

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA DODATAK PRAVILNIKU ZA 2025



OPŠTI DIO

Član 1.

Upravni odbor Sportskog auto-karting saveza RS, utvrđuje raspisano Otvoreno prvenstvo RS u auto trkama na brdskim stazama za 2025.godinu, po odredbama ovog Dodatka pravilnika, Pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS, ostalih Pravilnika SAKS RS i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući i Aneks „J“ uz izmjene utvrđene ovim dodatkom Pravilnika.

KALENDAR TAKMIČENJA

Član 2.

Otvoreno prvenstvo RS se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja utvrđenih Kalendarom za 2025.godinu koji se smatra sastavnim dijelom ovog Pravilnika.

SISTEM BODOVANJA

Član 3.

Za plasman na pojedinim takmičenjima vozači dobijaju bodove prema sledećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Za redosljed u generalnom plasmanu na pojedinačnom takmičenju i na kraju šampionata 8 (osam) najboljih vozača (svih grupa i klasa) dobija bodove prema sledećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Da bi se klasa bodovala za prvenstvo RS po datoj tabeli, potrebno je da na tri startuje najmanje 3 (tri) vozača. Ukoliko uslov iz prethodnog stava nije ispunjen vozači se boduju sa 50% bodova.

Na posljednjem takmičenju klasa će se bodovati punim brojem bodova bez obzira na broj vozača koji su startovali na trenigu i tri.

Za nastup na takmičenju van granica BiH, koje je uvršteno u kalendar takmičenja, važi sistem bodovanja iz stava dva ovog člana.

PRVENSTVO VOZAČA

Član 4.

Naslov Šampiona i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja koja se voze za prvenstvo RS. Ukoliko se održi više od četiri takmičenja za konačan plasman će se odbiti jedno takmičenje sa najmanjim iznosom osvojenih bodova. **Da bi takmičar ostvario pravo na plasman u takmičarskoj 2025-oj godini, mora nastupiti na najmanje tri takmičenja.**

Ukoliko je u nekoj klasi bodovano manje od tri takmičenja, smatraće se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mjesta na pojedinim takmičenjima podjeli sa brojem takmičenja na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mjesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju takmičenja.

PRVENSTVO KLUBOVA I EKIPA SPONZORA

Član 5.

Naslov šampiona i konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipe sponzora osvojili na svim takmičenjima



ISTI BROJ BODOVA

Član 6.

U slučaju istog broja nakon završenog prvenstva, biće bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja.
- koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd.)
- ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vrijeme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dijele isto mjesto

U slučaju istog broja bodova po završenom Prvenstvu, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora:

- sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima
- koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja

STAZE

Član 7.

Svaki organizator mora da ima licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za 2024. godinu.

Licenca staze mora, između ostalog, da obuhvati servisno parkiralište i Parc ferme.

Minimalna dužina staze mora da iznosi od najmanje 6.000 metara, maksimalna dužina 15.000 metara, a minimalna širina je 5 metara.

Ukoliko je staza kraća od 6.000 metara, trka će se sastojati od dvije vožnje, s tim što se za plasman na tom takmičenju uzima zbir postignutih vremena sa obe vožnje. Ukoliko je staza kraća od 3.000 m ali ne manja od 2.000 m, trka će se sastojati od tri /3/ vožnje čiji zbir određuje plasman.

Kod staza dužine preko 6000 m, ali ne dužih od 12000 m, vozi se jedna vožnja./Mogu i dvije, o čemu odlučuje organizator/.

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga takmičenje prekine ili se iz objektivnih razloga dio takmičenja ne može smatrati regularnim i biti bodovan, bodove sa tog takmičenja dobiće samo vozači po klasama koji su regularno završili trku, a plasman ekipa na tom takmičenju neće se proglasiti. Ukoliko se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, ali se zbog više sile ili iz dugih objektivnih razloga proglašuje neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama, plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase), vozačima u toj klasi /klasama će se dodijeliti 1/2 od ukupnog broja bodova, a ekipni plasman na tom takmičenju obračunaće se sa 1/2 punog broja bodova u svim klasama

POSEBAN DIO**KLASE I GRUPE****Član 8.**

U prvenstvu Републике Српске, такмиčарска возила ће бити разврстана у класе и групе:



KATEGORIJA I		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	N2	Do 1600 ccm
N	N3	Od 1601ccm do 2000 ccm
E1	E1-14	Do 1400 ccm
E1	E1-15	Od 1401 ccm do 1600 ccm
E1	E1-16	Od 1601 ccm do 2000 ccm
E1	E1-17	Preko 2000ccm N/A/H + ST
KATEGORIJA II		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
C,CN,C3,D,E	Formula	Do 2000 ccm
KATEGORIJA HISTORIC		

U svim klasama u 2024. godini dozvoljeno je učešće i vozilima u kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid prilikom tehničkog prijema

Za generalni plasman mogu učestvovati sva vozila koja su homologirana a nisu obuhvaćena propisanim klasama.

Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila. **Bilo koja forma grijanja guma prije starta je zabranjena i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja iz daljeg takmičenja.**

Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi. Organizator je dužan da posebnim pravilnikom takmičenja raspiše sve klase propisane u stavu 1. ovog člana.

USLOVI ZA VOZAČE**Član 9.**

Pravo učešća imaju svi vozači koji posjeduju vozačku dozvolu najmanje „B“ kategorije, takmičarsku licencu ovjerenu za 2025 godinu entitetskog „B“ ranga izdatu od strane SAKSRS- a i državnog I ili internacionalnog ranga izdatu od strane SAMSBiH-a, **osim za vozače iz drugih nacionalnih saveza koji su, pored licence svog ASN-a, dužni predočiti i Saglasnost za nastup, svog nacionalnog saveza**, važeće ljekarsko uvjerenje za 2025. polisu osiguranja života i uplaćenu startarinu organizatoru u iznosu od 120,00 KM, ovjerenu prijavu za nastup na takmičenju. Polisa osiguranja mora da glasi na najmanji iznos od 10.000,00 KM za slučaj smrti, odnosno 25.000,00 za slučaj invalidnosti.

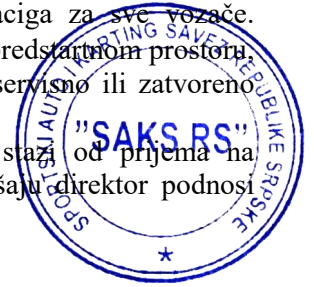
Poslednji rok za prijavu na takmičenje je najkasnije 48 sati prije početka rada verifikacione komisije, kada je organizator dužan dostaviti SAKSRS-u i klubovima, Listu prijavljenih vozača putem faksa ili elektronske pošte, za šta je odgovoran sekretar takmičenja.

Posle ovog roka, organizator može primiti zakašnjele prijave uz upisninu uvećanu za 100% od propisane.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologiranih takmičarskih kombinezona, zaštitnih

rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika i homologiranih kaciga za sve vozače. (obavezna upotreba HANS-a). Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga i trke.

Zabranjuje se prisustvo takmičarima sa takmičarskim vozilom na stazi od prijema na tehničkom pregledu do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor podnosi prijavu Sportskoj komisiji koja donosi odluku o kažnjavanju vozača



TAKMIČENJE KLUBOVA

Član 10.

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača – članova dotičnih klubova.

Plasman klubova određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz tog kluba.

U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računaće se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a klub se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog kluba.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta
- čiji članovi koji se boduju za plasman kluba imaju manji prosjek vremena najboljih krugova sa treninga. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova kluba, računaće se vrijeme onoga člana koje je za klub najpovoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman klubova, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri kluba.

TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA

Član 11.

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman – plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sjedište ekipe sponzora nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti – licenci. U toku sezone sastav ekipe sponzora može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da mijenja ekipu sponzora

Na pojedinim takmičenjima jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd. ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

Stručna služba SAKSRS-a je obavezna organizatoru dostaviti, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih sponzorskih licenci sa punim nazivom, sjedištem i imenima takmičara.

Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje.

Upisnina za sponzore iznosi 50,00 KM.

.Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe. Žiri je obavezan da sve ekipe sponzora koje učestvuju na takmičenju unese u zapisnik sa prve sjednice, pod punim nazivom i sastavom ekipe. Organizator je dužan da, uz startnu listu, na oglasnoj tabli istakne sastav ekipa sponzora radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila u svojim klasama.

- U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:
- čiji članovi imaju više boljih mjesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek ukupnih vremena na treningu

U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startovao na trci, ne završi trku ili ne osvoji

bodove, računaće se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se svrstava u plasman prema broju bodova koje su osvojili druga dva vozača ili vozač, članovi dotične ekipe.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Član 12.

Startne brojeve utvrđuje SAKS RS, na osnovu plasmana iz prethodnog prvenstva Šampioni u auto trkama po klasama za 2023. godinu imaju prve brojeve u klasama za 2025. godinu. Ukoliko isti vozač nije šampion u obe discipline, krug i brdo, startni broj 1 dobiće šampion na kružnim stazama, a ako isti ne učestvuje u istoj klasi startni broj dobija šampion na brdskim stazama. Jednom dobijem startni broj ne može se mjenjati u toku takmičarske sezone.

Za takmičarsku sezonu u 2025. godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve i na kružnim i na brdskim trkama.

Startni brojevi na takmičarskom vozilu obavezno je da se nalaze na:

- na zadnjim lijevim i desnim bočnim staklima i to visina broja 200 mm, debljina linije broja je 25 mm, font ARIEL BOLD
- na prednjem vjetrobranskom staklu, dimenzija, visina broja 140 mm, debljina linije broja 20 mm, font ARIEL BOLD,
- na zadnjem vjetrobranskom staklu, dimenzija, visina broja 140 mm, debljina linije broja 20 mm, font ARIEL BOLD,

Boja startnih brojeva je fluorescentno narandžasta.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima u BiH.

Vozači moraju na vozilima da nose reklame koje obezbjedi organizator i koje je predvidio Pravilnikom takmičenja. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 200,00 KM po svakoj odbijenoj reklam.

TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Član 13.

Tehnički prijem i verifikacija obaviće se najmanje 2 sata prije treninga.

Vozila na pregled dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKS RS ili SAMSBiH-a. Prilikom tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila, njegove sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto moto sportu SAKS RS, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom Pravilnika. Prilikom tehničkog prijema vozač je dužan da tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, Tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola homologacija sigurnosne opreme koja ne može biti starija od 10 godina, a sigurnosni pojasevi 8 godina. Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. do usvajanja Zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u Tehničku knjigu sa primjedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz prisustvo Tehničkog delegata.

Na tehničkom prijemu, organizator je obavezan imati vagu koja je vlasništvo SAKS RS. Mjerenje nije obavezno, ali takmičari mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Na tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili plombiranje dodatnih tegova i upisivanje traspeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički delegat SAKS RS su obavezni, da u predstartnom prostoru provjere prisustvo tegova za trening i za trku.



Svaki klub može, za svoje vozače na tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, za koje mora da posjeduje tehničku knjigu. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obilježeni. Rezervno vozilo i motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. U toku takmičenja vozila ne mogu da se mjenjaju.

Organizator može, po sopstvenoj odluci, da primi i zakašnjele vozače, s tim što je ovlašćen da za zakašnjenje do 60 min. naplati novčani iznos od 200,00 KM.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkištu, gdje mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator a koje nemože biti manje od 2 sata od završetka treninga. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište, i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište u odobreno vrijeme koje organizator odredi ali najmanje dva sata prije početka takmičenja. Za to vrijeme organizator je u obavezi da obezbjedi čuvanje svih vozila i odgovara za njih. Vozila koja napuste u tom periodu parkište biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje a vozači tih vozila će se sankcionisati.

U slučaju da vozač odustane od daljeg takmičenja, obavezan je da od direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtjev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje tehnička komisija organizatora uz saglasnost tehničkog komesara takmičenja.

TRENING

Član 14.

Organizatori su dužni da održe trening jedan dan prije trke. Trening se sastoji iz dvije vožnje i u obe vožnje mjeri se vrijeme. Prema boljem vremenu iz prve ili iz druge vožnje određuje se redoslijed starta za trku. U slučaju da neki vozač nije završio trening i nema izmjereno vrijeme, može mu se dozvoliti start iz svih vozača sa izmjerenim vremenima u svojoj klasi, a u slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača, redoslijed starta će biti utvrđen prema manjem startnom broju.

Raspored treninga po klasama predlaže organizator, a usvaja Sportska komisija (žiri).

Organizator je obavezan da raspored istakne na oglasnoj tabli.

Vozači na treningu startuju u okviru svoje klase prema startnim brojevima u razmaku od 30 do 60 sekundi, s tim što razmak između dvije klase iznosi od 2 – 5 minuta.

U slučaju nemogućnosti starta po startnim brojevima, zbog kvara vozila, vozač ima pravo da startuje kao posljednji, ali samo u okviru svoje klase.

Po završenom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkištu sve do početka trke, a izlazak iz servisnog parkišta mora da bude prijavlje i odobren od strane rukovodioca servisnog parkišta, s tim što sva vozila moraju da budu u servisnom parkištu dva sata prije početka trke.

Nepridržavanje ove odredbe povlači disciplinsku odgovornost.

MJERENJE VREMENA

Član 15.

Obavezno je mjerenje vremena sa uređajima koji elektronskim putem, preko foto ćelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa najmanjom tačnošću od 1/100 sekundi. Fotoćelije na startu i na cilju postavljaju se na visini od oko 40 cm od tla, iznad startne, odnosno ciljne linije.

Vozač može da napusti mjesto starta tek kad od službenog lica (startera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi,

а послједњих 5 секунди ће одбројавати једну по једну. У тренутку када истекне послједња секунда, starter даје знак за start startном заставицом. По добијању знака за start, vozač креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 5 секунди од датог знака за start прећи преко startне линије својом предњом чеоном равни, када започиње да теће његово званично вријеме vožње. Уколико из техничких разлога, у пописаном времену возило није прешло startну линију односно није му започело мјерење времена, возило може да понови start, о чему одлучује судија на startу.

Уколико је start са startним уређајем (startним semaфором) starter саопштава vozaču у ком минуту startује. На startном semaфору је исписано текуће вријеме iskazано у satима, минутима и секундama. Semaфор показује вријеме од 60/30 секунди у opadajuћем nizu и при томе сво вријеме је upalјена signalна crvena sijalica. Kada на semaфору буде prikazано 5 секунди umјесто crvene, pali се žuta signalна sijalica, што је знак да је до startа preostало 5 секунди. U тренутку kada треба pokazати 0 pali се zeleno signalно svјetло што је знак vozaču за start.

Start прије датог знака казнјава се као pogrešan start.

Мјерење времена на cilју врши се instrumentом који izmјерена времена registрује на traci и који мора да posједује memoriју у којој istovremено може да се nalazi најmanје pet rezultata мјерења.

За службено мјерење времена на treningу и trci, nadлежна је служба за мјерење времена која има важећу licencу за 2025 godinu.

TRKA

Član 16.

Raspored trka по klasama predлаže organizator, а usvaja Sportska komisija. Start automobila је са upalјеним motorом и то iz mјesta. Vozači startују према најbolјим vremenima postignutim на trainingу, а u razmaku од 60 или 30 секунди. U slučaju kvara vozila neoposredно прије startа, takmičарu се може dozvoliti start iza zadnjeg vozila u svoјој klasi и то најkasније 5 minuta iz zadnjeg vozila u svoјој klasi. U slučaju да се takmičenje sастоји из dvije vožње, vozači u obe vožње startују према најbolје postignutim vremenima на trainingу. За вријеме startа, obavezно је stavlanje podmetača iza zadnjih točkova takmičарskog vozila. Između dvije klase mora да postoji vremenska pauza u startovanju од 2 – 5 minuta. U plasman на trci ulaze samo oni voažči koji су postigli до најviše 5 minuta slabije вријеме од vozača plasiranог ispred себе на тој trci u istој klasi.

Ponovni start може да се dozvoli samo vozaču koji је zaustавio возило на signalizaciju судије krivine crvenом zastavicом. Dozvolu за ponovni start даје direktor trke и vozač ће ponovo startovati на kraju своје klase. **Vozaču koji је prouzrokovao upotreбу crvene zastave, ne može biti dozvoljen ponovni start.**

Svaka pomoć takmičарима од strane gledaoca или drugih lica, на stazi је zabranjena и sankcionisana је isključenjem са takmičenja. U slučaju zaustavljanja vozila на stazi zbog kvara takmičар је dužan obezbediti nesmetan prolaz drugim takmičарима. Ukoliko takmičар sam оsposоbi своје возило за nastavak vožње, može nastaviti trku.

U slučaju ugrožavanja bezbednosti ostalih učesnika на trci те је tuđa pomoć neophodna, trka се prekida о чему odluku donosi direktor trke о чему izvještava komisiju takmičenja на prvoj narednoj sjednici која је obavezna donijeti odluku о detalјima proisteklim prekidom trke.

Kada су istaknute crvene zastave vozači су obavezni, odmah sigurno zaustавiti возило, те по uputstvima судија odvesti своје takmičарско возило smanjenом brzinом до cilја. Svako okretanje vozila u suprotnom smјeru од smјera vožње trke, najtrože је zabranjeno и povlači за sobom isključenje са takmičenja, ако се radi о namјernом и svjesnom okretanju koje је suprotno од uputstava судија на stazi која се moraju poštovati.

Sva судijska mјesta, obavezna су voditi zapisnik о odvijanju trainingа и trke те да га predaju direktoru, а služiti će као dokazi при odlučivanju о eventualnim spornim situacijama.

U izuzetnim slučajeвima, rukovodioc судijskog mјesta, može prekinuti trku о чему odmah obavještava direktora. О incidentnoj situaciji dužan је podnijeti pisani izvještaj а на njegove odluke nema mogućnosti žalbe, obzirom да се на auto trkama на brdskim stazama rukovodioc судijskog mјesta smatra судijом činjenica, из чега proističu njegova prava, obaveze и odgovornost.

Nakon završene trke, svi takmičari su obavezni da ostave svoja vozila u Zatvorenom parkistu do isteka roka za ulaganje prigovora, u kome se preporučuje mjerenje težine tih vozila. Ukoliko se trka sastoji iz dvije vožnje preporučuje se mjerenje poslije svake vožnje, kao i vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog delegata i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

Uz privremene rezultate organizator je obavezan da objavi izmjerene težine vozila i rezultat kontrole. Ukoliko je težina manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi mjerenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište. U slučaju da zatvoreno parkište nije neposredno poslije cilja, organizator mora da organizuje kontrolu vozila od dolaska sa cilja do ulaska u zatvoreno parkište.

PRIGOVORI

Član 17.

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja nezvaničnih rezultata u dotičnoj klasi, direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori.

Uz prigovore koji nisu vezani za provjere tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila, prilaže se kaucija u iznosu od 100,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora. Uz prigovore za provjeru težine koje su objavljene uz nezvanične rezultate, prilaže se kaucija u iznosu od 100,00 KM, ako se kontrola vrši na vagama koje je obezbjedio organizator na stazi. U slučaju da se zahtjeva kontrola težine na drugom mjestu, onda iznos kaucije određuje Tehnički delegat zavisno od troškova.

Uz prigovor koji se odnosi na provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila prilaže se kaucija u iznosu koji odredi tehnički komesar u zavisnosti od vrste poslova koje treba obaviti da bi se utvrdila osnovanost prigovora.

Члан 18.

Upotrebu signalnih oznaka kojima raspolaže судијско мјесто одређује руковођац тог судијског мјеста или директор такмичења.

Na такмичењима се користе слиједеће сигналне ознаке:



Red.br.	Signal	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vjetrobransko staklo	Predstartni interval od 5 sekundi
2.	Dizanje zastave ili semafor	Start
3.	Plava zastava	Znak da da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći, pa ga mora propustiti
4.	Žuta zastava (samo na treningu)	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi – klizav kolovoz
6.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena – spora vozila (ambulantna, vatrogasna)
7.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
8.	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
9.	Crno-bijela zastava (šah polja)	Cilj

Žuta zastava se upotrebljava na sljedeći način.

Mahanje zastavom	Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mjenjate idealnu putanju
Udvajanje zastave (dvije zastave)	Staza je u cjelosti ili djelimično blokirana. Budite spremni da se zaustavite.

PRISTUP SLUŽBENIH LICA**Члан 19.**

Pored zvaničnih lica, kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto moto i karting sportu SAKS RS, organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkište.

Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i svim članovima organa SAKS RS kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

POČASNE NAGRADE**Члан 20.**

Na svakom takmičenju, organizator je dužan da dodjeli pehare za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama i generalnom plasmanu, klubovima i ekipama sponzora.

KAZNENE ODREDBE

Član 21.

1. Novčana kazna u iznosu od 100,00 do 200,00 KM izriče se vozačima – takmičarima za sledeće prekršaje:

- 1.1. povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljne posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima;
- 1.2. ako se u toku i po završetku takmičenja, po nalazu Tehničkog delegata SAKS RS utvrde nedozvoljene prepravke na vozilu neznatnog obima, a koji ne utiču na njegove performanse; neispravnost elemenata sigurnosne opreme (rol bar, vatrogasni aparat, sigurnosni pojasevi, prekidači za struju, sigurnosne kopče na haubama, kuke za vuču vozila, i drugo), nedostatak ili neispravnost opreme na vozilu (unutrašnji tapacirung, patosnice, suncobrani, police, zaštitnici iznad točkova, zavjesice, rukohvati, rezervni točak, dizalica, alat i slično); prekoračenje dozvoljenog nivoa buke; nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice, duboke patike i sl.); nedostatak obaveznih oznaka na vozilu i drugo.
- 1.3. nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bijele zastave, nepoštovanje žute zastave (signalizacija se koristi u stanju mirovanja), start koji je usljedio poslije 5 sekundi od datog znaka i prijevremeni start.

2. Novčana kazna i brisanje plasmana sa takmičenja na kome je prestup učinjen, izriče se vozačima – takmičarima za sledeće prekršaje:

- 2.1. novčanom kaznom od 150,00 do 250,00 KM i brisanjem iz plasmana kaznoće se vozač – takmičar za sledeće prekršaje: dva ili više puta nepoštuje plavu zastavu, preticanje konkurenta pod istaknutom bijelom zastavom, preticanje bilo kog takmičara pod žutom zastavom koja se koristi mahanjem, preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom, nepoštovanje signalizacije stazi; takmičarima koji su učestvovali na takmičenju na kome su prema nalazu Tehničkog delegata SAKS RS izvršene nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima, a koje utiču na njegove performanse;

2.2. Novčanom kaznom u iznosu od 250,00 do 400,00 KM i brisanjem iz plasmana kazniće se vozač-takmičar za sledeće prekršaje:

- nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi
- nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem
 - nepoštovanje crvene zastave

Ove kazne na samom takmičenju izriče direktor takmičenja i iste se uplaćuju na račun SAKS RS u roku od 5 dana.

Vozač koji nije izmirio obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

Na izrečenu kaznu, od strane direktora takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za žalbe na privremene rezultate.

O ovako izrečenim kaznama, direktor takmičenja izvještava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju unjeti u zapisnik Sportske komisije. Predsjednik sportske komisije (žirija) je obavezan da u roku od 24 časa pismeno obavjesti stručnu službu SAKS RS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

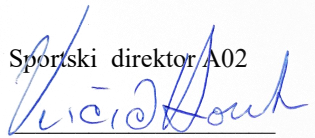
ZAVRŠNE ODREDBE

Član 22.

Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto trke SAKS RS, dok pravo tumačenja na takmičenjima vrši sportska komisija takmičenja.

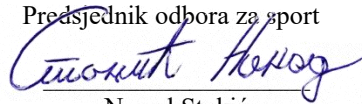


Sportski direktor A02



Novak Vučić

Predsjednik odbora za sport



Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS



Dalibor Šobot

Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKS RS-a i UO SAKSRS-a zaveden pod brojem 21-02-A02-01/25 dana 21.02.2025.god.