

Aneks "A"

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА KARTING VOZILA U ŠAMPIONATU RS I OTVORENOM PRVENSTVU ZA 2024 GODINU



OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Aneks "A" je dodatak tehničkom pravilniku i zvaničnim biltenima CIK-FIA i RMC-a za 2024 godinu. Aneksom "A" se uređuju propisani tehnički uslovi karting vozila raspisanih klasa šampionata RS i Kup Takmicenja za 2024 godinu, a obuhvaćene su i sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za karting sport.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjiva će se CIK-FIA ili drugi odgovarajući CIK-FIA CUP i RMC pravilnici.

POSEBNE ODREDBE

Član 2.

Dozvoljena tehnička oprema

Na takmičenju se sme koristiti sledeća tehnička oprema:

- ⊗ 1 (jedna) šasija, obe sasije ne moraju biti istog proizvođača ali moraju biti isti model
- ⊗ 2 (dva) motora,

Popisana oprema se kontrološe i obeležava na tehničkom prijemu.

Ukoliko vozač za vreme zvaničnih vožnji probuši gumu, na izlasku sa staze – na vagi obaveštava Tehničkog komesara da mu se probušila guma. Tehnički komesar obeležava novi točak (namontiranu gumu na felni) i dozvoljava montiranje točka na karting.

Ukoliko se proglasi "Kišna trka" vozačima je dozvoljen upotreba guma za kišu.

Član 3.

Klasa I-Mini Talent

Šasija --- obavezna upotreba MINI šasija sa CIK-FIA, CSAI, DMSB, FFSA i MSI homologacijom, može i istekla u originalnom stanju sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm, Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1060 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1100 mm.

Plastična karoserija – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kompleta spojilera ili kompleta spoileru kojima je homologacija istekla. Komplet spoileru mora da se sastoji od prednjeg (donjeg) dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Motor --- Dozvoljena je upotreba vazдушnih motora, sa centrifugalnim kvačilom, maksimalne zapremine do 60ccm. Motori moraju imati ACI-CSAI homologaciju: M09, MT14, M20, TM Mini 2, IAME GR3, LKE R15 i motori ostalih proizvođača).

- Maksimalno dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru 156 stepeni,
- Minimalni kompresioni prostor 4.8cc + 2cc CIK PLUG INSERT,
- Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 18 mm, Tillotson HL 334 B max promjer otvora 16 mm.
- Centrifugalno kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3.500 min⁻¹
- Elektronika - SELETTA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija,

maksimalno 14.000 rpm-zelena elektronska kutija,ili druga elektronika sa limitatorom na 14.000 rpm (ako se nalazi na motoru potrebno dostaviti dokument o specifikaciji na zahtjev Tehnickog komesara).

- Takmičar je obavezan na tehničkom prijemu da dostavi homologaciju motora koji prijavljuje za takmičenje
- Obavezna je upotreba štitnika koji u potpunosti pokriva lanac
- Gorivo slobodan izbor

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10,11 i 12 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- Za suvo slobodan izbor - prednje 4.0/10.0-5, zadnje 5.0/11.0-5 Za

Za mokro slobodan izbor- prednje 10x3,60-5, zadnje 11x4,50-5

Naplatci --- dozvoljena je upotreba naplataka od aluminijuma i magnezijuma maksimalne širine za prednje točkove je 115 mm, a za zadnje 145 mm.

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore po specifikaciji CSAI-/MT14 i /M/20 je 105 kg.

Dok minimalna masa za vozača i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore po drugim homologacijama starijim od 5 godina je 95 kg.(Moram navesti koje su to)

Vozac mora da posjeduje homologacioni list motora



Član 4. Klasa II-Tag Master 125

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa CIK-FIA homologacijom i/ili isteklom homologacijom u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1300 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1410 mm.

Kočni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa CIK-FIA homologacijom,i/ili isteklom homologacijom u originalnom stanju – dozvoljena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilera-koji je napravljen od plastike ili željeza. Komplet spojilera i nosača ne mora imati CIK-FIA homologaciju,ali moraju biti uredno pricvrsceni i osigurani.

Motor --- Dozvoljena upotreba motora na vazdusno i vodeno hladjenje, sa kvacilom.Bez mjenjaca.

-Dozvoljena upotreba motora sa lamelarnim i rotor disk usisnim sistemom

-Maksimalni prečnik difuzora karburatora 40 mm,slobodan izbor(leptir,siber)

-Gorivo slobodan izbor

-Zapremina motora max 125,00 ccm

-Motor ne smije da izlazi iz mjera po homologaciji u dužini hoda klipa i prečniku klipa,te su

s toga sve ostale dorade dozvoljene.

-Nije dozvoljen sistem za prisilno ubacivanje zraka u motor(kompresor,turbina...)

Prenosni odnos - je slobodan

Gume --- Za suvo slobodan izbor - prednje 4,5/10.0-5, zadnje 7.1/11.0-5

Za mokro slobodan izbor – prednje 4,5/10.0-5,zadnje 6.00/11.0-5

Masa --- Minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **180 kg.**

Clan 5. Klasa III-KZ2 125

Šasija --- obavezna upotreba šasija iz klase KZ2 sa CIK-FIA homologacijom, može i istekla, u originalnom stanju sa homologovanim kočnicama,može i isteklom – obavezna je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom.

Пластична каросерија – на šасији је обавезна употреба homologираних комплекта spojилера или комплекта spoilerа којима је homologација истекла. Комплет spoilerа мора да се састоји од предњег (donјег) дела, две стране и šтитника летве volана.

Motor --- могу да се voзе homologовани KZ2, једноцилиндрични водом хлађен мотори максималне запреmine 125 ccm, на којима функционише „reed-valve“ систем усиса и/или rotor disk систем усиса.

- Minimalna запреmina kompresionog prostora motora за RED VALVE SISTEM USISA је 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert, a за red valve систем (membrane) је 10 cc + 2cc CIK PLUG INSERT.

- Dozvoljeni ugao izduvnog kanala на motorу - максимално 199 stepeni.

- Filter за vazduh са максимално два отвора на телу filterа за прикупљање vazдуha, максимални пречник отвора је \varnothing 30 mm.

- DellOrto VSHH са максималним пречником дифузора \varnothing 30 mm.

- Izduvni lonac мора бити у складу са homologацијом motora, а prigušivač izduvnog lonca не мора да буде homologован – максимално 108 db.

- Menjačka kutija са ručnom polugom мора бити у складу са pravilnikom CIK-FIA.

- Dozvoljena је употреба svećica коју definiше важећи CIK pravilnik, slobodnog произвођача.

- На motorима је dozvoljena obrada delova motora до мере које су zadate у homologацији произвођача.

- Strogo zabranjeno koriscenje elektronike (Bombina, rotor) које нису propisane zadatom homologацијом за ту класу, електроника са digitalnom krivinom paljenja или slobodno otvorenom izborom programskog paljenja.

Gume --- за suvo је обавезна употреба комплекта pneumatika Који имају vazecu homologацију за ту godinu, који се састоји од две предње gume dimenzija максимално 10 x 4.60 - 5 и две задње gume dimenzije 11 x 7.10 - 5.

За kišu је обавезна употреба комплекта kišnih pneumatika, који се састоји од две предње gume dimenzija 4.5x 10 - 5 и две задње dimenzije 6.0 x 11 - 5.

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga са celokupnom opremom је 175 kg



Clan 6.

Klasa IV-KZ2+ 125

Šасија --- обавезна употреба šасија из класе KZ2 са CIK-FIA homologацијом, може и истекла, у originalном stanju са homologованим kočnicama, може и истеклом – обавезна је употреба предњих kočnica са nožnim potiskom.

Пластична каросерија – на šасији је обавезна употреба homologираних комплекта spojилера или комплекта spoilerа којима је homologација истекла. Комплет spoilerа мора да се састоји од предњег (donјег) дела, две стране и šтитника летве volана.

Motor --- могу да се voзе homologовани KZ2, једноцилиндрични водом хлађен мотори максималне запреmine 125 ccm, на којима функционише „reed-valve“ систем усиса и/или rotor disk систем усиса.

- Minimalna запреmina kompresionog prostora motora за RED VALVE SISTEM USISA је 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert, a за red valve систем (membrane) је 10 cc + 2cc CIK PLUG INSERT.

- Dozvoljeni ugao izduvnog kanala на motorу - максимално 199 stepeni.

- Filter за vazduh са максимално два отвора на телу filterа за прикупљање vazдуha, максимални пречник отвора је \varnothing 30 mm.

- DellOrto VSHH са максималним пречником дифузора \varnothing 30 mm.

- Izduvni lonac мора бити у складу са homologацијом motora, а prigušivač izduvnog lonca не мора да буде homologован – максимално 108 db.

- Menjačka kutija са ručnom polugom мора бити у складу са pravilnikom CIK-FIA.

- Dozvoljena је употреба svećica коју definiше важећи CIK pravilnik, slobodnog произвођача.

- На motorима је dozvoljena obrada delova motora до мере које су zadate у homologацији произвођача.

- Strogo zabranjeno koriscenje elektronike (Bombina, rotor) које нису propisane zadatom homologацијом за ту класу, електроника са digitalnom krivinom paljenja или slobodno otvorenom izborom programskog paljenja.

Gume --- за suvo је обавезна употреба комплекта pneumatika Који имају vazecu homologацију за ту godinu, који се састоји од две предње gume dimenzija максимално 10 x 4.60 - 5 и две задње gume dimenzije 11 x 7.10 - 5.

За kišu је обавезна употреба комплекта kišnih pneumatika, који се састоји од две предње gume dimenzija 4.5x 10 - 5 и две задње dimenzije 6.0 x 11 - 5.

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga са celokupnom opremom је 185 kg

Члан 7. Класа V – Rotax Micro Max



Šasija --- обавезна употреба шасија CIK-FIA homologацијом, или истеклом, у оригиналном стању, са максималним осним растојањем до 950 mm. Најмања дозволјена ширина задњег трага тоčkова је 1060 mm. Највећа дозволјена ширина задњег трага тоčkова је 1100 mm. Забанјена је употреба додатних потпорних носача седишта. Техничка спецификација катинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2024 годину.

Plastična karoserija – обавезна је употреба комплета spojилера који се састоји од предњег дела, две стране, штитиника летве волана и задњег заштитног spojилера. Комплет spojилера и носача мора имати CIK-FIA homologацију, или истеку.

Motor --- обавезна је употреба pregледаних и blombirаних мотора. За сва остала правила важи технички правилник Rotax MAX Challenge 2024 (обавезно plombiran motor овластеног сервисера за ту регију).

Prenos обавезна је употреба предњег lančаника на мотору са 15 зуба, а број зуба задњег lančаника биће дефинисан Правилником такмиченја.

Naplatti --- дозволјена је употреба naplataka од алуминијума или магнезијума максималне ширине за предње тоčkове је 115 mm, а за задње 145 mm.

Gume --- за суво Mojo C2 CIK Mini, - предње 4.0/10.0-5, задње 5.0/11.0-5
За мокро Mojo CW CIK Mini - предње 10x3,60-5, задње 11x4,50-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga са целокупном опремом је **105 kg**.

Kontrola ispravnosti motora moguća је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax motora. Propisani uslovi за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2024.

Члан 8. Класа VI – Rotax Mini Max

Šasija --- обавезна употреба шасија CIK-FIA homologацијом, или истеклом у оригиналном стању, са максималним осним растојањем до 950 mm. Најмања дозволјена ширина задњег трага тоčkова је 1060 mm. Највећа дозволјена ширина задњег трага тоčkова је 1150 mm. Забанјена је употреба додатних потпорних носача седишта. Техничка спецификација катинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2024 годину.

Plastična karoserija – обавезна је употреба комплета spojилера који се састоји од предњег дела, две стране, штитиника летве волана и задњег заштитног spojилера. Комплет spojилера и носача мора имати CIK-FIA homologацију или истеку.

Motor --- обавезна је употреба pregледаних и blombirаних мотора. За сва остала правила важи технички правилник Rotax MAX Challenge 2023 (обавезна plomba овластеног сервисера за ту регију).

Prenos обавезна је употреба предњег lančаника на мотору са 14 зуба, а број зуба задњег lančаника биће дефинисан Правилником такмиченја.

Gume --- за суво Mojo C2 CIK Mini - предње 4.0/10.0-5, задње 5.0/11.0-5
За мокро Mojo CW CIK Mini - предње 10x3,60-5, задње 11x4,50-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga са целокупном опремом је..... **115 kg**.

Kontrola ispravnosti motora moguća је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax motora. Propisani uslovi за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2024.

Члан 9. Класа VII – Rotax Junior Max

Šasija --- обавезна употреба шасија са CIK-FIA homologацијом, у оригиналном стању. Најмања дозволјена ширина задњег трага тоčkова је 1360 mm. Највећа дозволјена ширина задњег трага тоčkова је 1400 mm. Техничка спецификација катинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2024 годину.

Kočni sistem --- обавезна употреба коčница са CIK-FIA homologацијом или истеклом – забранјена је употреба предњих коčница.



Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilerа. Komplet spojilera i nosača mora imati CIK-FIA homologaciju ili i isteklom.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i blombiranih motora. Za sva ostala pravila важи технички правилник RotaxMAX Challenge 2024 (obavezna plomba ovlastenog serviserа за ту регију).

Prenosni odnos --- slobodan izbor.

Gume --- за суво Mojo D2XX CIK Option - предње 4,5/10.0-5, задње 7.1/11.0-5

За мокро Mojo W5 CIK- предње 10x4,50-5, задње 11x6,00-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je..... **145 kg.**

Kontrolа ispravnosti motora mogućа је, искључиво, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog serviserа Rotax motora.

Propisani uslovi за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2024.

Član 10.

Klasa VIII– Rotax Senior Max

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm. Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom правилнику за RMC за 2024 godinu.

Kočni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa CIK-FIA homologacijom i ili sa isteklom – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilerа. Komplet spojilera i nosača mora imati CIK-FIA homologaciju i ili isteklom.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i blombiranih motora. Za sva ostala pravila важи технички правилник Rotax MAX Challenge 2024 (obavezna plomba ovlastenog serviserа за ту регију).

Prenosni odnos --- slobodan izbor.

Gume --- за суво Mojo D5 CIK Option - предње 4,5/10.0-5, задње 7.1/11.0-5

За мокро Mojo W5 CIK- предње 10x4,50-5, задње 11x6,00-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **162 kg.**

Kontrolа ispravnosti motora mogućа је, искључиво, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog serviserа Rotax motora.

Propisani uslovi за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2024.

ZAJEDNIČKO ZA SVE KLASSE

Član 17.

Dokumentacija i oprema

Zа потребе провере ispravnosti kartinga sa propisima mehaničar/vozač/predstavnik kluba mora posedovati homologacijski list (Homologation form) i ostalu dokumentaciju šasije i kočnog sistema, tehnički list motora, filterа за vazduh, karburatora, kvačila i izduvnog sistema (Specification form) за karting koji koristi, kao i sav alat potreban за rasklapanje motora.

Član 18.

Gorivo

Dozvoljena je upotreba искључиво motornog bezolovnog benzina iz maloprodajne mreže – benzinske pumpe definisane Правилником такмиčenja искључиво за класе V,VI,VII,VIII. Pomenute класе искључиво користе bezolovni 95 oktanzi benzin sa pumpe propisane правилником такмиčenja. Gorivo ce se kontrolisati u parkfermeu. Prigovorom на drugog такmicara tehnički komesar vrsit ce kontrolu goriva. Odstupanja u parametrima goriva maksimalno 2%.

Član 19. Dodatna masa

U svrhu regulacije težine dozvoljena je montaža dodatne mase (tegova). Dodatna masa mora biti kompaktna, čvrsto pričvršćena sa najmanje dva vijka minimalnog prečnika 8 mm na cevastim delovima šasije, podu šasije (panelu) ili vozačkom sedištu.

Član 20. Oprema za vozača

Vozačka oprema je integralna kaciga sa ispravnim vizirom, trkački sportski kombinezon sa dugim rukavima, par vozačkih dubokih patika koje pokrivaju zglobove, par trkačkih rukavica koje pokrivaju zglobove i na kojima nema otvora. Vozači Klase I, V i VI moraju obavezno nositi štitnike za vrat (okovratnik) i prsluk za grudi - rebra. Za ostale maloletne vozače se nošenje okovratnika i prsluka za grudi preporučuje.

Kompletna navedena oprema mora biti homologovana. U 2024 godini dozvoljava se upotreba opreme čija je homologacija istekla.

Član 21. Tehničke kontrole

Tehnički komesar će u predstartnom prostoru kontrolisati tehničku ispravnost i usaglašenost karting vozila sa propisanim pravilima, uzorke goriva, prednji spojler (bamber), kvačilo i gume.

- Za sve propisane klase Rotax MAX Challenge ovlašćeno lice će uz nadzor serviser ROTAX motora, pre zvaničnih takmičenja izvršiti:
 - Mešanje pogonskog goriva iz "propisanog suda" a nakon toga vratiti svakom takmičaru količinu goriva koje je predhodno predao.
- Izvršiti proveru usklađenosti sa pravilnikom ili međusobnu zamenu između takmičara, elektronskih sistema na motorima (slobodna je procena načina provere za koji će se odlučiti)
Izvršiti proveru usklađenosti sa pravilnikom ili međusobnu zamenu između takmičara, auspuha motora (slobodna je procena koje će se pozicije na auspuhu kontrolisati)
- Za sve propisane klase Rotax MAX Challenge ovlašćeno lice će uz nadzor serviser ROTAX motora posle zvaničnih takmičenja izvršiti:
- Izvršiti proveru usklađenosti sa pravilnikom centrifugalnog kvačila i zvono kvačila (na zvonu kvačila ne smeju imati tragovi masnoće)

Posle kvalifikacija i svake trke, Tehnička komisija organizatora pod nadzorom Tehničkog komesara će kontrolisati minimalnu masu svih kartinga sa vozačem. Tehnički komesar će posle završene trke obavezno kod trojice prvo plasiranih vozača vizuelno kontrolisati kartinge (šasije, kočnice i gume), usklađenost motora sa dokumentacijom i to: maksimalnog prečnika otvora na telu filtera za usisavanje vazduha, karburatora, maksimalnog prečnika difuzora karburatora, elektronske kutije, maksimalnog prečnika restriktora na krivini izduvnog lonca i maksimalni broj obrtaja na punom gasu.

Kontrolu kartinga sa motorima Rotax će vršiti isključivo ovlašćeni serviser Rotax-a.

Član 22. Kočni sistemi

Na šasiji je obavezna upotreba homologovanih kočionih sistema, ali se u 2024 godini, za sve raspisane klase dozvoljava upotreba kočionih sistema kojima je istekla homologacija.

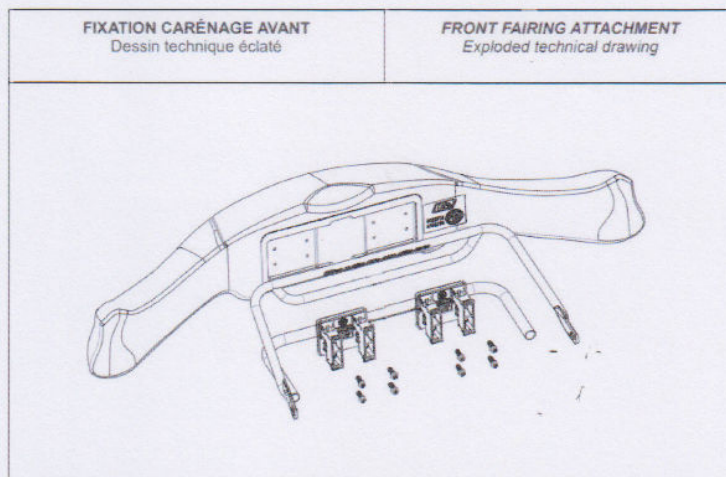
Član 23. Štitnik lanca

Na pogonskom lancu mora biti postavljen štitnik lanca. Za sve raspisane klase, osim klase KZ2 i KZ2+ obavezna je upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanike.

Član 24. Plastična karoserija

Prednji spojler (bamber) mora biti pričvrćen za šasiju preko posebnih elemenata (nosača - bampera) u svemu prema CIK-FIA važećoj homologaciji.

Za sve klase koje pripadaju RMC, obavezna je upotreba kompleta spojlera i koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika stuba volana i zadnjeg dela. Svi plastični elementi karoserije moraju biti sa CIK-FIA homologacijom ili isteklom.



Član 25. Gume

Stalno se koriste gume za suvo (slick) osim kada je proglašena kišna trka i tada je obavezna je upotreba kišnih (wet) guma.

Član 26. Način provere kvačila

Provera kvačila se vrši u predstartnom prostoru na ravnoj površini sa letvicom 10 x 10 mm, kada je vozač spreman za vožnju i sedi u kartingu pre starta na merenje vremena i starta obe trke. Provera kvačila se takođe vršii pre merenja mase, posle završenog merenja vremena i posle završene obe trke. Maksimalni broj obrtaja motora, pri uključivanju kvačila, ne sme biti veći od 3.500 min. Za klase VI, VII, VIII pri čemu vozač ne sme držati nogu na kočnici.

Član 27. Temperaturne senzori

Na motorima svih Homologacija i Specifikacija dozvoljena je upotreba senzota za merenje temperature vode. Upotreba senzora za merenje temperature izduvnih gasova je dozvoljena na Rotax motorima prema tehničkom pravilniku Rotax MAX Challenge 2024

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 28.

Sve što Aneksom "A" nije dozvoljeno, zabranjeno je.

Član 29.

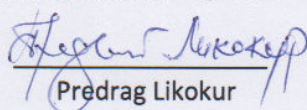
Tehnički uslovi propisani Aneksom "A" важе до 31.12.2024 године.

Izmene, dopune i tumačenja Aneksa "A", искључиво су у надлежности Извршног одбора SAKS-a RS, а на такмиčenjima надлежност преузима Технички комесар такмиčenja.

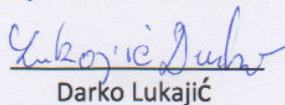
Banjaluka, 23.03.2024.

Br. 23-03-K01-01-07/24

Predsjednik komisije K01


Predrag Likokur

Predsjednik tehničke komisije


Darko Lukajić

Predsjednik SAKSRS-a



Dalibor Šobot

