

DODATAK PRAVILNIKA OFF ROAD RELLY (A05)
(OTVORENO PRVENSTVO RS 2024 GODINA)



Osnovne odredbe

Član 1

Komisija za auto i karting sport SAKS RS-a ovim pravilnikom utvrđuje osnove održavanja takmičenja u Off Road Rally-ju a na osnovama opšteg pravilnika o auto sportu SAKS RS-a, međunarodnog sportskog pravilnika FIA/FISA i odgovarajućih njihovih dodataka.

Komisija za auto i karting sport svojom odlukom utvrđuje kalendar takmičenja za tekuću godinu, imenuje organizatore, te sa isdtim sklapa ugovor o međusobnim pravima i obavezama.

Član 2

Na svakom pojedinačnom takmičenju proglašavaju se rezultati posada, ekipa klubova i ekipa sponzora, a ukoliko se održe najmanje tri takmičenja i zadovolje uslovi iz pravilnika o auto sportu. Rezultati za šampionat će se bodovati po sledećem sistemu:

Održana takmičenja u šampionatu:	Boduju se za šampionat:
3 takmičenja	3 takmičenja
4 takmičenja	4 takmičenja
5 takmičenja	5 takmičenja

Član 3.

Za redosjled u klasama, te ukupni redosjled u svakom pojedinačnom takmičenju, posade dobijaju bodove prema sledećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Bodova	35	32	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Član 4.

Na kraju svakog takmičenja organizator je obavezan da u rezultatima naznači puna imena i prezimena vozača - suvozača, vozila licenciranih klubova SAKS RS-a i sve podatke propisane pravilnikom, kao i vremena postignuta na svakom specijalnom ispitu. Plasman posade kao i generalni plasman određuje se na kraju takmičenja prema ukupnom zbiru bodova. Posada

koja ima najveći zbir bodova zauzima prvo mjesto, a slijede ostale posade sa manjim brojem bodova.

U slučaju da više posada ima isti zbir bodova bolja posada će biti ona koja ima bolje vrijeme na prvom specijalnom ispitu, a ako je vrijeme isto računaće se vrijeme sledećeg specijalnog ispita itd. Plasman licenciranih klubova SAKS RS-a određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojile najviše tri najbolje plasirane posade iz dotičnog kluba.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:

- A) Čije posade imaju više boljih mjesta,
- B) Čije posade koje se boduju za plasman klubova imaju manji zbir kaznenih sekundnih bodova

Član 5.

Elementi takmičenja ne smiju sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je suprotna važećem zakonu o bezbjednosti saobraćaja na području na kojem se takmičenje održava.

Kod održavanja specijalnih ispita organizator je dužan preduzeti mjere i radnje predviđene zakonom, pravilnicima FIA, te pravilnikom o auto i karting sportu:

1. Plan osiguranja u skladu sa FIA dodatkom IV,
2. Onemogućiti pristup vozila trećih lica,
3. Prisustvo sudija i redara na kritičnim dijelovima staze (u skladu sa planom osiguranj),
4. Vozila za pomoć i za zatvaranje staze,
5. Odgovarajući sistem radio veze za rukovođenje staze (u skladu sa planom osiguranja).

Organizator takmičenja mora raspolagati oglasnom tablom za objavljivanje biltena i rezultata.

Član 6.

Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sledeće uslove:

1. Dužina šumske etape iznosi minimalno 15 km a maksimalno 30 km.
2. Ukupna dužina pojedinačnih specijalnih ispita iznosi od 400 m do 4000 m.
3. Broj specijalnih ispita ne može biti manji od dva. Na istoj lokaciji specijalni ispit se može voziti najviše po dva puta u jednom smjeru.
4. Na istoj lokaciji specijalni ispit se može voziti najviše po dva puta u kontra smjeru od prvo zadanog smjera.

5. Специјални испити одржавају се на путевима са макадамском подлогом на измишљеним путевима као и на осталим теренима (шљунак, пјесак, земља) специјално трасираним и обилеженим.

6. Просјечна брзина у појединим секторима не смије бити већа од 50 km/h.

7. Шумска етапа се вози по систему Total Time тако што су бодују посаде по најбољем оствареном времену

Мјесто 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

Бодова 35 32 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

8. Обилежјавање шумске етапе траком мора бити обавезно са десне стране.

9. При уласку у сваки нови пут трака мора бити са десне стране максимално до 50m удаљености

10. На раздвајању путева између класа у шумској етапи обавезно је означавање траком и присуство минимално једног судије.

11. Шумска стаза која садржи двије етапе бодује се засебно.

Мјесто 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

Бодова 35 32 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Члан 7.

Организаатор је обавезан да прибави одобрење од надлежног органа МУП-а, за одржавање приредбе на јавним путевима. Организатор је обавезан да на специјалним испитима обезбједи услове за одржавање такмичења.

Члан 8.

Услови за такмичаре:

Право учешћа на такмичењу имају сви појединци, који поседују воzaчку дозволу B категорије, воzaч и сувоzaч, такмичарску лиценцу најмање клубског ранга или лиценцу савеза SAKS RS-а.

Потписан обрасац изјаве да воze на сопствени ризик и личну опрему (кацига, комбинезон, препоручује се прописана FIA додатком за auto-rally такмичења).

Посада код које је лиценциран воzaч и сувоzaч могу мјенјати мјеста током цијеле такмичарске године.

Посада код које је лиценциран само воzaч не може мјенјати мјесто са сувоzaчем током цијеле такмичарске године.

Свака посада која се на почетку сезоне лиценцира системом (воzaч - сувоzaч, само воzaч) остаје таква до краја сезоне.

Учесници туристичког djела релија морају посједовати voзачку дозволу B категорије, те попуњен и потпоисан обрасаc изјаве да voзе на сопствени ризик. Учесници туристичког djела релија могу voзити само специјалне испите намјијенјене истим.

Учеће страних voзача на такмиченјима мора бити регулисано важећим правилницима SAKS RS-a.

Члан 9.

Организација трке А05 I А05/1- discipline.

Организатор трке А05 discipline има право у склопу посебног такмиченја организовати посебно такмиченје А05/1 - discipline. Којег ће ureдовати додатком правилника и посебним правилником А05/1- ,а који је utврђен од стране комисије за ауто и картинг спорт SAKRS-a

Члан 10.

Услови за возила:

Возила за такмиченје морају испуњавати све услове које заhtјевају propиси за возила са техничким pregледом.

Све остале одредбе у veзи са условима за такмичарска возила, а који нису наведени у овом правилнику, примјенјиваће се из техничког правилника SAKS RS-a његових dodataka и саопштенкја техничке комисије.

Сва пријављена возила discipline А05 (Dzipovi) биће подијелјена на три класе и то:

Класа SOFT 1- возило теже од 1000 kg са кубикажом мотора до 2500ccm и 2500ccm, максимална висина гуме 33", искључиво електрично vitло са једним мотором прилагођено тежини возила, цjevаста шасија и portали нису дозволјени.

Класа SOFT 2- возило теже од 1000 kg са neограниченом кубикажом мотора, максимална висина гуме 35", искључиво електрично vitло са једним мотором прилагођено тежини возила, цjevаста шасија и portали нису дозволјени.

Класа HARD- возило теже од 1000kg са neограниченом кубикажом мотора, обавезно посједовање ROLL CAGE (kaveza) вански или unutraшњи, vitло прилагођено тежини аута и висини гуме до 38,5".

Сва пријављена возила discipline А05/1- биће подијелјена у dvije класе и то:

Quad SOFT - Svaki Quad zapremine мотора до 650ccm и 650ccm.

Quad EXTREME - Svaki Quad zapremine мотора 650ccm и више.

Сва такмичарска возила discipline А05 (Dzipovi) морају посједовати сигурносне појасеве или "H" појас док је апарат за гашење пожара обавезан, прва помоћ, уће за vitлање.



Sva takmičarska vozila discipline A05/1- moraju imati zaštitnu opremu, kacigu, rukavice, čizme, zastitni pojas

Član 11.

Isključuje se svaka pomoć takmičarima u pogledu elemenata takmičenja. Organizator svakog takmičenja dužan je osigurati posebno vozilo za izvlačenje i prevoz neispravnih i oštećenih vozila.

Unutar takmičarskih zona sve popravke i punjenje goriva mogu izvršiti samo takmičari koristeći isključivo opremu smještenu u takmičarskom vozilu. U zonama vremenskih kontrola i na specijalnim ispitima zabranjene su bilo kakve popravke ili pomoć drugih lica.

Član 12.

Prijave za takmičenja:

Prijave za učešća na takmičenju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u posebnom pravilniku takmičenja. Obaveza je svih licenciranih takmičara da se prijave najkasnije 15 dana prije početka istoga. Takmičar može zamijeniti takmičarski automobil nekim drugim koje je prijavio na prijavnom listu sve do tehničkog prijema i taj automobil mora biti iste klase kao i predhodni. Ako se za vrijeme tehničkog prijema pokaže da neko vozilo ne pripada klasi u kojoj je prijavljeno, može biti svrstano u odgovarajuću klasu. Odluku o tome donosi žiri takmičenja na prvoj sjednici na osnovu izvještaja tehničke komisije organizatora. Potpisivanjem prijave, takmičari se obavezuju da će se pridržavati propisa posebnog pravilnika tog takmičenja, dodatka špravnika za off road rally, Pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS-a, te međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Organizator takmičenja ima pravo odbiti prijavu pojedinog takmičara bez navođenja razloga zbog kojih je to učinio (prema članu 74 međunarodnoig sportskog pravilnika FIA).

Član 13.

Startnina za takmičenje

Prilikom verifikacije tehničkog pregleda, svaki takmičar obavezan je uplatiti staartninu koja iznosi 150 KM. Puni iznos startnine biće vraćen:

- A) Takmičarima čije prijave nisu prihvaćene
- B) Svim takmičarima ako se takmičenje ne održi
- C) Organizatori mogu vratiti određeni postotak startnine onim takmičarima koji nisu mogli nastupiti na off road rally-ju. Odluku o tome donosi organizator takmičenja.



Član 14.

Startna lista, startni brojevi

Prva startna posada sa najboljim ostvarenim rezultatom iz prošle takmičarske sezone svi ostali startaju sa najmanjim startnim brojevima na osnovu prijave.

Član 15.

Reklamiranje na takmičenju

Takmičarima je dopuštena upotreba svih vrsta reklama na svojim takmičarskim vozilima sve dok:

A) Je to u skladu sa nacionalnim zakonima, te odredbama SAKS RS-a i FIA,

B) One ne smanjuju vidokrug takmičara

Zabranjeno je da naljepnice, propagandne poruke i slično budu nalijepljena na staklima vozila.

Član 16.

Nagrade i pehari za takicare

Pravo na osvajanje pehara i novčanih nagrada imaju samo licencirani takmičari.

U sezoni 2024 nagradni fond za svaku posebnu trku A05 iznosi 2000KM koji je organizator dužan da obezbjedi a koji će biti raspodjeljen po klasama na sl.nacin:

-SOFT I

1. Mjesto -300KM

2. Mjesto -200KM

3. Mjesto -100KM

-SOFT II

1. Mjesto -300KM

2. Mjesto -200KM

3. Mjesto -100KM

-HARD

1. Mjesto -400KM

2. Mjesto -200KM

3. Mjesto -100KM



Члан 17.

Putna knjiga (ROAD BOOK)

Organizator takmičenja je dužan svakoj posadi osigurati podoban opis putne knjige (ROAD BOOK) sa tačnim opisom lokacija, udaljenosti tačaka i opisom cijele takmičarske staze. Putna knjiga mora biti израђена према прописима SAKS RS-a i FIA. U slučaju da iz bilo kojeg razloga dio predviđenog road book-a ("viša sila"), takmičari ne mogu voziti, organizator može odlukom žirija otkazati taj dio takmičenja o čemu će takmičare izvijestiti.

Члан 18.

Opis elementa takmičenja, tehnički prijem

Svaka posada koja učestuje na takmičenju према добијеном распореду мора доћи на технички пријем у предвиђеном времену. Svako vozilo koje dođe на технички пријем изван заданог времена неће моћи startati на такмичење, осим ако је до каšnjenja дошло услед "више силе". Nijedno vozilo koje не одговара прописима не смије startati. Tehnički пријем возила прије старта такмичења је основне природе (utvrđivanje identiteta takmičara, posjedovanje vozačke licence, vrsta vozila, tip, klasa, posjedovanje opreme).

Члан 19.

Upoznavanje staze

Da bi svim posadam omogućio jednake uslove за такмичење, organizator такмичења ће на техничком пријему подијелити свим такмичарима putnu knjigu Road Book.

Organizator је дужан прије старта трке упознати све такмичаре са детаљима такмичења тог дана по класама и упознати их са putnom knjigom Road Book.

Члан 20.

Start

Vozila će startati према редослједу наznačenom у startnoj listi (klase SOFT I, SOFT II I HARD).

Prvo startaju posade SOFT I klase, posade SOFT II startaju 15 minuta nakon završetka starta klase SOFT I. Posada koja се на startu појави са zakašnjenjem većim од 15 minuta неће моћи startovati.

Члан 21.

Kontrole - opšta pravila

Sve kontrole, vremenske i prolazne specijalni ispit, start i cilj moraju biti obilježeni i formirani. Sudije moraju biti u vidokrugu dolazećeg vozila, te posebno obilježene.



Član 22.

Vremenska kontrola (VK)

Svaka posada je odgovorna za pravovremeno podnošenje putnog kartona sudiji kontrole na ovjeru.

Član 23.

Prolazna kontrola (PK)

Svaka posada dužna je prijaviti se na prolaznim kontrolama da bi se iste ovjerile bez obzira na vrijeme.

A) Takmičarsko vozilo nastavlja vožnju odmah po ovjeri kartona. U putni karton se upisuje vrijeme prolaska.

B) Organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti prolazne kontrole.

Član 24.

Ispit spretnosti (IS)

Ispit spretnosti se vozi na zatvorenom poligonu po sistemu "što manje upotrebljivog vremena-bolji plasman".

Organizator mora osigurati staze specijalnih ispita od pristupa trećih lica ili vozila.

Organizator mora prvi preći komplet stazu laganim tempom, na to vrijeme se dodaje ukupono vrijeme koje je on prošao, ukoliko takmičari ne završe u tom zadatom vremenu biće diskvalifikovani. Posade voze sve posebne ispite na vlastitu odgovornost i organizator ne može preuzeti nikakve rizike u tom smislu. Na ispitima spretnosti ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registruje sa tačnošću od 1/10 (jedne desetinke) sekunde. Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori. Redosled starta na ispitu spretnosti od prvog pa na dalje kreće posada koja je imala najbolje vrijeme u šumskoj etapi. Drugi specijalni ispit prva startuje posada koja je imala najbolje vrijeme na prvom specijalnom ispitu. Start ispita spretnosti obavlja se tako da takmičar stisne prekidač mjernog instrumenta, a azavršava se isto tako stiskom na isti prekidač mjernog instrumenta.

Član 25.

Disciplina u vožnji

Svi učesnici dužni su se pridržavati saobraćajnih propisa. Takmičari su naročito dužni da poštuju ograničenje brzine na putevima, a posebno za vrijeme vožnje kroz naseljena mjesta. Od ovoga se izuzimaju ograničenja na stazama za specijalne ispite koje su zatvorene i obezbjeđene. Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja smatraju se: ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja obrnutim smjerom od predviđenog na specijalnim ispitima, napuštanje

mјеста nezgode на јавном путу, ометање такмичара на специјалним такмичењима,
уклањање службених ознака, ометање рада судија. Пријаве о прекршajима дисциплине на
posebnim испитима и шумској стазу подносе судије, такмичари и редари жирију такмичења.

Члан 26.

Penalizacija

-Vožnja по Road Book-u

Svaka posada dužna je obaviti vožnju по propisanom Road Book-u u cjelosti. Za neobavlјenu vožnju по задатом Road Book-u povlači за послјedicu-diskvalifikaciju, као и за gubitak putne knjige povlači diskvalifikaciju.

-Ispit spretnosti-

Ispit spretnosti vozi se према правилнику tza reli такмичење теренских возила члан 22.

1. Prekinuta traka - 15 sekundi

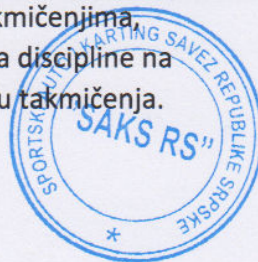
2. Oboren kolac (kolac koji je prešao ugao od 45 stepeni smatra se oborenim kolcem)

Organizator zadržava pravo da uvede i druge načine dodatnog bodovanja, što se reguliše "posebnim правилником".

Svaki akreditovani sudija на такмичењу може да поднесе пријаву жирију и за друге врсте прекршaja који учини posada (ne korištenje pojasa, kacige , skidanje trake за obilježavanje) što žiri može naknadno sakcionisati bez prava žalbe такмичара kod isticanja konačnih rezultata-opšti правилник.

Konačan plasman posada određuje se по principu zbiru osvojenih bodova шумске staze ispita spretnosti i специјалног ispita.

Po istom principu vrši se poredak klubova.





Član 27

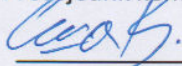
Prelazne i završne odredbe

Tumačenje ovog pravilnika je u nadležnosti komisije za auto i karting sport SAKS RS-a i isti je usvojen od strane komisije za auto i karting sport SAKS RS.

Banjaluka, 23.03.2024.

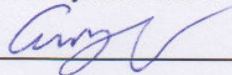
Br. 23-03-A05-08/24

Predsjednik komisije A05



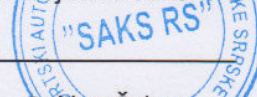
Saša Vujašin

Predsjednik OAS-a



Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS-a



Dalibor Šobot

