



На основу Члана 25. тачка 3) Статута Спортског ауто и картинг савеза Републике Српске (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 10.02.2025 доноси:

## ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА ТАРГА СПРИНТ РЕЛИ КУП ЗА 2025. ГОДИНУ

### 1. ОПШТИ ДИО

1.1. Одбор за спорт Спортског ауто и картинг Савеза РС-а расписује ТАРГА Рели куп, по одредбама Додатака правилника FIA, FIA Регионалног рели спортског правилника, Спортског Правилника САКСРС-а, Додатака правилника САКСРС-а, укључујући и Додатак „Ј” и „А” уз измене утврђене овим Додатком.

### 2. ТАРГА РЕЛИ КУП РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

2.1. Куп Републике Српске у спринт ауто релију је системско такмичење, сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспјешнији возачи, сувозачи и клубови, екипе спонзора.

Возачи без лиценци могу да учествују али се не могу бодовата за КУП РС-а

2.2. У Тарга куп-у могу учествовати и бодовати се посаде са лиценцама свих АСН.

2.3. Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза

2.4. Чланови Савеза могу организовати такмичење за КУП РС-а у спринт релију само ако је то такмичење уписано у Календар САКСРС-а. Мјесто и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар куп-а за календарску годину.

Календар такмичења се објављује на интернет страници САКСРС-а, [www.saksrs.net](http://www.saksrs.net)

### 3. БОДОВАЊЕ

3.1. На крају сваког такмичења, за куп РС-а, бодују се генерални пласман возача, генерални пласман сувозача, пласман возача и сувозача за сваку класу.

3.2. Пласман клубова само за куп РС-а.

3.3. Пласман екипе спонзора за куп РС-а

3.4. За пласман у генералном пласману и класама на такмичењу, возачима/сувозачима, екипама клубова и спонзора-тимова, додељују се бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

3.5. Бодови се множе са коефицијентом такмичења.

3.6. КУП Републике Српске

3.6.1. Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман КУП Републике Српске, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 12 (дванаест) посада са лиценцом САКСРС-а.

Уколико стартује мање посада генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.6.2. Да би се бодовао пласман у класи, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 3 (три) посаде.

Уколико стартују мање посада, оне ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.6.3. Такмичење ван територије Републике Српске и последње такмичење бодоваће се пуним бројем бодова, без обзира на број посада које стартују на првом Специјалном испиту.

3.7. Услови за бодовање такмичења да би се такмичење бодовало:

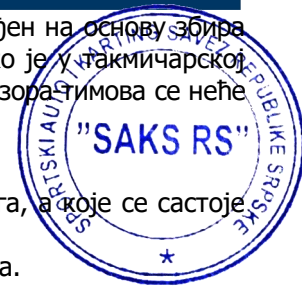
- мора да се одржи више од 75% од укупне дужине Специјалних испита предвиђених Додатним правилником такмичења.
- Уколико се одржи од 50% до 75% предвиђене дужине Специјалних испита, такмичење ће се бодовати са половином предвиђених бодова.
- Уколико се одржи од 25% и 50% предвиђене дужине Специјалних испита такмичење ће се бодовати са трећином предвиђених бодова.
- Такмичење се неће бодовати уколико се одржи мање од 25 % од предвиђене дужине Специјалних испита.

3.8. Пласман и коначни пласман возача



- 3.8.1. Пласман посада (возача и сувозача) на такмичењу, добија се сабирањем остварених казнених секунди на Специјалном испиту а на начин:
- Посада која има најмањи збир казнених секунди заузима прво место, после ње следе остале, разврстане од најмање казнених секунди ка већем збиру времена.
  - У случају да више посада има исти збир времена, биће боља она посада која има боље време на првом Специјалном испиту, а ако је то време исто, рачунаће се време следећег Специјалног испита, итд.
- 3.8.2. У КУП-у републике Српске, на крају такмичарске сезоне проглашавају се, шампиони у генералном пласману (возач и сувозач), у класама (возач и сувозач) те Клуб и екипе спонзора.
- 3.8.3. Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на такмичењима. Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману и некој класи бодовано мање од 50 % + 1 такмичење са пуним бројем бодова сматраће се да куп РС-а у генералном пласману и тој класи није одржан.
- 3.8.4. У случају истог броја бодова, биће бољи возач/сувозач:
- који је освојио више бољих мијеста,
  - који има више бруто бодова,
  - који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали
  - у случају да немају заједнички пласман, дијеле исто мијесто.
- 3.9. Пласман екипа Клубова
- 3.9.1. Пласман Клубова за куп РС на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (*три*) пласиране посаде Клуба освојиле у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за екипе Клубова.
- 3.9.2. Сваки клуб бодује максимално 2 (*двije*) посаде из исте класе.
- 3.9.3. Да би се на једном такмичењу бодовао пласман Клубова, потребно је да на такмичењу учествују најмање три Клуба.
- 3.9.4. У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће Клуб:
- чији бодовани возачи имају више бољих мијеста узимајући у обзир возаче који се бодују за пласман
  - чији возачи, који се бодују имају мањи збир казнених секунди на Специјалним испитима.
- 3.9.5. По основу тако добијеног пласмана, екипама клубова се додељују бодови према табели из Тачке 3.4.
- 3.9.6. Коначан пласман у конкуренцији клубова куп-а РС-а, биће одређен на основу збира бодова које су клубови освојили на свим такмичењима. Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 50 % + 1 (*једно*) такмичење куп екипа клубова се неће прогласити.
- 3.9.7. У случају истог број бодова, биће бољи Клуб у коначном пласману куп-а:
- који је освојио више бољих места,
  - са бодовима на мањем броју такмичења,
  - који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали
  - у случају да немају заједнички пласман, дијеле исто место.
- 3.10. Пласман екипа Спонзора
- 3.10.1. Пласман екипа Спонзора за куп РС-а на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три пласиране посаде екипа Спонзора освојиле у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за екипе Спонзора.
- 3.10.2. Да би се на једном такмичењу бодовао пласман екипа Спонзора, потребно је да на такмичењу учествују најмање посаде 4 (*четири*) екипе Спонзора.
- 3.10.3. У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће Екипа Спонзора:
- чији возачи имају више бољих мијеста узимајући у обзир све возаче из екипе који се бодују за пласман и
  - чији возачи, који се бодују имају мањи збир времена на Специјалним испитима.
- 3.10.4. У случају истог број бодова, биће боља екипа Спонзора у коначном пласману куп-а:
- који је освојио више бољих мијеста,
  - са бодовима на мањем броју такмичења,
  - који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
  - у случају да немају заједнички пласман, дијеле исто место.
- 3.10.5. По основу тако добијеног пласмана, екипама спонзора-тимова се додељују бодови према табели из Тачке 3.4.

- 3.10.6. Коначан пласман у конкуренцији екипама спонзора-тимова купа РС, биће одређен на основу збира бодова које су екипе спонзора-тимова освојиле на свим такмичењима. Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 50 % + 1 (једно) такмичење Шампионат екипе спонзора-тимова се неће прогласити.



#### 4. КАРАКТЕРИСТИКЕ ТАКМИЧЕЊА

- 4.1. Ауто спринт рели је такмичење које се састоји из више Секција између Регрупинга, а које се састоје од Везних сектора.

Једна или више Секција, који се одражавају у току дана, чине Дан (Leg) такмичења.

Сваки Везни сектор се састоји од једног или више Специјалних испита и етапног дела.

Специјални испити се одржавају на затвореним деоницама пута или посебно уређеним површинама (стадион, кружна стаза и сл.).

Етапни део, је вожња која се одржава у условима јавног саобраћаја и она се не смије одвијати самостално него се одвија под специјалним пратњама полиције или руководства релија.

- 4.2. Свако појединачно такмичење, у погледу спортских елемената, мора да испуњава следеће:

- 4.2.1. Укупна дужина свих Специјалних испита износи:

- од 20 до 50 km, такмичење (Спринт рели) које се бодује коефицијентом 0,75 и мора бити одржано у току једног дана,
- од 50 до 100 km, такмичење (Спринт рели) које се бодује коефицијентом 1 и може бити одржано у току два (2) дана,
- од 50 до 100 km специјалних испита (Спринт рели), такмичење се бодује са коефицијентом 1 и може бити одржано у току три дана,

- 4.2.2. Такмичења која се одржавају ван Републике Српске се бодују са коефицијентом 1, без обзира на дужину Специјалних испита.

- 4.2.3. Уколико се организује Специјални испит на градским саобраћајницама организатор је обавезан да направи посебан План сигурности и да исти лиценцира Комисија за лиценцирање.

- 4.2.4. Уколико се вози Специјални испит на кружној стази, улазна и излазна тачка на стази не могу бити на истом месту.

- 4.2.5. На стазама затвореног типа организатор мора омогућити упознавање стазе у времену минимално 90 минута.

- 4.2.6. Специјални испити се могу организовати само на путевима са асфалтном или макадамском подлогом.

- 4.2.7. Број Специјалних испита на такмичењу је минимум 4, али да дужина Специјалног испита не може бити краћа од 2 km, нити дужа од 30 km. Број различитих локација Специјалних испита је минимум 2 и могу се возити у оба смера у истом дану.

- 4.2.8. Специјални испит се могу понављати највише 3 пута.

- 4.2.9. Просјечне брзине у појединим Везним секторима одређује се у зависности од стања пута, услова вожње. Препорука је да просечне брзине на Специјалним испитима не буду веће од 120 km/h.

- 4.2.10. На такмичењима обавезно је предвидети само једно Сервисно и Затворено паркиште.

- 4.2.11. Удаљеност сервисног паркишта од старта и/или циља релија не може бити већа од 50 km.

- 4.2.12. Укупна дужина везних сектора између 2 (два) сервисна паркишта не може бити већа од 250 km

- 4.2.13. По завршеном такмичењу, организатор је дужан да изврши завршну техничку контролу.

- 4.3. Такмичење Спринт рели мора испуњавати следеће услове:

- број Специјалних испита не може бити мањи од 2 на једној или више локација и могу се возити у оба смера у истом дану,
- дужина једног Специјалног испита не може бити мања од 2 km, нити већа од 20 km и
- на стазама затвореног типа организатор мора омогућити и надгледати упознавање стазе дан пре такмичења или на дан такмичења у времену минимално 60 минута.

#### 5. УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАТОРА

- 5.1. Обавезе организатора:

- 5.1.1. Организатор такмичења је обавезан да уради и обезбеди:

- Додатни правилник такмичења са итинерером и Пријавом за такмичење, који мора бити одобрен од Спортског директора ауто рели дисциплине, најкасније 30 дана пре предвиђеног дана почетка такмичења (упознавања стазе или Административне провере),
- лого САКСРС, АМСРС, мора бити на свим званичним документима,
- План сигурности,

- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења,
- да обезбеди овлашћену редарску службу на специјалним испитима,
- Путну књигу са мапама такмичења и специјалних испита,
- Временску карту,
- зоне Сервисног и Затвореног паркиште (осталих по потреби),
- затварање путева на којима се одражавају Специјални испити за јавни саобраћај,
- присуство довољног броја судија на свим дијеловима стазе ради несметаног одвијања Специјалних испита,
- Екипу хитне медицинске помоћи са возилом на старту Специјалног испита до 15 км минимално једно, а на више од 15 км још једно, имајући у обзир да вријеме вожње тог возила између старта Специјалног испита и прве следеће екипе хитне медицинске помоћи, или између двије екипе хитне медицинске помоћи на Специјалном испиту, или између последње екипе хитне медицинске помоћи и циља Специјалног испита, не смије бити дуже од 10 минута,
- ватрогасно техничко јуришно возило са особљем и опремом за техничке интервенције на старту Специјалног испита, до 15 км минимално једно, а на више од 15 км још једно ватрогасно возило,
- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила на старту Специјалног испита,
- радио везу,
- радио (СОС) тачке на највећем међусобном растојању до 5 км,
- возила за затварање стазе, три предвозила (означена са »000« у времену 30-40 минута, »00« у времену 10-20 минута и »0« у времену 5-10 минута прије предвиђеног времена прве посаде),
- возило за отварање стазе за јавни саобраћај,
- ватрогасне апарате,
- осигурање судија и службених лица у случају смрти, односно у случају инвалидности,
- осигурање публике за случај смрти, односно у случају инвалидности,
- најмање једну, а по потреби и више Званичних огласних табли,
- више мобилних тоалет кабина и канти (корпи) за одлагање одпада,
- простор за завршну техничку контролу,
- простор за одржавање седница Спортске комисије,
- простор за обраду резултата,
- простор за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом у случају техничке провјере возила,
- да у Додатном правилнику такмичења наведе контакт телефон особе која ће у његово име у сваком тренутку и/или наведено вријеме моћи дати информације о такмичењу и
- да свакој посади на Административној провјери преда наљепницу са контакт телефоном за обавештење о несрећи и одустајања са такмичења, која је посада дужна да постави прије Техничког пријема на видном месту члановима посаде,



- 5.1.2. Препоручује се осигурање за штету нанијету трећим лицима на Специјалном испиту.
- 5.1.3. Уколико се такмичење одржава ноћу, ознаке морају бити осветљене, тако да се могу уочити са најмање 30 метара удаљености.
- 5.1.4. Када се такмичење одржава у склопу неког другог системског такмичења вишег ранга, примјењују се услови који је за тај ранг такмичења.
- 5.1.5. Организатор сваког такмичења које у свом програму има Испит спретности, мора у Додатном правилнику такмичења да унесе скицу и опис извођења тог испита. Све посаде су обавезне да приступе извођењу тог испита. Неприступање Испиту спретности кажњава се новчаном казном 100,00 КМ.
- 5.2. Сједнице Спортске комисије Организатор мора заказати седнице:
- после Административне провјере и Техничког пријема
  - после завршеног такмичења.
- Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.
- После сваке сједнице, Записник сједнице, мора бити потписан, нумерисан и временски означен.
- 5.3. Листе организатора
- 5.3.1. Листе ће бити објављиване од стране организатора:
- после датума затварања пријема Пријава: Листу пријављених посада,
  - после Административне провјере и Техничког пријема: Листу посада којима је одобрен старт,



- после сједнице Спортске комисије: Стартну листу (после сваког завршеног Дана такмичења),
  - после завршеног такмичења: Привремене коначне резултате и Званичне коначне резултате (Генерални пласман, пласман по класама и пласман Клубова и тимова).
- 5.3.1. Листа пријављених посада  
Листа садржи:
- додељени стартни број посади,
  - пун назив такмичара (Клуба) онако како је уписано на лиценци (без држављанства),
  - презимена и имена возача/сувозача и њихова националност (према њиховим лиценцама),
  - марка и модел возила,
  - класа за коју је пријављено возило, број хомологације за пријављено возило и
  - статус приоритетних возача FIA / првенства.
- 5.3.2. Стартна листа за Церемонијални старт
- објављују се после Административне провјере и Техничког пријема,
  - потписана од стране Директора такмичења, након одобрења од стране Спортске комисије и
  - садржи стартна времена (или барем интервал између возила) за све посаде.
- 5.3.3. Стартна листа за Секцију 1/ Дан (Leg) 1
- објављују се после Административне провјере и Техничког пријема,
  - потписана од Директора такмичења, након одобрења од Спортске комисије,
  - садржи стартна времена за све посаде и
  - напомену "Возило/а Бр....подлијежу техничкој провери прије старта".
- 5.3.4. Стартна листа за Дан (Leg) 2 (ако је примјенљиво)
- предложена од Директора такмичења, Спортска комисија је може променити,
  - потписана од Директора такмичења,
  - садржи стартна времена за све посаде и
  - напомену "Возило/а Бр....која су одустала, подлијежу техничкој провери прије старта, по правилима Ре-старта".
- 5.4. Резултати
- 5.4.1. Дјелимични неслужбени пласман после Дана "х" потписан од Директора такмичења и објављен у времену предвиђеним Додатним правилником такмичења, објавује се када су познате све казне и сва очекивана возила налазе у Затвореном паркишту преко ноћи.
- 5.4.2. Привремени пласман (крај релија)
- садржи све посаде које су завршиле такмичење,
  - потписан од Директора такмичења, након одобрења од Спортске комисије и објављен у времену предвиђеним Додатним правилником такмичења и
  - "Подложно резултатима завршног прегледа".
- 5.4.3. Званични пласман
- садржи вријеме објављивања и потписе чланова спортске комисије
  - садржи све посаде које су започеле такмичење,
  - садржи све посаде које су завршиле такмичење,
  - садржи све посаде које су одустале, означене са "ДНФ",
  - садржи све посаде које су уклоњене из пласмана, од Директора такмичења означене са "ДНК",
  - садржи све посаде које су искључене са такмичења, означене са "ДИС",
  - потписан од Спортске комисије и објављено у времену после истека времена за приговор,
  - напомену "Подложно резултату приговора коју је поднео такмичар возила бр.... " и
  - напомену "Зависно о резултатима комплетног прегледа возила за возила бр..... ".
- 5.5. Званичне огласне табле
- Сви резултати објављени током такмичења, Билтени и све комуникације Директора и Спортске комисије, обавезујуће за возаче биће постављене на Званичним огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења. Организатор мора да постави Званичне огласне табле:
- за вријеме такмичења, на локацији наведеној у Додатном правилнику такмичења,
  - током периода дозвољеног за подношење приговора, на локацији наведеној у Додатном правилнику такмичења.
- 5.6. Пропуснице (акредитације)
- Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу пропуснице.



Организатор ће додјелити пропуснице за улазак посади и особама за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових пропусница су дискреционо право организатора.

## 6. УРЕЂАЈИ ЗА ПРАЋЕЊЕ

Препорука је свим организаторима да на такмичарским возилима уграде уређаје за праћење возила. Уградња уређаја обавља се на Техничком пријему.

Сваки организатор ће издати упуство за уградњу и враћање уређаја.

Свака неправилност која се односи на уређај за праћење за вријеме трајања такмичења биће пријављена Спортској комисији.

## 7. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

7.1. Посаду једног возила сачињавају возач и сувозач, који морају бити уредно пријављени за такмичење и да буду верификовани. У класама КРОС сувозач није обавезан али се препоручује.

За вријеме цијелог такмичења, у возилу морају да се налазе и њиме управљају само ова лица и она не могу да се мењају.

7.2. Право учешћа на такмичењима имају сва лица која поседују:

- важећу Возачку дозволу најмање "Б" категорије,
- Лиценцу САКСРС за рели спорт, важећу за календарску годину и то најмање "Б" ранга за класе R, за возаче класе крос лиценцу за крос Б ранга ранга а за возаче квада лиценцу квад Ц ранга као и за офф роад лиценцу за ту дисциплину Ц ранга
- сувозачи могу учествовати са Лиценцом "Ц" ранга,
- Лекарска уверења не старија од годину од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са износом који прописује закон о спорту РС-а.
- Возачи без лиценце могу да учествују на трци али не могу да се бодују за КУП уз придржавање свих осталих одредби и правилника

7.3. Возачи морају да учествују на такмичењима у FIA хомологираним комбинезонима (може са истеклом хомологацијом), препоручује се ватротпорни доњи веш, чарапе, патикама, док су поткапа и рукавице обавезни, кациге и појасевима у складу са Додатком "А".

7.4. Препоручује се коришћење ХАНС система.

7.5. Посаде других АСН, морају да поседују сагласнос свог АСН-а за наступ на такмичењу.

7.6. Возачи не смију бити под дејством алкохола или наркотика за време трајања такмичења.

7.7. Организатор има право на провјеру сваког возача. На основу налаза Комисија за вршење наведених контрола, о недозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, изриче се искључење са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

## 8. УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

8.1. На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А" по класама за дисциплине рели, крос, офф роад и квад

КЛАСА 1	Rally5   R1/A/B   A5   Kit Car < 1400 ccm N2   N1   Без хомологације < 1400 cm <sup>3</sup>   Historic < 1400 cm <sup>3</sup>
КЛАСА 2	A6   Kit Car 1401–1600 cm <sup>3</sup>   N3   Без хомологације 1400–1600 cm <sup>3</sup>   Historic 1401–1600 cm <sup>3</sup>
КЛАСА 3	Rally4   RC4/A/B   R3/C/T/D   R2/B/C     A7   S1600   RX3 Rallycross   Без хомологације 1601-2000 cm <sup>3</sup>   Historic 1601 – 2000 cm <sup>3</sup>
КЛАСА 4	Rally3   N4   R4   RGT   A8   Без хомологације >2001 cm <sup>3</sup>   Historic >2001 cm <sup>3</sup>
КЛАСА 5	Rally1   WRC   Rally2   Rally2 Kit   R5   S2000   RRC   N5   RN4   RX1 Rallycross
КЛАСА 6	Cartcross   Autocross buggy (обавезна употреба одговарајућих гума)   off road

КЛАСА КРОС 1	До 1200 ccm3 погон на два предња точка <b>2FWD</b>
КЛАСА КРОС 2	До 1400 ccm3 погон на два предња точка <b>2FWD</b>
КЛАСА КРОС 3	До 1600 ccm3 погон на два предња точка <b>2FWD</b>
КЛАСА КРОС 4	До 2000 ccm3 погон на два предња точка <b>2FWD</b>
КЛАСА КРОС 5	До 2000 ccm3 погон на два задња точка <b>2RWD</b> Вози се заједно са RWD Trophy класом
КЛАСА КРОС 6	Од 2001 ccm3 до 3000 ccm3 погон на два <b>2WD</b> или четири <b>4WD</b> точка
КЛАСА КВАД 1	<b>ATV QUAD SOFT</b> Вози се у QUAD Trophy дивизији
КЛАСА КВАД 2	<b>ATV QUAD HARD</b> Вози се у QUAD Trophy дивизији

Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији те возила по правилницима за крос, офф роад и квад.

8.2. Сва возила морају испуњавати услове које захтевају прописи јавног саобраћаја у Србији, осим на рели спринт такмичењима која се у потпуности одвијају на деоницама затвореним за јавни саобраћај.

## 9. ПРИЈАВА ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

9.1. Пријаве за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем Обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора или на веб сајту САКСРС.

9.2. Пријаве, прописно датиране и потписане од стране возача и потписане и оверене од Клуба, биће прихваћене само ако је плаћена уписнина и примљена до крајњег рока, који је 14 дана пре почетка Административне провјере или упознавања стазе.

9.3. Пријава се може доставити и електронски, а оригинал на верификацији. Осим оригиналне, као валидне, може се сматрати и овјерена пријава послата са Email адресе клуба за ког возач вози.

9.4. Уколико се посаде пријаве након крајњег рока за пријем Пријава, Спортска комисија доноси одлуку о пријему на такмичење, али се мора уплатити дуплирани износ уписнине.

9.5. Чињеницом потписивања пријаве, Клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Ограничење броја Пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

9.6. Уз пријаву се плаћа уписнина у динарском износу коју одређује Управни одбор САКСРС-а.

9.7. Све пријаве ће проучити организатор и закључену Листу пријављених посада је дужан да достави САКСРС-у, 5 дана прије почетка такмичења.

9.8. Одбијени возачи добиће писаним путем обавештење, најкасније до 2 дана након датума крајњег рока за пријаву и не мање од 5 дана прије почетка такмичења.

9.9. Уколико се пријави мање од 12 посада организатор задржава право отказивања такмичења.

9.10. Дозвољене измјене су:

- до момента почетка Административне провере, дозвољено је заменити пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе,
- један члан посаде може да се замјени уз сагласност организатора прије почетка Административне провјере и Спортске комисије такмичења прије објављивања Стартне листе и
- замјена возила које је уписано у пријави за такмичење, за друго возило из исте класе до почетка техничког пријема.



9.11. Посада од организатора добија рели таблицу, стартне бројеве, Временски картон, Путну књигу, Акредитације и наљепницу за једно сервисно возило.

9.12. Организатор мора омогућити посадама, које су се пријавиле и уплатиле уписнину за такмичење, преузимање Путне књиге најмање 5 дана прије почетка такмичења или дан прије предвиђеног контролизованог упознавања стазе.

9.13. Организатор ће у цјелини вратити уписнину у случајевима:

- ако се такмичење не одржи,
- посадама чија је Пријава одбијена
- посадама које су услед више силе спријечене да се појаве на такмичењу, а о томе су писаним путем обавјестиле организатора 3 (три) дана прије почетка Административне провјере, враћа се 50% извршене уписнине.

## 10. БИЛТЕНИ, КОМУНИКАЦИЈЕ И ОДЛУКЕ

### 10.1. Билтени

Све измјене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају дио Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- Организатор до почетка Административне провјере и на првој сједници Спортске комисије мора бити усвојен.
- Билтене послати на увид у САКСРС, осим оних који се односе на измјену у итинереру или у програму упознавања Специјалних испита,
- Спортска комисија за вријеме такмичења, осим оних који се односе на измјену у итинереру које може издати Директор такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли, а могу се слати и електронским путем.

Билтени морају бити нумерисани и датирани.

Посаде морају потврди пријем Билтена потписом, осим ако то није могуће током одржавања такмичења.

Билтен се не може издати док га не потрди Савез или Спортска комисија.

### 10.2. Комуникације

Званични писани документ информативног карактера који могу издати Директор такмичења или Спортска комисија.

### 10.3. Одлуке

Документ који је издао Директор такмичења или Спортска комисија да саопште своју одлуку после истраге или саслушања.

## 11. ТУМАЧЕЊЕ ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА ТАКМИЧЕЊА

11.1. Спортска комисија је надлежна тумачења овог правилника на такмичењима.

11.2. Директор такмичења је задужен за примјену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавјестити чланове Спортске комисије.

11.3. Сваки приговор доставља се Спортској комисији.

## 12. ОДРЕЂИВАЊЕ СТАРТНИХ БРОЈЕВА, СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

### 12.1. Одеђивање стартних бројева

12.1.1. Стартне бројеве одређује организатор, поштујући прописе о приоритетним возачима, односно да посади од које се очекује на Специјалним испитима веће просечне брзине, припада мањи број.

12.1.2. Утврђује се листа приоритетних возача на следећи начин:

- возачи пласирани на прва три мјеста у генералном пласману у предходној години

Право на предност приликом одређивања стартних бројева има само возач са приоритетне листе ако је пријављен у класи 1, 2, 3, 4, 5, 6.

12.1.3. Старне бројеве организатор додјељује према свом нахођењу.

### 12.2. Обиљежавање возила и рекламе организатора:

12.2.1. Стартни бројеви

За вријеме трајања такмичења, посаде су обавезни да носе:

- двије наљепнице предњих врата димензија 67 cm и висине 17 cm, укључујући 1 cm бијелог оквира. Свака од ових наљепница ће имати мат црни квадрат са стартним бројем који ће увијек бити на предњој страни наљепнице. Бројеви ће бити флуоресцентно жути (ПМС 803), високи 14 cm и ширине 2 cm. Остатак ове наљепнице је резервисан простор за организатора. Свака наљепница мора бити постављена хоризонтално на предњој ивици предњих врата, са бројем на почетку. Врх наљепнице мора бити између 7 cm и 10 cm испод доње границе прозора. Ниједна ознака, осим боје аутомобила, не смије бити 10 cm око ове наљепнице.
- једна наљепница задњег стакла која има максималну ширину од 30 cm и висину од 10 cm мора бити постављена на задњем стаклу и резервисана за организатора. Околна површина од 15 cm са 15 cm садржи 14 cm стартни број, флуоресцентно наранџасте боје (ПМС 804) на чистој позадини. Овај број може бити рефлектујући и обавезно бити видљив са задње стране у нивоу очију.
- два броја за сваки стражњи бочни прозор који ће бити висок 20 cm са ширином броја 25 mm, обојен флуоресцентно наранџасто (ПМС 804) и може бити рефлектујући. Ови бројеви се постављају на задњу страну поред прозора посаде.
- једна наљепница правоугаоног облика ширине 43 cm и висине 21 cm, на којој ће бити стартни број и пуно име такмичења.

За евентуалне грешке судија настале услед нечитљивости или недостака стартних бројева и рели таблица, последице сносе посаде и оне не могу да буду предмет жалбе.

#### 12.2.2. Имена посаде (возача и сувозача)

- Прво слово имена и презиме возача и сувозача, са националном заставом државе чији им је Национални савез издао лиценцу, мора се налазити на бочним задњим прозорима возила. Слова морају бити бијела, максималне висине до 6cm и ширине 1 cm исписана фонтом Хелветика. Возачко име треба бити горње са обе стране возила.
- По завршеном такмичењу или у случају одустајања, посаде и остали учесници су дужни да скину стартне бројеве и рели таблице са возила уколико намјеравају да се са тим возилима укључе у јавни саобраћај. Кретање возила са рели таблицама и стартним бројем у јавном саобраћају представља прекршај и повлачи за собом дисциплинску одговорност.

#### 12.3. Рекламе

- 12.3.1. На предњем вјетробранском стаклу возила не смије се носити никаква реклама. Изузетак је трака ширине до 20 cm - реклама САКРС-а, а коју возачи морају носити постављену по ширини на горњем дијелу предњег вјетробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.
- 12.3.2. Посаде морају на возилима носити и рекламе које обезбиједи организатор и које је предвидио. Додатним правилником такмичења, на предњем поклопцу мотора једна наљепница максималне површине 450 cm<sup>2</sup> и са сваке бочне стране возила по једна наљепница максималне површине 450 cm<sup>2</sup>.  
У случају да посада одбије да носи рекламе организатора, дужна је да организатору уплати 500,00 КМ.
- 12.3.3. Посадама је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:
  - то дозвољавају национални законски прописи, не вријеђа никога,
  - није политичке или религиозне природе и
  - не прелази преко површине резервисане за рели таблице и стартне бројеве и не омета видик посаде из возила.

12.4. Начин постављања стартних бројева, имена посаде и реклама је приказано у Додатку 2.

### 13. ВРЕМЕНСКА КАРТА

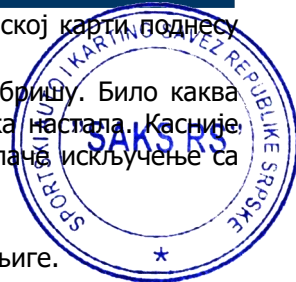
13.1. Организатор предаје посади Временску карту на старту такмичења, а врши замјену на сваком крају Секције.

Временска карта садржи итинерер са километражом и идеалним временима вожње појединих Везних сектора и мјесто појединих контролних тачака.

Временска карта је документ који потврђује да су посаде следиле одређени итинерер у предвиђеном времену.

Организатор је обавезан на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обиљежја (лого) или име организатора.

Посаде су дужне да провјеравају да ли су подаци, које судије уносе у Записник, тачни и да то овјере својим потписом.



13.2. Посаде су дужне да у свакој контроли и осталим местима предвиђеним у Временској карти поднесу на овјеру. Недостатак неке овјере кажњава се искључењем са такмичења.

13.3. Унијети подаци у Временској карти не смију да се исправљају, допуњавају или бришу. Било каква исправка или пропуст морају да буду овјерени од стране судија контроле где је грешка настала. Касније установљене грешке не могу да буду предмет рекламације, а неовјерене исправке повлачи искључење са такмичења.

13.4. Губитак Временске карте повлачи искључење са такмичења.

13.5. Назначена удаљеност (у км), која се уноси у временску карту, узима се из Путне књиге.

13.6. Грешке на стази, инцидент на путу и друге сметње (нпр. спуштен браник на укрштању пута са железничком пругом у нивоу, и сл.) не могу да буду предмет жалбе.

13.7. Посаде су дужне да поштују времена која су предвиђена за пролазак везних сектора и која су унијета у Временској карти. Организатор за одређивање времена треба узимати у обзир тежину стазе и специфичност саобраћаја на одређеним дионицама.

13.8. Организатор задржава право измјене појединих дијелова итинерера услед више силе, као и поједина времена проласка Везних сектора, о чему мора да обавјести посаде Билтеном.

13.9. У случају сметњи, из разлога више силе у току такмичења, организатор може, по одлуци Спортске комисије, да анулира цијелу дионицу или неки од Специјалних испита.

13.10. О промјенама насталим током такмичења, посаде треба обавестити на контролним мјестима, тражећи потпис возача као доказ да су о промјени информисани.

13.11. У случају да из било којег разлога део итинерера или неки Специјални испит возачи не могу возити, организатор може одлуком Спортске комисије отказати тај део такмичења.

#### 14. ПУТНА КЊИГА

14.1. Организатор је дужан да свакој посади обезбеди детаљан итинерер са тачним назнакама контролних мјеста, описом локација Специјалних испита и комплетним описом стазе, Путну књигу.

Све посаде ће добити Путну књигу (организатор ће омогућити у мјесту где је предвиђена канцеларија такмичења) са детаљним описом обавезног итинерера што морају следити.

Организатор је обавезан на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обиљежја (лого) или име организатора.

У свим случајевима Путна књига мора одговарати стандардној Путној књизи објављеној у FIA Правилнику за рели првенства и мора бити штампана у А5 формату, а текст, цртежи, фотографије и симболи морају бити јасни и читљиви.

Удаљености означене у Путној књизи и итинереру (у км), организатор мора измерити електронским мерачем ("трип-мастер"), са дозвољеним одступањем од +/-1 %, и утврђено одступање и мјесто провјере назначити у Путној књизи.

Измјерене удаљености не могу бити предмет рекламације.

14.2. Посаде се морају строго држати итинерера изложеног у Путној књизи, не напуштајући уцртани пут, односно назначено Сервисна паркиште, осим у случају да Спортска комисија прогласи вишу силу. Свако одступање биће пријављено Спортској комисији.

#### 15. УПОЗНАВАЊЕ СТАЗЕ

15.1. Ради упознавања стазе, посаде морају имати Путну књигу на располагању најмање 5 дана прије старта такмичења, осим у случају ограниченог трајања упознавања стазе, што мора бити описано у Додатном правилнику такмичења. Број пролазака стазом је 2 (два).

15.2. Упознавање стазе није дозвољено са такмичарским возилима. За вријеме упознавања стазе, обавезно је поштовање свих саобраћајних прописа као и свих саобраћајних знакова на дијелу стазе који се упознаје.

15.3. Возила за упознавање стазе морају имати следеће особине:

- морају бити серијски произведени аутомобили,
- морају имати серијски произведен мотор, мјењач и издвни систем с највише допуштеном буком према ЗОБС-у,
- вјешање може бити припремљено највише у складу с правилима за групу N, допуштена је заштита доњег построја у складу с прописима групе N,
- дозвољена је употреба заштитног кавеза према члану 253.1 до 8 Додатка "J",
- дозвољена је употреба спортских седишта и појасева у боји сличној унутрашњости возила,
- дозвољена је употреба једног пара додатних предњих фарова,

- наплатци су слободни у складу с одредбама Додатка "Ј" за групу N, гуме су слободне, али морају одговарати прописима за јавни саобраћај у Републици Срској,
- посада може користити систем за комуникацију без употребе заштитних кацига и
- за вријеме упознавања стазе брзина кретања возила је ограничена на 50 km/h и свако прекорачење ће бити санкционисано.

15.4. За вријеме упознавања стазе у возилу се могу налазити само пријављени возачи. Обавеза организатора је контрола учешћа пријављених посада на упознавању стазе. За свако не поштовање прописаног примјењују су санкције. Организатор је у обавези да о спроведеној контроли, у писаној форми, обавијести Спортску комисију такмичења на првој седници.

15.5. Свим посадама које се не придржавају ових прописа, а организатор то непобитно утврди, Спортска комисија такмичења ће одредити казну која може бити и забрана наступа на такмичењу.

## 16. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЈЕРА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

16.1. Административна провјера посада и Технички пријем возила обавља се према програму и добијеном распореду који се наведе у Додатном правилнику такмичења или Билтену.

16.2. Административна провјера

16.2.1. Комисија за Административну провјеру прегледа сва документа посаде, а возач и сувозач морају да присуствују приликом провјере.

16.2.2. У саставу Комисије се налази и доктор који ће прегледати оба члана посаде по потреби.

16.3. Технички пријем возила

16.3.1. Возила на Технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, рели таблицом, наљепницама спонзора организатора и САКСРС-а и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

16.3.2. Доласком возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Технички пријем не представља потврду да је возило је у складу са важећим прописима.

16.3.3. Приликом Техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

16.3.4. Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист, Техничку књижицу возила и остала прописана документа за возило (у противном возило неће бити примљено на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола.

16.3.5. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана. Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у Техничку књижицу са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара.

16.3.6. На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу Савеза. Мјерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила.

16.3.7. На Техничком пријему препоручује се маркирање или блембирање шасије, блока мотора, додатних тегова и уписивање распореда тегова у посебан картон уз потпис возача.

16.3.8. Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провјере присуство тегова.

16.3.9. Ако се на Техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологациом Технички комесар може допустити посадама тих возила одређено вриеме за отклањање недостатака.

16.4. Кашњење на Административну проверу и/или Технички пријем

16.4.1. Организатор прима и закасне посаде, са тим што за закашњење до 30 минута од предвиђеног времена за класе/генерални пласман којој припада наплаћује 50,00 КМ.

16.4.2. Уколико се посада најави да ће каснити више 30, до 60 минута Спортска комисија може донијети одлуку о пријему на такмичење уз наплату 100,00 КМ.

16.4.3. У случају већег кашњења од 60 минута, посада се неће примити на такмичење.

## 17. ТЕСТИРАЊЕ (SHAKEDOWN)

17.1. Тестирање се може организовати због медијске промоције и да посаде испробају своја возила. Организаторима свих такмичења се препоручује да организује тестирање.





17.2. Подлога на тестирању мора бити као и на већини Специјалних испита на такмичењу. Стаза за тестирање може бити и део Специјалног испита.

17.3. Организација тест испита иста је организацији Специјалног испита, са обавезом организатора да обезбједи све потребне сигурносне мјере.

17.4. Прије тестирања возила морају обавити Технички пријем.

17.5. Свака особа у возилу на тестирању (ако није пријављена на такмичењу), мора организатору потписати изјаву, којом се одриче било каквих потраживања или одговорности организатора у случају несреће.

17.6. Током тестирања посада мора користити сву сигурносну опрему предвиђену за Специјални испит.

17.7. Посади којој се поквари возило или исто буде оштећено на тестирању, обавезна је доћи на Церемонијални старт ако га је организатор предвидео у програму такмичења

## 18. ЦЕРЕМОНИЈАЛНИ СТАРТ И СТАРТ

### 18.1. Церемонијални старт

18.1.2. Да би направио медијску промоцију такмичења и привукао медије организатор може организовати Церемонијални старт.

18.1.3. За вријеме Церемонијалног старта посада је дужна да буде у прописаној опреми.

18.1.4. Посадама које се нису појавиле на Церемонијалном старту може бити одобрен старт уз новчану казну.

### 18.2. Старт

18.2.1. Прије старта такмичења може бити организовано Предстартно паркиште. Кашњење у предстартни простор се новчано кажњава.

18.2.2. Додатним правилником такмичења одређује се локација, вријеме и редослед када такмичарска возила морају бити у Предстартном паркишту.

18.2.3. Организатор је дужан да истакне на Огласној табли Стартну листу прије старта прве посаде.

18.2.4. Возила ће стартовати у времену и према редоследу назначеном у Стартној листи.

18.2.5. Возила стартују са упаљеним мотором.

18.2.6. Посада која се на старту појави са закашњењем, под условом да то закашњење није веће од 15 минута, може одмах стартовати, а закашњење се временски кажњава. У Временски картон биће уписано ново вријеме старта.

18.2.7. Посади која на старт закасни више од 15 минута, неће бити дозвољен старт.

18.2.8. Посада не може стартовати на такмичењу, ако се у возилу не налазе оба члана посаде осим у класама крос и квад гдје сувозач није обаван.

## 19. РЕ-СТАРТ

19.1. Свака посада која није завршила неку секцију Дана 1 (Leg) такмичења, може поново да стартује следећег дана, који следе после преконоћне регрупације, осим ако не потврди другачије, попуњавањем обрасца који се налази у Путној књизи („Образац за одустајање“) и достављањем што прије могуће, прије објављивања Стартне листе за следећи дан.

19.2. После обавештења Директору такмичења о одустајању, посада мора предати Временску карту.

Када је одустајање на Специјалном испиту, прије Стопа, тој посади се неће применити пенализација за одустајање.

19.3. У случају прекорачења максимално дозвољеног кашњења Дана 1, посади биће дозвољено да Ре-стартују следећег дана који следе после преконоћне регрупације.

Временска казна ће се примјењивати после Временске контроле у којој је посада прекорачила максимално дозвољено кашњење.

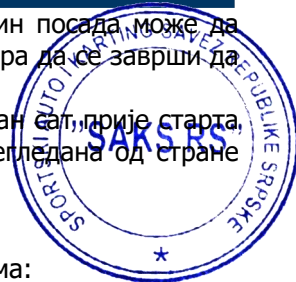
19.4. Свака посада која је одустала последњег дана такмичења неће бити у пласману такмичења.

19.5. Свака посада која намјерно одустане са намером да ли ће стећи предност, оцјениће Спортска комисија и која неће дозволити тој посади ре-старт.

19.6. За све посаде које ре-стартују биће им додјељена временска пенализација, за сваки неодвезени Специјални испит Дана 1 +1 минут на најлошије вријеме у класи.

19.7. Ако посада одустане после последњег Специјалног испита, а прије регруписавања преко ноћи, посада ће без обзира на то, сматрати да је одустала на том последњем Специјалном испиту.

Ако је та посада постигла најбоље вриеме на том Специјалном испиту своје класе, то ће се вриеме примењивати за обрачун временских казни.



После сваког одустајања и додјелјивања казне најлошијег времена класе + 1 мин посада може да вози следећи специјални испит осим ако се ради и последњем специјалном испиту који мора да се заврши да би посада имала пласман.

19.8. Сва возила чије посаде нису завршиле Дан 1 морају бити доведена најкасније један сат, прије старта првог такмичарског возила Дана 2 у Затворено паркиште, након чега ће иста бити прегледана од стране Техничке комисије организатора.

## 20. КОНТРОЛНА МЈЕСТА

20.1. Сва контролна мјеста, Сервисне зоне и Зоне прегруписавања - подлијежу правилима:

- морају бити означена стандардним FIA ознакама,
- контролне зоне (то значи сваки простор између првог жутог упозоравајућег знака и последњег знака са три дијагоналне црне пруге), сматрају се Затвореним паркиштем,
- контроле и начин постављања је дато у Додатку 1,
- подручје од најмање 5 м прије и после контроле мора бити заштићено преградама са обе стране пута да би се омогућио несметан рад судијама,
- забрањено је заустављање возила из било ког разлога или вожња изразито малом брзином између знака уласка у контролу и контролних мјеста,
- све судије на контролним мјестима, морају носити ознаке по којима ће бити увек лако препознатљиви,
- посада мора сама водити бригу о времену уласка на контролно мјесто и при томе може упоредити време са службеним мерним уређајем,
- судије на контролном мјесту, нису обавезне давати информације о идеалном времену уласка посаде,
- контролна мјеста морају бити отворена 60 минута прије предвиђеног проласка прве посаде. Уколико Директор такмичења не одлучи другачије, она се затварају 30 минута након предвиђеног проласка задње посаде,
- посаде су дужне следити упутства судија контролних мјеста. Непоштовање упутства судија биће кажњено одлуком Спортске комисије,
- све операције мјерења времена заснивају се на званичном времену службе 195 ПТТ. Допуштено одступање мјерних уређаја од овог времена износи +/- 3 секунде и
- мјерни уређаји свих мјерних мјеста морају бити међусобно усклађени.

20.2. Под претњом искључења са такмичења, забрањен је:

- улазак у подручје контролног места из било којег другог смјера осим задатог
- поновни пролазак или улазак у исто контролно место.

## 21. ПРОЛАЗНА КОНТРОЛА

21.1. Свака посада дужна је да се пријави на свим пролазним контролама које су означене у Временској карти и да овјери Временску карту.

21.2. Пролазна контрола означена је на исти начин као и временска контрола, с тим што су на таблама за сигнализацију уместо часовника уцртани печати.

21.3. Возило може да настави вожњу одмах по овјери Временске карте. У Временску карту се не уписује вријеме проласка.

21.4. Пролазна контрола отвара се 60 минута прије, а затвара 30 минута после предвиђеног проласка последње посаде, рачунато на бази просјечне брзине за Везни сектор.

## 22. ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА (ВК)

22.1. Свака посада дужна је да се појави возилом у прописано вријеме у свим Временским контролама које су предвиђене и назначене у Временској карти.

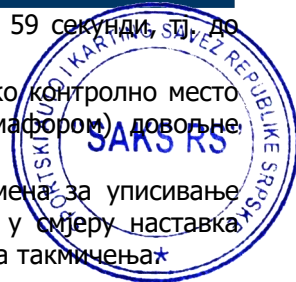
Посада је одговорна за правовремено подношење Временског картона судији на овјеру.

22.2. Уласком у Временску контролу се сматра тренутак када возило прође ознаку за улазак у контролу.

Забрањена је вожња у зони контроле (између жуте табле која означава улазак у зону и црвене табле која означава место Временске контроле) ненормално малом брзином и стајање.

Посада смије да уђе у зону временске контроле 1 минут прије почетка трајања регуларног минута који је за ту контролу наведен у Временској карти, а Временска карта се предаје судији у току трајања регуларног минута за ту посаду.

22.3. За сваки започети минут ранијег или каснијег уласка у контролу, осим случаја описаног у претходном ставу, посада ће бити кажњена.



22.4. Регуларни минут почиње у вријеме које је наведено у Временској карти и траје 59 секунди, до следећег пуног минута.

Ради избјегавања неспоразума, судија показује истекле минуте. То значи да свако контролно место мора да буде снабдевано бројевима од 0 до 59, или електронским уређајима (семафором) довољне величине да буду јасно уочљиве са удаљености од 30 метара

22.5. Вријеме задржавања у свакој контроли, не смије бити дуже од потребног времена за уписивање података у Временски картон, а такмичарско возило мора да напусти зону контроле у смеру наставка итинерера, одмах по истеку регуларног минута, у противном посада ће бити искључена са такмичења\*

Ово вријеме означава судија контроле предајом Временске карте посади.

22.6. Судија ће у Временску карту посаде и у Записник временске контроле уписати вријеме, само ако су оба члана посаде и возило унутар контролног подручја и у непосредној близини контролног мјеста.

22.7. Ако се утврди да посада није поштовала правила за поступак пријаве, судија на контроли мора уписати у Записник контролног мјеста, који ће обавјестити и одмах послати Директору такмичења. Посада која закасни може одмах да настави вожњу, по овјери Временске карте.

22.8. Посада може да касни највише 30 минута у једној секцији, а у једном Везном сектору највише 15 минута.

22.9. Свако веће закашњење повлачи искључење са такмичења.

Искључење објављује Спортска комисија на крају секције, и посаде могу користити правило рестарта.

У том случају ће се рачунати стварно време, без обрачунате пенализације за кашњење.

22.10. Зона Временске контроле сматра се Затвореним паркиштем и забрањује се било каква интервенција или примање помоћи са стране.

22.11. На предлог Директора такмичења, Спортска комисија може у сваком тренутку продужити укупно које се рачуна за искључење са такмичења. Све посаде морају бити што прије обавјештене о томе.

22.12. Организатор може у свом Допунски правилнику такмичења означити Временске контроле у које посада може ући раније од свог предвиђеног времена без кажњавања.

22.13. Директор такмичења посади која је раније ушла у контролу, може дати неутрализацију да напусти зону у предвиђеном времену.

22.14. Када из Временске контроле следи старт Специјалног испита, ова мјеста биће обухваћено једном зоном. Судија ће уписати у Временску карту и препоручено вријеме старта за следећи везни сектор + 3 минута што је и уједно предвиђено вријеме за старт Специјалног испита.

Посада затим одлази својим возилом на старт Специјалног испита и стартује у вријеме предвиђено за старт.

## 23. СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТ (СИ)

23.1. Специјални испити, распоређују се по итинереру и уносе у програм такмичења.

Локације, описе и скице појединих специјалних испита даје организатор у Путној књизи.

У Путној књизи обавеза организатора је да за сва контролна места испише податке о географској ширини и дужини локације истих (WGS84).

Препоручује се и штампање слика тих локација.

23.2. У случају када је старт на Специјалном испиту из зоне Временске контроле, судија на старту дужан је да поштује време старта које је препоручио судија на Временској контроли.

23.3. Посада која не изврши (не обави) Специјални испити или не испуни све његове елементе биће искључена са такмичења и имају право ре-старта.

23.4. Вријеме се мјери и региструје са тачношћу од 1/10 секунде, и рачунају према постигнутом времену вожње између старта и циља.

23.5. Старт је из места са укљученим мотором и обавља се тако што се посада заустави код стартне табле након чега судија уписује у Временску карту вријеме предвиђено за старт (сат и минут) и предаје је посади.

Судија ће бити постављен испред возила са штапом како би се тачно дефинисао положај возила. Минут прије старта, али не прије него што се возило зауставило у свом тачном положају, судија ће напустити ово мјесто.

По уписивању времена, судија враћа посади Временску карту у текућем минуту стартног времена и никако раније како би се избегао прерани старт за више од минуте

23.6. Фотохелија која биљежи прерани старт, се налази 40 cm иза стартне линије у смеру специјалног испита.

23.7. Посада може да напусти мјесто старта тек када од судије добије знак за старт. Судија на старту ће гласно саопштити посади преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт.

23.8. По добијању знака за старт, посада креће без икаквог задржавања.

23.9. Старт прије датог знака кажњава се као превремен старт.

23.10. Уколико је старт стартним семафором на дисплеју је зеленом бојом исписано текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. Семафор у доњем десном углу дисплеја црвеном бојом одбројава вријеме у секундама на следећи начин: од -1, -2, -3,... до -20 секунде у растућем низу док је на текућем времену (зелени дисплеј) растући низ 1, 2, 3,... до 20. Док траје поменуто одбројавање у доњем лијевом углу дисплеја светли зелена лампа која се на -20-ој секунди искључује, а укључује црвена лампа. У поменутом временском интервалу од 20 секунди, посада је дужна да напусти место старта. Након одбројане -20-те секунде на (црвеном) и 20 секунде на (зеленом) дијелу дисплеја, семафор наставља одбројавање у опадајућем низу на црвеном дијелу дисплеја 39, 38, 37,... до 5, а на зеленом дијелу дисплеја у растућем низу 21, 22, 23,... до 55 и за то вријеме непрекидно свијетли црвена лампа у доњем лијевом углу дисплеја. По исписивању 5 секунде на црвеном дијелу дисплеја и 55 секунде на зеленом дијелу дисплеја искључује се црвена лампа, а свијетли жута лампа која непрекидно светли док семафор одбројава на црвеном дијелу дисплеја у опадајућем низу 5, 4, 3,... до 1 и на зеленом дијелу дисплеја у растућем низу 55, 56, 57,... до 59. У тренутку када се на црвеном дијелу дисплеја треба показати 0, а на зеленом делу дисплеја 00, пали се зелено сигнално светло што је знак посади за старт.

23.11. Посаде морају увијек возити у правцу Специјалног испита (осим искључиво за окретање).

23.12. Циљ је летећи и заустављање је забрањено од почетка зоне па све до знака СТОП, под претњом казне дисквалификацијом.

На удаљености не мање од 100 метара после циљне линије, посаде су дужне да се зауставе испред табле "СТОП", где ће им судија у Временску карту уписати вријеме проласка кроз циљ (час, минут, секунду и 1/10 секунде) и вријеме војње (минут, секунду и 1/10 секунде),

23.13. Уколико мјериоци времена не могу да саопште тачно вријеме проласка кроз циљ, уписивање времена у Временску карту обавиће се на првом могућем СТОП-у Специјалног испита.

23.14. Ако се грешком посаде не упише вријеме у Временску карту, она ће бити кажњена за прекршај на старту испита искључењем са такмичења, а на циљу, код знака СТОП, са 5 минута временске казне.

23.15. Посада која закасни да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 1 минут за сваки минут или део минута кашњења.

23.16. Посада која одбије да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 10 минута.

23.17. Сваки превремени старт биће временски санкционисан.

23.18. За неуспјели старт посада је сама одговорна и не може да га понови, а у случају квара на возилу или незгоде мора да уклони возило са пута.

23.19. Свако возило које не стартује 20 секунди након датог сигнала за старт и не напусти зону старта ће се сматрати да је одустало са такмичења и биће склоњено на сигурно мјесто и имају право ре-старта.

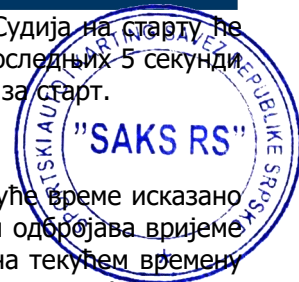
23.20. На Специјалним испитима обавезно је присуство у возилу оба члана посаде, са заштитним кацигама и свом опремом, у случају застоја на старту, судије су дужни да ово региструју и овјере у Временској карти посада, а посаде су дужне да према том времену израчунају вријеме уласка у следеће контроле.

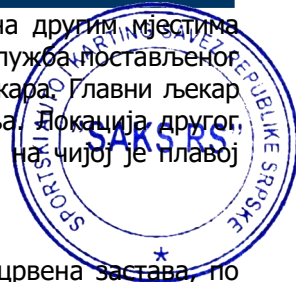
23.21. Уколико је старт Специјалног испита одложен дуже од 13 минута за било коју посаду, дозвољено је подешавање притиска ваздуха у гумама.

23.22. Посадама је забрањено задржавање возилом у зони циља да не би ометали остале учеснике, осим код знака СТОП, ради уписивања времена и морају га напустити одмах по пријему Временске карте. Свако дуже задржавање биће санкционисано од Спортске комисије.

23.23. Мјерење времена на Специјалним испитима старту и циљу обавезно се врши инструментима који електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју вријеме на тим инструментима са траком најмање тачности 1/10 секунде.

23.24. Ради добијања правовремених информација о стању на стази, дуж Специјалног испита обавезно је постављена Радио (СОС) тачака на максималној удаљености до 5 km, што зависи од конфигурације терена (због чујности везе), могућности безбиједног смјештаја возила везе. Препоручује се да Радио СОС тачке буду што ближе. Локација СОС тачке мора бити у Путној књизи тачно дефинисана, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози уцртан симбол везе.





23.25. На старту сваког Специјалног испита мора да се налази санитарско возило, и на другим мјестима зависно од дужине. За потребе хитних интервенција у гледалишту може да се користи служба постављеног санитета, али само у паузама такмичења, што је у ингеренцији одлучивања главног љекара. Главни љекар мора бити радио везом повезан са Здравственим установама у месту одвијања такмичења. Локација другог санитета мора бити тачно дефинисана у Путној књизи, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози нацртан симбол прве помоћи.

## 24. ЦРВЕНА ЗАСТАВА

24.1. У случају прекида, посадама ће на местима Радио (СОС) тачака бити показана црвена застава, по налогу Директора такмичења.

Заставе ће бити показане на свим СОС тачкама до краја Специјалног испита.

24.2. Посаде су дужне да поштују инструкције свих судија на СОС тачкама, и да на показану црвену заставу, одмах смање брзину и смањеном, брзином возе ка циљу и заврше Специјални испит.

24.3. Свако непоштовање ове одредбе повлачи за собом временску казну, а у случају изазивања тежег инцидента искључење са такмичења.

24.4. Када се прекине одвијање Специјалног испита на више од 20 минута, гледаоци морају бити обавјештени да ће се наставити (проласком предвозача) и то прије проласка првог такмичарског возила. У противном неће се настављати.

24.5. Када се Специјални испит из било ког разлога прекине или заустави, свакој посади која није регуларно завршила Специјални испит, биће додељено од стране Директора такмичења вријеме које се оцјени као најправедније.

Међутим, посада или посаде које су одговорни за прекид не могу имати користи од ове мјере.

24.6. Сва возила која не заврше Специјални испит могу се транспортовати до краја Специјалног испита или на сигурно мјесто за евакуацију.

## 25. СУПЕР СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТ (ССИ)

25.1. Супер специјални испит је Специјални испит који има неку одређену специфичност. Специфичност се може огледати у томе да два возила стартују у исто вријеме али са различитих стартних линија (кружни и сл. Супер специјални испит мора бити исти за све по питању дужине.

25.2. Стављање супер специјалног испита у итинерер је опционо.

25.3. План сигурности се ради за Супер специјални испит.

25.4. За посаде које не заврше супер Специјални испит, може се доделити време које мора бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

## 26. ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ (PARC FERME)

26.1. Правила Затвореног паркишта (Parc ferme-a) важе:

- од тренутка уласка возила па до његовог изласка из зоне било ког контролног места,
- од тренутка уласка возила па до његовог изласка из Зоне прегруписавања,
- од тренутка доласка на део и/или циљ релија па до отварања Затвореног паркишта од стране Спортске комисије

26.2. У Затвореном паркишту забрањено је:

- оправке на возилу
- снабдјевање горивом

Одмах након паркирања возила у Затворено паркиште посада је обавезна без задржавања да напусти затворено паркиште и остави возило откључано,

26.3. Посаде могу ући у Затворено паркиште 10 мин прије свог предвиђеног времена изласка из Затвореног паркишта.

26.4. Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка до тренутка изласка возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

26.5. Уколико је потребна замјена појаса, халона и сл., то може вршити само један механичар из екипе. Вријеме (изражено у минутима) које се употреби за замјену, рачуна се као кашњење у Везном сектору.

26.6. Изузетно, по одобрењу Директора такмичења и уз контролу судија, посади може да се дозволи да замјени оштећен вјетробран, без пенализације до времена предвиђеног за старт. Свако закашњење преко овог времена рачунаће 1 (један) минут за сваки започети минут кашњења. Овакве поправке могу вршити три механичара из екипе.

26.7. Само судијама и/или посади допуштено је гурање возила унутар, на улазу/излазу у/из Затвореног паркишта, на старту такмичења, ВК, Прегруписању или на крају дијела такмичења.

26.8. Свако непридржавање правила, размотриће Спортска комисија и донијети одговарајућу одлуку која може довести и до искључења са такмичења.

26.9. Техничке провјере могу се вршити унутар затвореног паркишта,

26.10. У Затвореном паркишту могу бити само судије задужене за његово функционисање. Посматрач САКСРС-а, чланови Спортске комисије, Комесар за технику, чланови Техничке комисије организатора, Директор такмичења и његови помоћници могу бити у оквиру својих овлашћења.

26.11. Уређаји система за праћење могу бити уклоњени само уз сагласност Техничког комесара.

## 27. СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ - СЕРВИСИРАЊЕ

27.1. Пружање техничке помоћи посадама на њиховим возилима дозвољено је само у Сервисним паркиштима.

27.2. Растојање између два Сервисна паркишта не смије бити веће од 80 km Специјалних испита.

27.3. Вријеме сваког возила у сервисним паркиштима ће бити:

- 15 минута прије првог Специјалног испита након Прегруписавања преко ноћи или старта релија (уколико се не стартује из Сервисног паркишта),
- 30 минута између двије групе Специјалних испита, техничке провјере 3-минутне могу се вршити у Зони регрупинга,
- 45 минута на крају Дана, техничке провјере 10-минутне могу се вршити унутар Затвореног паркишта
- 10 минута прије циља, техничке провјере 3-минутне могу се вршити у Зони регрупинга.

27.4. За вријеме читавог трајања такмичења посаде могу вршити поправке служећи се при том само деијловима и алатом које имају са собом у возилу, без икакве помоћи са стране.

27.5. Када се у Сервисним паркиштима укаже потреба да се изврши промјена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за вријеме пражњења и/или пуњења,
- да се дода онолико горива колко је потребно до следеће Зоне доливања горива и
- да се рад обавља уз присуство судија.

27.6. Свака посада која наступа на такмичењу може имати једно сервисна возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора и може се налазити у Сервисном паркишту.

27.7. Посаде се могу снабдевати горивом искључиво у Зони предвиђеној за доливање, а организатор је обавезан да то назначи у Путној књизи.

27.8. Брзина возила у Сервисним паркиштима не сме прекорачити 30 km/h, а за непоштовање овог ограничења ће се изрицати казнене мере.

27.9. Унутар Сервисног паркишта дозвољено је судијама и/или особљу тима да вуче, превози или гура возило.

27.10. Флекси сервис

27.10.1. У трајању од 45 минута дозвољава помјерање такмичарских возила из Затвореног паркишта до сусједног Сервисног паркишта, са заједничким улазним и излазним контролама времена.

27.10.2. Вријеме флексибилног сервисирања, почевши од доласка првог возила у Затворено паркишта је препуштено дискрецији организатора, али мора бити уписано у итинереру такмичења.

27.10.3. За рад у Флекси сервису, посаде ће прво ући у Затворено паркиште.

27.10.4. Такмичарско возило може бити враћено у Затворено паркиште и прије него што истекне 45 минута, без казне.

27.10.5. Посаде могу ући у Сервисно паркиште или оставити возило у Затвореном паркишту.

27.10.6. Ако возило не може да се креће и вози сопственим погоном од Затвореног паркишта до сервисног подручја, судијама и/или особама тима ће бити дозвољено да гурају или вуку возило до Сервисне паркишта.

27.10.7. Такмичарско возило може бити вођено од стране овлашћеног представника посаде само једном до Сервисног паркишта и обрнуто, поштујући све формалности из Временских карте.

## 28. СНАБДИЈЕВАЊЕ ГОРИВОМ



28.1. Мјесто за снабдијевања горивом се поставља одмах по изласку из Сервисних паркишта и мора бити означено таблом са плавом бојом и уцртаним симболом пумпе за гориво.

У зони снабдијевања горивом дозвољено је само снабдијевање горивом.

У снабдијевању горива могу учествовати само два члана тима (механичара) сваке посаде и само ће њима бити дозвољен приступ. Обавезно је да носе одјећу са дугим рукавима, дугим ногавицама и патикама.

Препоручује се да механичари носе одјећу од незапаљивог материјала.

Одговорност за снабдијевање горива је на самом возачу.

28.2. Мотор возила мора бити искључен за време снабдијевања - доливања горива.

Препоручује се да чланови посаде изађу из возила за вријеме снабдијевања горивом, али уколико остану у возилу, морају се ослободити сигурносних појасева и држати врата отвореним.

28.3. У случају немогућности самосталног изласка из зоне, возило могу изгурати чланови посаде, судије или чланови тима те посаде, а да то не повлачи за собом кажњавање.

28.4. Брзина возила у зони снабдијевања горива не смије прекорачити 5 km/h,

28.5. Уколико је велика дужина Везних сектора између два сервиса, организатор мора предвидети Додатну зону доливања горива.

## 29. ДОДАТНЕ СЕРВИСНЕ ЗОНЕ

29.1. Додатне сервисне зоне морају:

- бити означене Временском контролом на њиховом улазу и излазу,
- не дуже од 15 минута за било које возило,
- омогућити замену гума из сервисног возила и било које услуге, као што је наведено у овим прописима,
- може да претходи 3-минутна Техничка зона прије улазне Временске контроле, укључити Зону за означавање гума након излазне Временске контроле,
- улазак само овлашћеном особљу тима, судијама такмичења и медијима са одговарајућим пропусницама и
- да би се повећала промотивна вриједност, организатори се подстичу да пронађу додатне сервисне зоне у центрима градова.

29.2. У додатној сервисној зони, на возилу могу радити:

- за једно возило, посада плус до 2 механичара. Екипа тог тима остаје у зони док је возило у њој
- за посаде приоритетних возача или тима који имају више возила, посаде плус до 2 механичара по возилу и особље овог тима може се мијењати између возила унутар зоне.

29.3. Зоне морају бити распоређене тако да исто особље тима може присуствовати овим Зонама и Сервисним паркиштима када користите препоручену руту. Допуњавање посуда за пиће возача не сматра се радом на возилу.

29.4. У додатној сервисној зони је дозвољено:

- употреба дизалица, сталака за шасије, рампе, кључева за навртке точкова, кључева, ручног алата и обичне воде,
- употреба опреме или дијелова и алата који се носе у такмичарском возилу,
- коришћење алата на батерије, укључујући и сва потребна осветљења,
- додавање обичне воде у системе возила за које се може користити уређај за пуњење
- употреба опреме/ материјала за чишћење аутомобила.

29.5. Морају се користити подлоге испод возила.

29.6. Дозвољено је да се такмичарска возила повежу каблом са рачунаром и којим управља додатно лице (осим дозвољених 2 механичара). Ово лице не смеј дирати возило или било које дијелове који се монтирају на возилу.

29.7. Уградња додатних свјетала на или у возилу је дозвољена.

29.8. Додатна свјетла, гуме и неопходни алати за њихово постављање могу се транспортовати до додатне сервисне зоне у сервисном возилу.

29.9. Опрема или дијелови из возила могу бити остављени у додатној сервисној зони и уклоњени након одласка возила.

29.10. Организатор ће издати једну акредитацију по такмичарском возилу за превоз особља тима и опреме и алата за Додатну сервисну зону.



### 30. ЗОНА ОБЕЛЕЖАВАЊА ПНЕУМАТИКА / КОНТРОЛА ПНЕУМАТИКА

- 30.1. Ознака точкова / пнеуматика се поставља на изласку Сервисног паркишта или Удаљених сервисних паркишта и прије почетка тестирања.
- 30.2. За вријеме поступка обиљежавања гума један члан тима може бити у тој зони.
- 30.3. Посада мора зауставити своје возило и сачекати упутства судија.
- 30.4. У недостатку судија посада може напустити зону без заустављања.
- 30.5. На улазу у Сервисно паркиште може се успоставити зона за провјеру ознака на пнеуматичима.
- 30.6. Возила могу превозити највише два точка, која се морају превести до наредног Сервисног паркишта где је дозвољена замена.

### 31. ПОПРАВКЕ

- 31.1. Искључује се свака помоћ трећих особа посадама у погледу елемената такмичења. На Специјалним испитима дозвољена је помоћ гледалаца само у случају враћања возила на стазу или склањања непокретних возила са стазе.
- 31.2. Забрањено је обављање било каквих поправки возила на Специјалном испиту изузев отклањање кварова од стране посаде и то под условом да се возило налази ван стазе и да не омета остала возила.

### 32. ПРЕГРУПИСАВАЊЕ

- 32.1. Зоне за прегруписивање постављају се дуж итинерера релија.  
Њихове улазне и излазне контроле подлијежу општим правилима о контролним местима и обиљежене су истим ознака као и Временске контроле.
- 32.2. Унутар Зоне прегруписивања мотори се могу стартовати уз помоћ спољног извора енергије.
- 32.3. Сврха Зона за прегруписивање је смањење интервала који су направљени између возила као последица кашњења у Временским контролама и/или одустајања. Као важеће вријеме у наставку такмичења узима се вријеме старта из Зоне прегруписивања, а не вријеме задржавања у зони.
- 32.4. По доласку у Зону прегруписивања, посаде предају судији своје Временске карте.  
Посаде ће добити обавјештење у вези времена изласка.  
Посаде добијају нови Временски картон на излазу из зоне.
- 32.5. У случају да је вријеме задржавања у зони дуже од 15 минута посаде морају одмах да паркирају своја возила и да напусте простор зоне. Мотори морају бити искључени.
- 32.6. После прегруписивања редослед старта у наставку такмичења треба да, што је могуће ближе, прати тренутни редослед у генералном пласману релија и то онако како је пласман изгледао у моменту доласка возила у Зону прегруписивања. У супротном, возила би требало да стартују по истом распореду којим су стартовали у претходном дијелу такмичења.  
Ни у ком случају се времена остварена само у току специјалних испита не могу узимати у обзир при састављању општег пласмана већ мора да се укључе и све остале изречене временске казне.
- 32.7. У регрупингу који траје дуже од 10 минута за сваку посаду, ако је после тога Специјални испит, дозвољено је подешавање притиска ваздуха у гумама

### 33. ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ

- 33.1. Посаде се увек морају понашати спортски.
- 33.2. Сви учесници дужни су да се придржавају саобраћајних прописа.  
Возачи су нарочито дужни да поштују ограничење брзине на путевима, а посебно за вријеме вожње кроз насељена мијеста. Од овог се изузимају ограничења на путевима који су затворени и обезбеђени за обављање Специјалних испита.
- 33.3. Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача, који се кажњавају искључењем са такмичења, сматрају се: ометање претицања, заустављање возила на стази без посебног разлога, вожња супротним смијером од предвиђеног на Специјалним испитима, напуштање мјеста незгоде на јавном путу и непружање помоћи повријеђеним у саобраћајној незгоди (посадама ће бити неутрализовано изгубљено време у случајевима када су указивали помоћ настрадалим у саобраћајној незгоди уколико поднесу потврду Здравствене установе, Милиције и др.), ометање пролаза осталим посадама, постављање препрека на путу, премјештање или уклањање путоказа или рели ознака, узимање дрога, алкохола или допинг средстава за вријеме такмичења.
- 33.4. Такмичарско возило мора имати црвени "СОС" знак, а на полеђини зелени "ОК" знак димензије 42 cm са 29,7 cm (А3). Знак се мора поставити у возилу и бити лако доступан за оба возача.

Возило мора имати сигурносни рефлектујући троугао.

33.5. Посада која је у току одвијања такмичења принуђена да одустане на Специјалном испиту, а притом не смањи проходност стазе обавезна је да пет наилазећих посада покаже зелени ОК знак уколико им медицинска помоћ није потребна.

У случају да је својим возилом смањио проходност стазе обавеза посаде је и да постави сигурносни троугао, што прије, на растојању од 50 m прије мјеста заустављања возила, на видљивом мјесту, на страни пута на којој се налази возило, како би упозорио следеће посаде, чак и ако је возило ван пута:

Непоштовање ових обавеза сматра се тешким прекршајем.

Свих пет наилазећих посада дужне су да о показаном ОК знаку обавесте судију на стопу Специјалног испита.

33.6. У случају несреће, посада којој је потребна хитна медицинска помоћ, уколико је могуће, знак "СОС" треба одмах да покаже следећим возилима и било коме другом који покушава да укаже помоћ. Свака посада која приметити знак "СОС", или види возило које је претрпело несрећу у којој су оба члана посаде виђена у унутрашњости или изван возила, одмах заустави возило и да се информише о врсти и тежини повреде и ако не виде знак ОК. Сва следећа возила ће се такође зауставити. Друго возило на месту догађаја ће наставити са вожњом да обавести прво место са радио везом о несрећи. Сва долазећа возила ће стати, али тако да оставе проходан пут за возила која ће пружити помоћ.

33.7. За све посаде заустављене овим поступком биће одређено време вожње Специјалном испиту на том Специјалном испиту.

33.8. Незаустављање на приказан знак СОС сматра се тешким прекршајем.

Свака посада која одустане мора се јавити организатору што је прије могуће, осим у случају више силе. Свака посада која се не јави ће бити кажњена од спортске комисије.

33.9. Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача пратећих аутомобила, ће бити кажњени искључивањем посаде којима та возила припадају, сматраће се: ометање претицања посада, присуство на стази за вријеме обављања специјалних испита, заустављање на путу у циљу ометања посада, ометање проласка посада постављањем препрека на путу, премјештањем или уклањањем путоказа или рели ознаке, вожња непосредно испред посада, било у циљу ометања једним или ослобађања пута другим посадама, присуство у затвореном паркишту, ометање судија, задржавање у зони временске и пролазне контроле и судијских мјеста, вуча такмичарских возила за вријеме трајања такмичења.

33.10. Пријаве о прекршајима дисциплине на Специјалним испитима и итинереру подносе се Директору такмичења и то само од стране судија и чланова посаде.

33.11. Свака вожња током такмичења са јако оштећеним вјетробранским стаклом које значајно омета вид возача је забрањена.

Посади може бити искључена по налогу Директора такмичења. После поправке посада може ре-стартовати.

33.12. Вожња на Специјалном испиту без вјетробранског стакла дозвољена је само ако оба члана посаде носе заштитне наочаре усклађене са EN 1938 или кацигама са затвореним визиром.

33.13. Ако је посада учествовала у несрећи у којој неко од гледаоца има физичке повреде, возило се мора одмах зауставити и поставити знак "СОС".

#### **34. КОНТРОЛА НА ТАКМИЧЕЊУ**

34.1. Додатне провјере возила могу бити обављене у било које вријеме током такмичења. Посада је одговорна за исправност свог возила за вријеме трајања такмичења.

34.2. Провјера сигурносне опреме, укључујући одјећу, може се контролисати током такмичења.

34.3. Након циља такмичења, свака посада је обавезна да доведе своје возило у Затворено паркиште, гдје се обавља техничка провјера.

34.4. Визуалном прегледом возила се констатује:

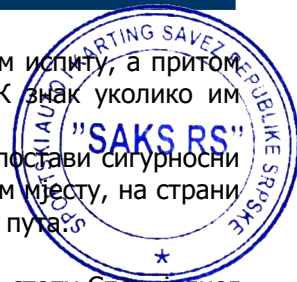
- да ли возило одговара свим подацима узетим на техничком пријему
- уколико постоје било какви недостаци обавезно је обавестити Директора такмичења.

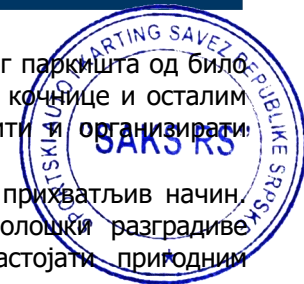
34.5. Одлуку о контроли компонената на завршној техничкој контроли, дефинише Технички комесар:

34.6. Минимални број возила који ће бити прегледан, су два возила различитог произвођача у генералном пласману, првопласирана возило у Групи Н и ако је могуће првопласирана возило у Групи А.

34.7. На завршном прегледу није неопходно присуство чланова посаде, али обавезно је присуство њихових овлашћених чланова тима.

34.8. Током такмичења препоручено је контролисати ниво буке





### 35. ЕКОЛОГИЈА

35.1. Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје сервисног паркишта од било каквог загађења. Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

35.2. Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се контејнери за селекцију отпада. Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати припадним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

35.3. Обавезују се возачи да у сервисном паркишту користе одговарајуће непропусљиве простирке испод својих такмичарских возила минималних димензија које прелази величину возила минимално по 50 cm са сваке стране, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

35.4. Препоручује се посадама да при упознавању стазе користе возила са што мањом емисијом CO<sub>2</sub> и што мањом висином буке.

### 36. ПЕНАЛИЗАЦИЈА - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа посаде могу бити санкционисани од Директора такмичења и/или Спортске комисије.

36.1. Посада **неће бити примљена на такмичење** због:

- 36.1.1. Недостатка докумената на Административној провјери,
- 36.1.2. Неплаћене раније изречене казне и/или уписнине,
- 36.1.3. Уколико је неки возач посаде под дејством алкохола или опојних средстава,
- 36.1.4. Уколико се посада не појави на Административној провјери,
- 36.1.5. Уколико се утврди да возило не испуњава основне прописе ЗОБС-а за учествовање у саобраћају (светла, регистарске таблице и сл.), осим у спринт релију
- 36.1.6. Недостатка ознаке СОС/ОК и/или сигурносног троугла у возилу,
- 36.1.7. Недостатка реклама САКСРС на предњем ветробранском стаклу,
- 36.1.8. Недостатка Техничке књиге возила и/или Хомологације, осим у спринт релију
- 36.1.9. Уколико возило није усклађено са мерама безбедности,
- 36.1.10. Доласка на Технички пријем без стартних бројева и обиљежја организатора,
- 36.1.11. Кашњење на Административној провјери или Технички пријем више од 60 минута.

36.2. **Новчане казне** по одлуци **Директора**:

- 36.2.1. Кашњење на Административној провјери или Технички пријем до 30 минута..... 50,00 КМ
- 36.2.2. Непрописно постављена рели таблица и/или стартни бројеви, непрописно исписана имена посаде..... 50,00 КМ
- 36.2.3. Недолазак на церемониални старт..... 100,00 КМ
- 36.2.4. Возач/сувозач који се не појави или се појави на додјели пехара без прописане као и ако непрописно користе возачки комбинезон..... 200,00 КМ
- 36.2.5. Одбијање ношења реклама организатора..... 350,00 КМ

#### **По одлуци Спортске комисије:**

36.3. Посади **неће бити дозвољен старт** у случају:

- 36.3.1. Уколико се на старту такмичења и старту Специјалног испита у возилу не налазе оба члана посаде (возач и сувозач) или посаду чине лица која нису пријављена за такмичење
- 36.3.2. Уколико се посада појави на старту такмичења или старту етапе (дијела) такмичења са закашњењем преко 15 минута

36.4. Посада ће бити **искључена са такмичења** у случају:

- 36.4.1. Сваког закашњења више од 15 минута у односу на дату сатницу између двије Временске контроле, или закашњење веће од 30 минута на крају сваког Дана такмичења или пак укупно закашњење на цијелом такмичењу, ако се такмичење састоји из једног дијела (Дана),
- 36.4.2. Напуштања једног члана посаде или присуство трећих лица у возилу за вријеме такмичења, осим у случају превоза повријеђеног лица,
- 36.4.3. Неовлашћеног напуштања Сервисног или Затвореног паркишта,
- 36.4.4. Не доласка у Затворено паркиште на крају дана или такмичења,



36.6.8.	од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене <b>недозвољене преправке</b> на возилу која <b>не утичу на његове перформансе</b> , и то недостатак: ретровизора, и обавезних ознака на возилу и слично.....	*60,00 KM
36.6.9.	Неизвођење Испита спретности.....	100,00 KM
36.6.10.	Недостатак простирке испод возила .....	100,00 KM
36.6.11.	прекорачење брзине у сервисном паркишту	
	- до 10 km/h.....	100,00 KM
	- од 11 до 20 km/h.....	200,00 KM
	- преко 21 km/h.....	400,00 KM
36.6.12.	Недолазак на Церемонијални старт.....	100,00 KM
36.6.13.	Прљање простора у Сервисном паркишту.....	200,00 KM
36.6.14.	Возачу који је због непоштовања црвене заставе на СОС тачкама, изазвао инцидент са тежим последица.....	250,00 KM
36.6.15.	повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су долазак на подјелу награда без спортске опреме, свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за вријеме обављања задатака.....	300,00 KM



**36.7. Брисање из пласмана и новчана казна** се изричу посадама од стране Техничког комесара којима је при техничкој контроли возила утврђене:

36.7.1.	преправке <b>мањег обима</b> које <b>утичу на његове перформансе</b> , и то: тањи дискови од прописаних, цријево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, неодговарајући: неки од елемената огибљења, кочног система, пнеуметици, неисправан: издувни систем, степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мјерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мјењачу у једном од степена преноса, не приступе мејрењу масе возила после завршене вожње трке и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка средњег обима).....	*250,00 KM
---------	---	------------

\* Исказане вриједности новчаних казни, као дисциплинске мјере изречене по питању техничких прекршаја (*Тачке 36.6.8. и 36.7.1.*) примјењују се за возила из спринт крос, квад и офф роад. За возила осталих класа наведени износи се увећавају за 50 %.

**36.8. Казне** које се изричу **у случају понављања техничког прекршаја** - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен претходним чланом, возачу се за установљену преправку изриче новчана казна и то за:

36.8.1.	прво понављање увећана за.....	50 %
36.8.2.	друго понављање увећана за.....	100 %
36.8.3.	треће понављање.....	покретање дисциплинског поступка

**36.9. Брисање из пласмана и покретање дисциплинског поступка** изриче се возачима од стране Техничког комесара који:

- 36.9.1. имају преправке возила **средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, не хомологовани преносни односи у мјењачу, не хомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мјерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка већег обима),
- 36.9.2. имају преправки возила **већег обима**, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мјерама и повећана радна запремина мотора више од 5 %,
- 36.9.3. не омогуће провјеру возила и/или на било који начин онемогуће контролу возила.



Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у Временску карту и/или записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донијети одлуку о било којој тачки прописаној Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима и планова правилника на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења и Спортска комисија морају бити објављене у Привременим резултатима такмичења и уручена посади.

Све изречене казне се морају унијети у записник са сједнице Спортске комисије.

Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извјести Савез о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других АСН-а извести АСН који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају не плаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног Решења о изреченој казни, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће му изречена новчана казна у износу од 100,00 КМ ако количина алкохола у крви не прелази 0,3 % промила. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,3% промила судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће од стране Директора такмичења бити поднета дисциплинска пријава.

### 37. НАДЗОРНИ ОРГАНИ

- 37.1. Такмичење ће се одвијати под надзором Спортске комисије такмичења И САКСРС посматрача који ради у складу са одредбама свих спортских Правилника о ауто и картинг спорту и Додатака Савеза.
- 37.2. Надзор за техничка питања врши Технички комесар.

### 38. ПРИГОВОРИ

38.1. Сви приговори морају бити у писаној форми, предати директору трке, његовом замјенику/помоћнику, или особи за контакт са такмичарима.

Приговори се улажу у времену и на мјесту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

Приговори на одвијање такмичења и објављене резултате се улажу у времену и на мјесту како је предвиђено Додатним правилником такмичења:

- ✓ Приговори на рад Техничке и Верификационе комисије подносе се најкасније 30 минута по завршетку рада Верификационе и Техничке Комисије,
- ✓ Приговори на ток одвијања трке подносе се 30 минута по објављивању привремених резултата такмичења,
- ✓ Приговори на привремене резултате такмичења могу се уложити у року од 30 минута по објављивању привремених резултата на службеној огласној табли,

Приликом улагања приговора на напријед наведене ставке прилаже се депозит износи 100,00 КМ.

Заједнички приговори (на више возача или возила) као и приговори на измјерена времена неће се разматрати. Право на приговор имају само такмичари и возачи који су учествовали на такмичењу.

38.2. На све изречене казне од стране директора возачи имају право приговора Спортској комисији, у року од 30 минута од објављивања привремених резултата са објављеном изреченом казном, уз уплату депозита у износу од 100,00 КМ.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија је у обавези да саслуша посаду која је уложила приговор као и посаду против које је уложен приговор.

38.3. На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од сједнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита у износу од 200.00 КМ.

38.4. Приговор који се односи на провјеру техничке исправности и усаглашеност возила подноси се Директору такмичења, заменику/помоћнику директора најкасније 30 минута по објављивању привремених резултата уз приложени депозит који одреди Технички комесар сходно Нормативу трошкова за контролу такмичарских возила Савеза. По налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши провјеру свих елемената према приговору и Записник о извршеној контроли и Налаз о провјери са

констатацијом исправности или евентуалног одступања достави Секретаријату Савеза у року од 24 сата од извршене провјере свих елемената из приговора. Уколико је установљена техничка неусаглашеност возила, Технички комесар је дужан да у Налазу о провјери утврди степен преправке возила, као и да изрекне казнену мјеру (сходно Члановима 36.6.8. и 36.7.1.) односно изврши покретање дисциплинског поступка (по Члановима 36.8.3. и 36.9.). Уколико заинтересоване стране нису задовољне са извршеним дијерењем, а то захтијева експертизу појединих дијелова/склопова/возила, улагач приговора или возача чије се возило провјерава су обавезни да при потписивању Записника са извршене контроле најаве улагање приговора ради обезбеђења истих до коначног налаза. Технички комесар има право на продужења рока за 48 сати у циљу пројвере вјеродостојности техничке документације достављене од стране возача чије се возило провјерава. Секретаријат је обавезан да Записник о извршеној контроли и Налаз о провјери достави у року од 48 сати од његовог добијања Предсједнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији Савеза.

38.5. Жалба на налаз техничког комесара подноси се другостепеној Техничкој комисији Савеза у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита у износу од 200.00 КМ.

38.6. У случајевима када од стране надлежне комисије/органа приговор/жалба буде позитивно ријешен у корист улагача, уплаћени депозит код улагања приговора и/или жалбе ће бити враћен подносиоцу.

### 39. НАГРАДЕ

39.1. На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима и сувозачима додјели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће мјесто према оствареном пласману у генералном пласману и свим бодованим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће мјесто.

39.2. Организатор мора организовати подјелу награда најкасније 30 минута по завршетку сједнице Спортске комисије на којој су усвојени Званични резултати.

39.3. На додјели награда возачи/сувозачи морају бити у такмичарској опреми (обучен тркачки комбинезон и возачке патике).

39.4. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промјене после усвајања званичних резултата, возачи/сувозачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате Савезу, како би се они уручили онима којима припадају.

### 40. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

40.1. Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спортског ауто и картинг savez Републике Српске, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

40.2. За све оно што није регулисано овим Додатком, примјењиваће се одредбе других Додатака САКСРС-а, Међународног спортског правилника FIA и његових додатака.

40.3. Овај Додатак ступа на снагу даном доношења и важи до доношења новог Додатка.


40.4. Усвајањем овог Додатка стављају се сви претходни Додаци ауто релија ван снаге.

Спортски ауто и картинг savez  
Републике Српске



Далибор Шобот

Предсједник Одбора за спорт



Ненад Стокић

Правилник је прегледан, одобрен за употребу од стране Одбора за спорт САКС РС-а и УО САКСРС-а заведен под бројем 21-02-А03-01/25 дана 21.02.2025.год.



**ПРОЛАЗНА  
КОНТРОЛА**



**ВРЕМЕНСКА  
КОНТРОЛА**



**ВРЕМЕНСКА  
КОНТРОЛА И  
СТАРТ СИ**



**СПЕЦИЈАЛНИ**



**СТАРТ**

**ИСПИТ**



**ЦИ Л Ђ**

**(СИ)**

**S O S**



**РАДИО**

**ТАЧКА**



**SANITET**



**ZONA  
DOLIVANJA GORIVA**



Početak zone  
Plava



Kraj zone  
Plava

**ZONA OBELEŽAVANJA  
I KONTROLE PNEUMATIKA**



**ДОДАТАК бр: 2**

