|
| 1. | Tabla sa oznakom 60“ | 60 sekundi do starta kruga za zagrijavanje |
| 2. | Tabla sa oznakom 30“ | 30 sekundi do starta kruga za zagrijavanje |
| 3. | Dignuta zelena zastava na startu | Uskoro će usljediri start od 3-5 sek. |
| 4. | Spuštanje zelene zastave na startu ili semafor | Znak za start trke |
| 5. | Crna tabla sa oznakom T+30“ sa startnim brojem vozača | Vozač sa označenim brojem startovao je prije datog znaka za start |
| 6. | Plava zastava | Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i pretiče ga za jedan ili više krugova. |
| 7. | Žuta zastava | Opasnost! Zabranjeno preticanje! |
| 8. | Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama | Prosuto ulje na stazi - klizav kolovoz! |
| 9. | Bijela zastava | Na stazi se nalaze službena-spora vozila. (hitna pomoć, vatrogasci).Zabranjeno preticanje vozila. |
| 10. | Zelena zastava | Uklonjena ranije signalizirana opasnost. |

| | | |
|-----|---|---|
| 11. | Crvena zastava | Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje svih vozila. |
| 12. | Dijagonalno podjeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa bijelim brojem vozača na crnoj tabli. | Posljednja opmena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja. |
| 13. | Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača | Vozilo sa označenim brojem mora se zaustavitiu svom boksu i bez odobrenja direktora trke ne može nastaviti takmičenje. |
| 14. | Crna zastava sa narandžastim krugom i dodatnom tablom sa startnim brojem vozača. | Vozilo sa označenim brojem je u opasnosti (mehanički kvar,požar, itd.) i mora se odmah zaustaviti, a po otklonjenom nedostatku može nastaviti takmičenje. |
| 15. | Bijela tabla sa ucrtanim simbolom fara sa upaljenim svjetlom | Обавезно paljenje svjetla за сва возила. |
| 16. | Crno-bijela zastava (šah - polje) | Cilj. |

Navedenu signalizaciju od 1-16 mora da ima mjesto start-cilj ,a oastala судиска мјеста имају заставе 6, 7, 8, 9, 10 и 11.

Crvena zastava se pokazuje isključivo по naredbi direktora trke.

Žuta zastava se uporebljava на sledeći način.

| | |
|-----------------------------------|--|
| Nepomična zastava | Обавјештава о опасности на ивици стазе. |
| Mahanje zastavom | Опасност на дијелу стазе ,будите спремни да мијенјате идеалну путању. |
| Udvajanje zastave (dviје заставе) | Стаза је у цијелости или дјелимично блокирана.Будите спремни да се зауставите. |

Sve signale zastave su dimenzije 60 x 80, a crvena 80 x 100 cm.

PRISTUP SLUŽBENIH LICA

Član 22.

Pored zvaničnih lica, kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto i karting sportu SAKS RS, Organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju на takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i svim članovima organa SAKS RS kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

PRAVILA PONAŠANJA VOZAČA U TOKU TAKMIČENJA

Član 23.

Sastanak sa vozačima

Svi vozači moraju biti prisutni za vrijeme trajanja sastanka sa vozačima koji će se održati prema satnici objavljenoj u Pravilniku takmičenja ili biltenu, uručenom vozačima na verifikaciji. Kazna za neprisustvovanje sastanku sa vozačima je novčana i iznosi 150,00 KM koju izriče direktor takmičenja.

Vožnja za vrijeme treninga i trke

1. Vozačima je strogo zabranjena vožnja u suprotnom smjeru u toku treninga ili trke, osim ako to nije apsolutno neophodno kako bi se vozilo uklonilo sa opasnog mjesta.
2. Ako vozilo stane za vrijeme trke ili treninga, vozač ga mora skloniti sa staze što je prije moguće, tako da ne stvara opasnost ili ne ometa ostale vozače. Ukoliko vozač nije u mogućnosti da sam ukloni vozilo sa staze, dužnost funkcionera je da pomogne da se vozilo ukloni sa staze. Ukoliko vozač otkloni kvar ili je u mogućnosti da nastavi vožnju dozvoljeno mu je da uz povećanu opreznost i ne ometanje drugih vozača vrati na stazu.
3. Ukoliko vozač napusti vozilo, čak i privremeno, (osim na mjestu gdje je dozvoljena opravka vozila) i skine kacigu sa glave, smatra se da je odustao od trke. Direktor prema situaciji na stazi odlučuje kada će njegovo vozilo biti vraćeno u servisno parkište. Sva vozila napuštena na stazi za vrijeme prvog treninga, moraju se vratiti u servisno parkište za vrijeme trajanja pauze i mogu učestvovati u drugom treningu. Vozač je dužan da bude u blizini vozila da bi pomogao tehničkoj službi organizatora prilikom uklanjanja vozila sa staze u suprotnom organizator ne snosi odgovornost za eventualno nastalu štetu.
4. U toku trke zabranjeno je doljevanje goriva i popravak na stazi, osim na mjestima gdje je to predviđeno
5. U prostoru PIT STOP LANE-a ograničava se brzina na 60 km/h.
Vozači koji ne poštuju ograničenje kaznit će se:
TRENING:
* za prekoračenje do 10km/h 50,00 KM
* za prekoračenje od 10-30km/h 100,00 KM
* za prekoračenje preko 30km/h 200,00 KM
TRKA:
* za svako prekoračenje kazna STOP and GO +5 sec.
* novčana kazna kao na treninzima

Start

1. Dolazak na startnu poziciju prije prvog kruga za zagrijavanje sa namjerom odlaganja starta kažnjava se isključenjem. U slučaju kvara vozila na startnoj poziciji, prije kruga za zagrijavanje, vozač signalizira nemogućnost starta mahanjem rukom kroz otvoreni prozor ili/i otvaranjem vozačkih vrata.
2. Davanjem znaka za start, vozači startuju i biraju svoj pravac kretanja bez ometanja ostalih vozača, poslije čega je najmanje pedeset metara zabranjena višestruka promjena pravca kretanja (šaranje), osim u slučaju kada je vozilo ispred njih vidno sporije ili u kvaru. Promjena smjera kretanja mora biti tako izvedena da ne ugrožava ostale učesnike u trci. Vozač koji je prouzrokovao ponavljanje starta, na ponovljenom startu zauzeće posljednju startnu poziciju. U slučaju nepoštovanja gore navedenih odredbi, pravo izricanja kazni ima direktor takmičenja.

Vožnja i preticanje na stazi

1. Vozač koji je ispred po pravilu bira idealnu putanju. Vozač koji pokušava preticanje mora to da učini na bezbjedan način po sebe i ostale učesnike u trci. Kod „ulaženja“ u preticanje na kočenju, vozač vozila koje se pretiče dužan je da propusti vozilo koje ga pretiče, već od trenutka kada su oba vozila izjednačena i ako je vozilo koje ga pretiče sa unutrašnje strane krivine.
2. Na pravcu se zabranjuje višestruka promjena pravca kretanja – šaranje u smislu zatvaranja putanje vozaču koji pokušava preticanje.
3. Za vrijeme trke, vozač vozila koje je samo u tom trenutku na stazi, smije koristiti cjelu širinu staze. Međutim, čim ga sustigne vozilo koje je privremeno ili stalno brže, vozač mora izabrati jednu stranu bez „šaranja“ , kako bi drugom vozaču omogućio preticanje s druge strane.
4. Ako se čini da vozač koga je dostigao drugi vozač za cjeli krug, ne koristi u potpunosti svoj retrovizor, sudije će ga upozoriti mahanjem plavom zastavom, ukazujući mu time, da ga drugo vozilo želi preteći. Vozač koji se ne obazire na plavu zastavu može biti kažnjen, a za ponavljanje prekršaja može biti i isključen iz trke.
5. Krivine, kao i zone ulaska ili izlaska iz krivine, vozači mogu savladati kako žele. Međutim, radnje koje mogu ometati vozače – npr. prerano mjenjanje smjera, namjerno grupisanje vozila prema unutrašnjem ili spoljnom dijelu krivine ili neka druga neuobičajena promjena smjera – strogo su zabranjeni i biće kažnjeni prema težini i ponavljanju prekršaja.
6. Zabranjeno je da vozač ili više vozača, bez razlike da li imaju ili nemaju zajedničke interese, izvode radnje koje ometaju druge. Uporna uporedna vožnja nekoliko vozila, a isto tako i vožnja u „lepeza“ formaciji, dozvoljene su samo ako nijedno od vozila iza ne pokušava preticanje. U protivnom se podiže plava zastava.
7. Svaki namjerni kontakt ili kontakt usljed neoprezne vožnje (zbog neprilagođene brzine ili neodgovarajuće putanje), koji ima za posljedicu udaranje u zadnju ili bočnu stranu drugog vozila se kažnjava, a posebno ako vozilo koje je udareno izgubi svoje mjesto u trenutnom plasmanu trke.
8. Vozač vozila koje napušta trku, mora na vrijeme da signalizira svoju namjeru i odgovoran je da to izvede bezbjedno i što je moguće prije. guranje vozila na stazi ili preko ciljne linije nije dozvoljeno i povlači za sobom isključenje.

VOŽNJA U ZONI ISTAKNUTIH SIGNALNIH ZASTAVICA

Plava zastava

Mahanje plavom zastavom upozorava vozače da ga stiže brže vozilo i da će uslijediti preticanje za cijeli krug. Ona služi vozaču sporijeg vozila kao informacija, upozorenje o nailasku bržeg vozila, da obrati posebnu pažnju i pripremi se da ga brže vozilo prestigne za cijeli krug.

Žuta zastava

Nailazak na opasnu situaciju signalizira se žutom zastavom. Vozači moraju da obrate posebnu pažnju na situaciju na stazi ispred sebe i pripreme se za smanjenje brzine ili promjenu putanje. Zabranjeno je međusobno preticanje. U slučaju da vozač započne preticanje, ali od mjesta isticanja žute zastave do mjesta opasnosti koje je bilo uzrok isticanja žute zastave, odustane ili se vrati na svoju poziciju (očita greška ili neuočavanje žute zastave), postupak se neće kažnjavati.

Mahanje žutom zastavom ili udvojene, dvije žute zastave, upotrebljavaju se u situacijama kada je stanje na stazi izuzetno opasno, kritično (neprohodan dio staze, požar,

prevrtanje i slično). Vozači su dužni da postupe kao u slučaju jedne žute zastave i pripreme se za eventualno zaustavljanje.

Zona istaknute žute zastave traje dok se ne prođe mjesto opasnosti koje je bilo uzrok opasnosti.

Bijela zastava

Zabranjeno je međusobno preticanje u zoni u kojoj je istaknuta bijela zastava.

Zona istaknute bijele zastave traje od mjesta isticanja do mjesta preticanja službenog vozila zbog koga je istaknuta bijela zastava.

KAZNENE ODREDBE

Član 24.

1. Novčana kazna u iznosu od 150,00 do 250,00 KM izriče se vozačima takmičarima za sledeće prekršaje:

povrede odredaba Sportskih pravilnika; prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima; preticanje u krugu za zagrijavanje i nepristustvovanje sastanku vozača

ako se u toku i po završetku takmičenja, po nalazu tehničkog delegata SAMS RS utvrde nedozvoljene prepravke na vozilu neznatnog obima, a koje ne utiču na njegove performanse; neispravnost elemenata sigurnosne opreme (rol bar, vatrogasni aparat, sigurnosni pojasevi, prekidači za struju, sigurnosne kopče na haubama, kuke za vuču vozila i drugo), nedostatak ili neispravnost opreme na vozilu (unutrašnji tapacirung, patosnice, suncobrani, police, zaštitnici iznad točkova, zavjesice, rukohvati, rezervni točak, dizalica, alat i slično); prekoračenje dozvoljenog nivoa buke; nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kacige, vozački kombinezon, rukavice, duboke patike i sl.); nedostatak obaveznih oznaka na vozilu i drugo.

nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bijele zastave ako je pretican sporiji vozač za cjeli krug, nepoštovanje žute zastave ako je pretican sporiji vozač za cjeli krug (signalizacija se koristi u stanju mirovanja).

2. Novčana kazna i brisanje plasmana sa takmičenja na kome je prestup učinjen, izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

novčanom kaznom za u iznosu od 250,00 – 400,00 KM i brisanjem iz plasmana

za slijedeće prekršaje: višestruko nepoštovanje plave zastave, preticanje konkurenta pod istaknutom bijelom zastavom, preticanje bilo kog vozača pod žutom zastavom koja se koristi mahanjem; preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom; nepoštovanje signalizacije na stazi (dijagonalno podjeljene zastave na crnu i bijelu polovinu sa pripadajućom tablom, crne zastave sa narandžastim krugom i pripadajućom tablom); vozačima koji su učestvovali na takmičenju na kome se prema nalazu Tehničkog delegata SAMS RS izvršene nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima, a koje utiču na njegove performanse.

Novčanom kaznom u iznosu 400,00 – 550,00 KM i brisanjem iz plasmana kazniće se vozač za sledeće prekršaje: nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi, nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem, višestruko ponavljanje prekršaja koji se odnose na primjenu signalizacije na stazi (dijagonalno podjeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa pripadajućom tablom, crna zastava sa narandžastim krugom i pripadajućom tablom, crna zastava sa pripadajućom tablom, crvena zastava).

Ove kazne na samom takmičenju izriče direktor takmičenja i iste se uplaćuju na račun SAKS RS u roku od 5 dana.

Vozač koji nije izmirio obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

Na izrečenu kaznu, od strane direktora, vozači imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu

predviđenom za žalbe na privremene rezultate.

O ovako izrečenim kaznama direktor takmičenja izvještava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju unjeti u zapisnik Sportske komisije. Predsjednik sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 24 časa pismeno izvjest stručnu službu SAKS RS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

Član 25.

Na svakom takmičenju, organizator je dužan da dodjeli pehare za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama, klubovima i ekipama sponzora, plasiranim na prvo, drugo i treće mjesto.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 26.

Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto trke SAKS RS, dok pravo tumačenja na takmičenjima vrši žiri takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na sjednici UO SAKS RS, i važi za takmičarsku sezonu u 2025.godini.


Sportski direktor A01


Ranko Šunkić

Predsjednik odbora za sport


Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS


Dalibor Šobot

Pravilnik je pregledan, одобрен за употребу од стране Одбора за спорт SAKS RS-a и UO SAKSRS-a заведен под бројем 21-02-A01-01/25 дана 21.02.2025.god.