

Број: 01-08-01-БЈ/24

Датум: 01.08.2024. године

**СПОРТСКОМ АУТО САВЕЗУ
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ И
СПОРТСКИМ АУТО КЛУБОВИМА У
ФЕДЕРАЦИЈИ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

Предмет: Обавјештење, доставља се

Поштовани,

Спортски ауто картинг савез Републике Српске (САКС РС) у циљу да превазиђе постојеће проблеме у ауто и картинг спорту у Босни и Херцеговини које стање траје већ дужи временски период обраћа Вам се овим путем и обавјештава Вас о слиjedeћем:

- САКС РС је у току 2023. године изабрао нове органе управљања и консолидовао своје редове, те успјешно почетком 2024. године одржао Скупштину савеза на којој је усвојен извјештај о раду и извјештај о финансијском стању овог савеза;
- Расписано је Отворено првенство Републике Српске за 2024. годину и исто се уз мање или веће потешкоће успјешно одржава, уз учешће возача и клубова из Федерације БиХ, који су поред такмичарског ривалитета увијек наши радо виђени пријатељи и гости;
- САКС РС је поред свог руководства изабрао и делегате у Скупштину Спортског ауто савеза Босне и Херцеговине (САС БиХ) и са нестрпљењем чека да то исто уради Спортски ауто савез Федерације Босне и Херцеговине (САС ФБиХ), како би се могла формирати заједничка Скупштина САС БиХ, те затим изабрати Управни одбор и предсједник САС БиХ;

- У два наврата обрађали смо се Министарству за цивилне послове Босне и Херцеговине, Ресору за спорт и тражили подршку и сагласност за поновно покретање рада САС БиХ и избор легалних и легитимних органа овог Савеза (скупштина, управни одбор, предсједник, секретар, итд.), како би били у могућности представљати Босну и Херцеговину организујући међународна такмичења, те учествовати у истим путем наших представника, а које сагласности смо и добили, што нам представља велики подстрек за даљи рад;

- Одржали смо почетком године два транспарентна састанка са предсједником САС ФБиХ Сеадом Агићем у Добоју и Бијељини на проглашењу побједника, са којим смо се усагласили о свим текућим питањима;

Послије свега овога настали су из нама непознатог разлога проблеми у формирању и поновном покретању рада САС БиХ и избора легалних и легитимних органа.

Ово је довело до немогућности издавања државних лиценци и лиценцирања стаза за међународна такмичења, због чега ненадокнадиве посљедице трпе клубови и возачи чланови САКСА РС-а, чије смо интересе дужни да штитимо.

Ово стање је додатно погоршано најавом одржавања међународне трке у Цазину „CAZIN GRAND PRIX 2024“, а која се треба одржати у периоду од 9. до 11. августа 2024. године, јер смо дошли у ситуацију да возачи и клубови из Босне и Херцеговине чланови САКС РС-а не могу да учествују на трци која се одржава у Босни и Херцеговини, јер иста има ФИА лиценцу, а то могу имати возачи из Босне и Херцеговине који возе за клубове из Републике Хрватске и Републике Србије, или неке треће земље;

Сагледајте само каква се порука даје овом трком, умјесто да се на њој бира побједник? Ово је затим довело до великог негодовања од свих клубова и возача чланова САКС РС-а, те разних приједлога од истих, који иду у правцу покретања разних инспекцијских контрола, што нам до сада није било својствено.

Контактирали смо БИХМК и питали: „Зашто ми немамо ФИА лиценце, а то исто немају ни клубови САС Федерације БиХ“?

Одговорено нам је: „Зато што БИХМК неће да систематизује то радно мјесто са пуним радним временом и сматра да даје довољну подршку за спорт тако што сваке године плати ФИА лиценцу и уплати грант САС-у БиХ, те хоће да издавање лиценци искључиво препусти органима САС БиХ“!

Послије свега долазимо у ситуацију, односно долазимо опет на почетак који гласи: „Уколико желимо да ауто и картинг спорт одржимо у Босни и Херцеговини морамо формирати заједнички САС БиХ и органе који ће према Статуту бити овлаштени да издју лиценце“.

У противном доћи ћемо у ситуацију да ћемо на територији наше државе развијати ауто и картинг спорт других држава који ће користити наше ресурсе од којих је људски ресурс односно возачи, судије и други спортски функционери најважнији. При томе ћемо једни друге (САКС РС и САС ФБиХ) без било каквог разлога кривити за неуспјех и потпуно уништење овог спорта, јер Вам је познато да је то немогуће без спонзора и публике, а ако трке немају међународни карактер онда нема ни једног ни другог.

Све што САКС РС-а жели је организовање међународних манифестација у Босни и Херцеговини и учествовања наших возача на међународним тркама у трећим земљама за које је потребна лиценца САС БиХ, затим да остварујемо сарадњу са међународним спортским савезима и другим организацијама и институцијама и то све у складу са Статутом САС БиХ, а исто то желимо и за САС ФБиХ-а.

Такође, указујемо и на чињеницу да ентитетски савези никада нису имали међусобни спор, те да желимо да такво стање остане и даље.

Стога, апелујемо да се састанете и изаберете ваше представнике за органе САС БиХ, гдје нас такође чека огроман посао као што је доношење новог Статута на шта нам је као обавезу указало Министарство цивилних послова, затим регистрацију промјена код надлежног суда, па тек онда преузимање лиценцирања од БИХАМК-а, итд.

Позивамо САС ФБиХ и све клубове појединачно да узму у разматрање ово обајештење и предузму дјеловање у циљу избора представника у САС БиХ.

Напомињемо да ћемо у вези изнесених питања дати и саопштење за медије.

Унапријед захваљујемо на разумјевању и што хитнијем договору.

В.Д. Секретар
др Борислав Јеличић

