



**ДОДАТАК "А"**  
**ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА КАРТИНГ ВОЗИЛА**  
**У ШАМПИОНАТУ РС И КУП ТАКМИЧЕЊУ ЗА 2025 ГОДИНУ**

**ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 1.**

Анекс "А" је додаток Међународном техничком правилнику и званичним билтенима СИК-ФИА и RMC-а за 2025 годину. Анексом "А" се уређују прописани технички услови картинг возила расписаних класа шампионата РС и Куп такмичења за 2025 годину, а обухваћене су и све посебне одредбе које нису утврђене осталим правилницима за картинг спорт.

Све што није обухваћено овим правилником, у случају потребе, примењива ће се СИК-ФИА или други одговарајући СИК-ФИА CUP и RMC правилници.

**ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 2.**

Дозвољена техничка опрема

На такмичењу се сме користити следећа техничка опрема:

- 1 (једна) шасија,
- 2 (два) мотора,
- 1 (сет) сет гума који мора да се користи од квалификација,

Пописана опрема се контролоше и обележава на техничком пријему.

Уколико возач за време званичних вожњи пробуши гуму, на изласку са стазе – на ваги обавештава Техничког комесара да му се пробушила гума. Технички комесар обележава нови точак (намонтирану гуму на фелни) и дозвољава монтирање точка на картинг.

Уколико се прогласи "Кишна трка" возачима је дозвољена употреба гума за кишу.

**Члан 3.**

**Класа I – Rotax Micro Max**

Техничка спецификација картинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2025 годину. Одступања и нека важнија правила наведена су у наставку:

**Шасија** - обавезна употреба шасија са СИК-ФИА хомологацијом, у оригиналном стању, са максималним осним растојањем до 950 mm. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1060 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1100 mm. Забрањена је употреба додатних потпорних носача седишта.

**Кочиони систем** - обавезна употреба кочица са СИК – ФИА хомологацијом.

**Пластична каросерија** - обавезна је употреба комплета спојлера који се састоји од предњег дела, две странице, штитиника летве волана и задњег заштитног спојлера. Комплет спојлера и носача мора имати важећу СИК-ФИА хомологацију.

**Мотор** - обавезна је употреба пломбираних мотора. Уколико се не користи рентиран мотор плomba мора да буде постављена од стране овлашћеног сервисера Sportstil Kart мреже. За сва остала правила важи технички правилник Rotax MAX Challenge 2025.

**Преносни однос** - обавезна је употреба предњег ланчаника на мотору са 14 зуба, а број зуба задњег ланчаника је 72 зуба.

**Наплатци** - дозвољена је употреба наплатака од алуминијума или магнезијума максималне ширине за предње точкове је 115 mm, а за задње 145 mm.

**Гуме** - за суво Мојо C2 СИК Mini - предње 4.0/10.0-5, задње 5.0/11.0-5,  
- за мокро Мојо CW СИК Mini - предње 10 x 3,60-5, задње 11 x 4,50-5.

**Маса** - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је.....105 kg.

Контрола исправности мотора могућа је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax мотора, осим за рентиране моторе. Прописани услови за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2025.

У сезони 2025 дозвољено је користити искључиво цилиндри са ознаком 223994-413530.

**Члан 4.**

**Класа II – Rotax Mini Max**

Техничка спецификација картинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2025 годину. Одступања и нека важнија правила наведена су у наставку:

**Шасија** - обавезна употреба шасија са СИК-ФИА хомологацијом, у оригиналном стању, са максималним осним

растојањем до 950 mm. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1060 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1150 mm. Забрањена је употреба додатних потпорних носача седишта.

**Кочиони систем** – обавезна употреба кочница са СИК – FIA хомологацијом.

**Пластична каросерија** - обавезна је употреба комплета спојлера који се састоји од предњег дела, две странице, штитиника летве волана и задњег заштитног спојлера. Комплет спојлера и носача мора имати важећу СИК-FIA хомологацију.

**Мотор** - обавезна је употреба пломбираних мотора. Уколико се не користи рентирувани мотор плomba мора да буде постављена од стране овлашћеног сервисера Sportstil Kart мреже. За сва остала правила важи технички правилник Rotax MAX Challenge 2025.

**Преносни однос** - обавезна је употреба предњег ланчаника на мотору са 13 зуба, а број зуба задњег ланчаника је 80 зуба.

**Гуме** - за суво Мојо С2 СИК Mini - предње 4.0/10.0-5, задње 5.0/11.0-5,  
- за мокро Мојо CW СИК Mini - предње 10 x 3,60-5, задње 11 x 4,50-5.

**Маса** - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је.....115 kg.

Контрола исправности мотора могућа је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax мотора.

Прописани услови за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2025.

У сезони 2025 дозвољено је користити искључиво цилиндрице са ознаком 223994-413530.

#### Члан 5.

##### Класа III – Rotax Junior Max

Техничка спецификација картинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2025 годину. Одступања и нека важнија правила наведена су у наставку:

**Шасија** - обавезна употреба шасија са СИК-FIA хомологацијом, у оригиналном стању. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1360 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1400 mm.

**Кочиони систем** - обавезна употреба кочница са СИК – FIA хомологацијом – забрањена је употреба предњих кочница.

**Пластична каросерија** - обавезна је употреба комплета спојлера који се састоји од предњег дела, две странице, штитиника летве волана и задњег заштитног спојлера. Комплет спојлера и носача мора имати важећу СИК-FIA хомологацију.

**Мотор** - обавезна је употреба пломбираних мотора. Уколико се не користи рентирувани мотор плomba мора да буде постављена од стране овлашћеног сервисера Sportstil Kart мреже. За сва остала правила важи технички правилник Rotax MAX Challenge 2025.

**Преносни однос** - обавезна је употреба предњег ланчаника на мотору са 12 зуба, а број зуба задњег ланчаника биће дефинисан додатком правилника такмичења.

**Гуме** - за суво Мојо D2XX СИК Option - предње 4,5/10.0-5, задње 7.1/11.0-5,  
- за мокро Мојо W5 СИК- предње 10 x 4,50-5, задње 11 x 6,00-5,

**Маса** - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је.....145 kg.

Контрола исправности мотора могућа је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax мотора.

Прописани услови за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2025.

У сезони 2025 дозвољено је користити искључиво цилиндрице са ознаком 223994-413530.

#### Члан 6.

##### Класа IV – Rotax Senior Max

Техничка спецификација картинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2025 годину. Одступања и нека важнија правила наведена су у наставку:

**Шасија** - обавезна употреба шасија са СИК-FIA хомологацијом, у оригиналном стању. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1360 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1400 mm.

**Кочиони систем** - обавезна употреба кочница са СИК – FIA хомологацијом – забрањена је употреба предњих кочница.

**Пластична каросерија** – обавезна је употреба комплета спојлера који се састоји од предњег дела, две странице, штитиника летве волана и задњег заштитног спојлера. Комплет спојлера и носача мора имати важећу СИК-FIA хомологацију.

**Мотор** - обавезна је употреба пломбираних мотора. Уколико се не користи рентирувани мотор плomba мора да буде постављена од стране овлашћеног сервисера Sportstil Kart мреже. За сва остала правила важи технички правилник Rotax MAX Challenge 2025.

**Преносни однос** - је слободан.

**Гуме** - за суво Мојо D5 СИК Option - предње 4,5/10.0-5, задње 7.1/11.0-5,  
- за мокро Мојо W5 СИК- предње 10 x 4,50-5, задње 11 x 6,00-5,

**Маса** - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је.....162 kg.

Контрола исправности мотора могућа је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax мотора.

Прописани услови за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2025.  
У сезони 2025 дозвољено је користити искључиво цилиндри са ознаком 223994-413531.

#### Члан 7.

##### Класа V – Мини Талент

- Шасија** - обавезна употреба МИНИ шасија са CIK-FIA, CSAI, DMSB, FFSA и MSI хомологацијом, може и истекла, у оригиналном стању, са максималним осним растојањем до 950 mm. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1060 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1100 mm.
- Пластична каросерија** - на шасији је обавезна употреба хомологованих комплета спојлера, дозвољена је употреба комплета са истеклом хомологацијом. Комплет спојлера мора да се састоји од доњег предњег дела (бумпер-браник), две странице, штитника летве волана и задњег заштитног спојлера.
- Мотор** - Обавезна је употреба ваздухом хлађених мотора, са центрифугалним квачилом и интегрисаним електро покретачем (анласер), максималне радне запремине до 60 ccm. Мотори морају имати АСI - CSAI или CIK – FIA (group 3) хомологацију.
- Карбуратор - DellOrto PHBG 18 BS са максималним пречником дифузора  $\varnothing$  18 mm.
  - Центрифугално квачило мора бити у складу са спецификацијом мотора, укључивање квачила мора бити на максимално  $3.500 \text{ min}^{-1}$ ,
  - Електроника - SELETTA, модел LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, зелена електронска кутија, максимално  $14.000 \text{ min}^{-1}$ ,
  - Возач је обавезан да на техничком пријему достави хомологацију мотора који пријављује за такмичење,
  - Обавезна је употреба штитника који у потпуности покрива ланац.
- Преносни однос** - дозвољена је употреба предњег ланчаника са 10, 11 и 12 зуба. Број зуба задњег ланчаника је слободан.
- Гуме** - за суво Мојо C2 CIK Mini - предње 4.0/10.0-5, задње 5.0/11.0-5,  
- за мокро Мојо CW CIK Mini - предње 10 x 3,60-5, задње 11 x 4,50-5.
- Наплатци** - дозвољена је употреба наплатака од алуминијума и магнезијума максималне ширине за предње точкове је 115 mm, а за задње 145 mm.
- Маса** - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 100 kg.

#### Члан 8.

##### Класа VI – K22

- Шасија** - обавезна употреба шасија из класе K22 са CIK-FIA хомологацијом, може и истекла, у оригиналном стању са хомологованим кочницама – обавезна је употреба предњих кочница са ножним потиском.
- Пластична каросерија** - на шасији је обавезна употреба хомологованих комплета спојлера, дозвољена је употреба комплета са истеклом хомологацијом. Комплет спојлера мора да се састоји од доњег предњег дела (бумпер- браник), две странице и штитника шипке управљача.
- Мотор** - могу да се возе хомологовани K22, једноцилиндрични водом хлађени мотори максималне радне запремине 125 ccm, на којима функционише „reed-valve“ систем усиса. Минимална запремина компресионог простора мотора је 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Дозвољени угао издувног канала на мотору - максимално 199°. Филтер за ваздух са максимално два отвора на телу филтера за прикупљање ваздуха, максимални пречник отвора је  $\varnothing$  30 mm. Хомологован карбуратор DellOrto VHSN са максималним пречником дифузора  $\varnothing$  30 mm. Издувни лонац мора бити у складу са хомологацијом мотора, а пригушивач издувног лонца мора да буде хомологован – максимално 108 db. Мењачка кутија са ручном полугом мора бити у складу са правилником CIK-FIA. Дозвољена је употреба свећица коју дефинише важећи CIK правилник, слободног произвођача.
- На моторима је дозвољена обрада делова мотора до мере које су задате у хомологацији произвођача.
- Гуме** - за суво је обавезна употреба комплета хомологованих гума слободног избора произвођача, који се састоји од две предње гуме димензија максимално 10 x 4.50-5 и две задње димензије 11 x 7.10-5,  
- за кишу је обавезна употреба комплета кишних хомологованих гума, који се састоји од од две предње гуме димензија 4.5 x 10-5 и две задње димензије 6.0 x 11-5 избор произвођача је слободан (све 4 гуме морају бити од истог произвођача).
- Маса** - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 175 kg.

#### Члан 9.

##### Класа VII – K22 Мастер

- Шасија** - обавезна употреба шасија из класе K22 са CIK-FIA хомологацијом, може и истекла, у оригиналном стању са хомологованим кочницама – обавезна је употреба предњих кочница са ножним потиском.
- Пластична каросерија** - на шасији је обавезна употреба хомологованих комплета спојлера, дозвољена је употреба комплета са истеклом хомологацијом. Комплет спојлера мора да се састоји

од доњег предњег дела (бумпер-браник), две странице, штитника шипке управљача и задњег заштитног спојлера

**Мотор** - могу да се возе хомологовани KZ2, једноцилиндрични водом хлађени мотори максималне радне запремине 125 ccm, на којима функционише „reed-valve“ систем усиса. Минимална запремина компресионог простора мотора је 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Дозвољени угао издувног канала на мотору - максимално 199°. Филтер за ваздух са максимално два отвора на телу филтера за прикупљање ваздуха, максимални пречник отвора је Ø 30 mm. Хомологован карбуратор DeJOrto VHSН са максималним пречником дифузора Ø 30 mm. Издувни лонац мора бити у складу са хомологацијом мотора, а пригушивач издувног лонца мора да буде хомологован – максимално 108 db. Мењачка кутија са ручном полугом мора бити у складу са правилником CIK-FIA. Дозвољена је употреба свећица коју дефинише важећи CIK правилник, слободног произвођача.

На моторима је дозвољена обрада делова мотора до мере које су задате у хомологацији произвођача.

**Гуме** - за суво је обавезна употреба комплета хомологованих гума слободног избора произвођача, који се састоји од две предње гуме димензија максимално 10 x 4.50-5 и две задње димензије 11 x 7.10-5, -за кишу је обавезна употреба комплета кишних хомологованих гума, који се састоји од две предње гуме димензија 4.5 x 10-5 и две задње димензије 6.0 x 11-5 избор произвођача је слободан (све 4 гуме морају бити од истог произвођача).

**Маса** - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је.....185 kg.

#### Члан 10.

##### Класа VIII – T&G Мастер

**Шасија** - обавезна употреба шасија са CIK-FIA, CSAI, DMSB, FFSA и MSI хомологацијом, може и истекла, у оригиналном стању. Није дозвољена употреба предњих кочница.

**Пластична каросерија** - на шасији је обавезна употреба хомологованих комплета спојлера, дозвољена је употреба комплета са истеклом хомологацијом. Комплет спојлера мора да се састоји од доњег предњег дела (бумпер-браник), две странице и штитника летве волана и задњег заштитног спојлера.

**Мотор** - Дозвољена је употреба једноцилиндричног мотора, максималне запремине до 125 ccm, без мењачке кутије, са центрифугалним квачилом и обавезним интегрисаним електро покретачем (анласером).

**Гуме** - за суво Мојо D5 CIK Option - предње 4,5/10.0-5, задње 7.1/11.0-5,  
- за мокро Мојо W5 CIK - предње 10 x 4,50-5, задње 11 x 6,00-5.

**Маса** - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је.....175 kg.

### ЗАЈЕДНИЧКО ЗА СВЕ КЛАСЕ

#### Члан 11.

##### Документација и опрема

За потребе провере исправности картинга са прописима механичар/возач/представник клуба мора поседовати хомологацијски лист (Homologation form) и осталу документацију шасије и кочног система, технички лист мотора, филтера за ваздух, карбуратора, квачила и издувног система (Specification form) за картинг који користи, као и сав алат потребан за расклапање мотора.

#### Члан 12.

##### Гориво

Дозвољена је употреба искључиво моторног безоловног бензина из малопродајне мреже – бензинске пумпе дефинисане Правилником такмичења. У предстартном простору пре мерења времена и трке Техничка комисија организатора ће вршити проверу узорка употребљеног горива под назором Техничког комесара такмичења, такође по одлуци техничког комесара на такмичењу може се и извршити замена горива у резервоарима мешањем горва из свих резервоара.

#### Члан 13.

##### Додатна маса

У сврху регулације тежине дозвољена је монтажа додатне масе (тегова). Додатна маса мора бити компактна, чврсто причвршћена са најмање два вијка минималног пречника 8 мм на цевастим деловима шасије, поду шасије (панелу) или возачком седишту.

#### Члан 14.

##### Опрема за возача

Возачка опрема је интегрална кацига са исправним визиром, тркачки спортски комбинезон са дугим рукавима, пар возачких дубоких патика које покривају зглобове, пар тркачких рукавица које покривају зглобове и на којима нема отвора. Возачи класа I, II, III и V морају обавезно носити штитнике за врат (оковратник) и прслук, штитник за груди (ребра).

Комплетна наведена опрема мора бити хомологована. У 2025 години дозвољава се употреба опреме чија

је хомологација истекла.

#### Члан 15.

##### Видео опрема

Сваки возач на свом картингу може да има постављене две видео камера квалитета xxx pcl са меморијском картицом xxx Gb и исправном батеријом која обезбеђује снимање током одржавања квалификација и све три трке. Предња камера се монтира на спојлеру испред волана тако подешена да обезбеђује снимак предњих тачкова и дешавање на стази испред картинга. Задња камера се монтира на наслон седишта возача или на хладњак, тако подешена да обезбеђује снимак задњих тачкова и дешавање на стази иза возача.

Камера мора бити причвршћена помоћу оригиналног носача који се лепи или специјално израђеног носача на одређено мјесто, те мора бити додатно осигурана помоћу везице, сајле или вијка. Техничка комисија ће провјерити да ли је камера постављена безбедно



#### Члан 16.

##### Техничке контроле

Технички комесар ће у предстартном простору и парк ферме-у контролисати техничку исправност и усагласеност картинга, узорковати гориво, проверавати предњи спојлер (bumper), квачило, гуме.

За све расписане Rotax класе лице овлашћено од стране Rotax-а ће вршити контролу мотора.

Уколико се на такмичењу меша гориво, централне електронске јединице или пригушивачи издува то мора бити наглашено у Додатном правилнику такмичења и на Брифингу.

После квалификација и сваке трке, Техничка комисија организатора под надзором Техничког комесара ће контролисати минималну масу свих картинга са возачем. Технички комесар ће после завршене трке обавезно код тројице прво пласираних возача визуелно контролисати картинге (шасије, кочнице и гуме), усклађеност мотора са документацијом и то: максималног пречника отвора на телу филтера за усисавање ваздуха, карбуратора, максималног пречника дифузора карбуратора, електронске кутије, максималног пречника рестриктора на кривини издувног лонца и максимални број обртаја на пуном гасу.

Контролу картинга са моторима Rotax ће вршити искључиво овлашћени сервисер Rotax-а.

#### Члан 17.

##### Кочиони систем

На шасији је обавезна употреба хомологованих кочионих система, али се за 2025 дозвољава употреба система са истеклом хомологацијом сем за Rotax класе (од I до IV).

#### Члан 18.

##### Штитник ланца

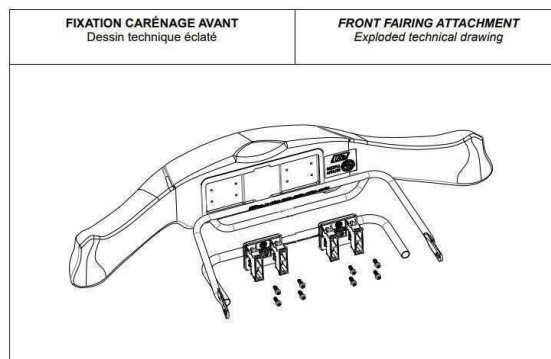
На погонском ланцу мора бити постављен штитник ланца. За све расписане класе осим за класу VI (KZ2) и VII (KZ2 –Мастер) обавезна је употреба штитника који у целисти прекрива ланац и ланчанике.

#### Члан 19.

##### Пластична каросерија

Предњи спојлер (bumper) мора бити причвршћен за шасију преко посебних елемената (носача - bumpera) у свему према СИК-FIA важећој хомологацији.

За све класе које припадају RMC, обавезна је употреба комплета спојлера и који се састоји од предњег дела, две странице, штитника стуба волана и задњег дела. Сви пластични елементи каросерије морају бити са СИК-FIA хомологацијом.



**Члан 20.**  
**Гуме**

Стално се користе гуме за суво (slick) осим када је проглашена „кишна трка“ и тада је дозвољена употреба кишних (wet) гума .

**Члан 21.**  
**Начин провере квачила**

Провера квачила се врши у предстартном простору на равној површини са летвицом 10 x 10 mm, када је возач спреман за вожњу и седи у картингу пре старта на мерење времена и старта обе трке. Провера квачила се такође врши пре мерења масе, после завршеног мерења времена и после завршене сваке трке.

**Члан 22.**  
**Температурни сензори**

На моторима свих Хомологација и Спецификација дозвољена је употреба сензора за мерење температуре воде. Употреба сензора за мерење температуре издувних гасова је дозвољена на Rotax моторима према техничком правилнику Rotax MAX Challenge 2025.

**ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ****Члан 23.**

Све што Додатком "А" није изричито дозвољено, забрањено је.

**Члан 24.**

Технички услови дефинисани Додатком "А" важе за сва такмичења која се бодују за шампионат РС и Куп такмичења до 31.12.2025 године.

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спортског ауто и картинг савеза РС, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Технички комесар такмичења.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника СИК FIA и његових Додатака и техничког правилника Rotax MAX Challenge 2025.

Овај Додатак ступа на снагу даном доношења и важи до доношења новог Додатка.

Усвајањем овог Додатка стављају се сви претходни Технички правилници за картинг ван снаге.

**Спортски ауто и картинг савез РС**  
**Техничка комисија**

Дарко Лукајић, Преседник

**Председник комисије К01**

Предраг Ликокур

**Члан комисије К01**

Огњен Ђекић

**Спортски ауто и картинг савез РС**

Далибор Шобот

Правилник је прегледан, одобрен за употребу од стране Техничке комисије САКС РС-а и УО САКСРС-а заведен под бројем 21-02-К01-02/25 дана 21.02.2025.год.