



DODATAK PRAVILNIKA ZA AUTOSLALOM A09 2024.

Član 1.

Otvoreno Prvenstvo RS u auto slalomu je sistemsko takmičenje, kod kojeg se boduje svako pojedino takmičenje, a zatim sabiraju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača, ekipa sponzora i ekipa klubova, kako na svakom takmičenju posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

Uslovi za takmičenje

Član 2.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata ispunjavat će sljedeće uslove:

- ✓ Pojedinačan trening, jedna ili dvije vožnje (organizator je dužan navesti u Pravilniku takmičenja)
- ✓ Tri vožnje,
- ✓ Boduju se dvije bolje vožnje,
- ✓ Ako se takmičenje prekine uslijed **više sile** a odvezene su dvije vožnje, boduju se dvije vožnje (po Odluci sportske komisije takmičenja)
- ✓ Ako se takmičenje prekine uslijed **više sile** a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- ✓ Podloga na kojoj se odvija takmičenje mora biti asfalt ili beton, makadamska podloga nije dozvoljena,
- ✓ Između dvije vožnje obavezna pauza od najmanje 5 minuta,

Da bi se takmičenje bodovalo za raspisano prvenstvo, tehnički prijem i verifikaciju moraju obaviti najmanje 10 takmičara / takmičarki, izuzev zadnjeg takmičenja u Prvenstvu koje će se bodovati bez obzira na broj takmičara / takmičarki.

Sistem bodovanja

Član 3.

- ✓ Pojedinačni redoslijed takmičara / takmičarki za svaku raspisanu klasu,
- ✓ Ukupni redoslijed takmičara,
- ✓ Ukupni redoslijed takmičarki,
- ✓ Redoslijed ekipa sponzora,
- ✓ Redoslijed ekipa klubova,
- ✓ Za redoslijed u **klasama** ukupni redoslijed na svakom pojedinom takmičenju kao i na kraju takmičarske sezone, takmičarke, takmičari, ekipe sponzora i ekipe klubova se boduju prema sljedećoj tabeli:

<u>Mjesto</u>	<u>1.</u>	<u>2.</u>	<u>3.</u>	<u>4.</u>	<u>5.</u>	<u>6.</u>	<u>7.</u>	<u>8.</u>	<u>9.</u>	<u>10.</u>
<u>Bodovi</u>	<u>20</u>	<u>15</u>	<u>12</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

Redoslijed takmičara / takmičarki na kraju svakog pojedinog takmičenja određuje se prema ostvarenom vremenu i ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima takmičar / takmičarka sa boljim vremenom i manjim zbirom kaznenih bodova. U slučaju da dva ili više takmičara / takmičarki imaju isti zbir kaznenih bodova, bolji u redoslijedu biće onaj vozač koji u prvoj vožnji ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat druge vožnje i tako redom. Isto se primjenjuje za redoslijed ekipa sponzora i klubova.

Član 4.

Prvacima RS proglasit će se pobjednici u ukupnom redoslijedu takmičara / takmičarki. Redoslijed će biti određen na osnovu zbira bodova. Najboljeg plasmana vozača-ice i to kako sledi:

U slučaju da se održi

- 10 (deset) ili 9 (devet) trka boduje se 8 najboljih plasmana vozača-ice,
- 8 (osam) trka boduje se 7 najboljih plasmana vozača-ice,
- 7 (sedam) trka boduje se 6 najboljih plasmana vozača-ice
- Ukoliko je održano manje od 7 (sedam) trka boduju se sve trke

Prvacima RS proglasit će se pobjednici klasa.

Ako se održi manje od tri takmičenja Prvenstvo RS-a neće biti proglašeno.

Da bi vozač-ica ostvario/la plasman u otvorenom prvenstvu Republike Srpske mora nastupiti na najmanje 3 (tri) takmičenja tj. proći verifikaciju i startovati na treningu.

Da bi se prvenstvo po klasama proglasilo, porebno je da u najmnje tri trke u toku prvenstva nastupi najmanje 3 vozača-ice u klasi. Ako u nekoj trci ne nastupi 3 takmičara-ice trka će se bodovati sa 50% bodova. Ako na kraju prvenstva ne bude 3 takmičara sa tri odvožene trke ostali vozači neće imati status šampiona nego će se proglasiti prvacima SAKSRS-a.

Redoslijed ekipa klubova i timova bit će određen na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja.

Uslovi za ekipe klubova

Član 5.

Da bi se na pojedinom takmičenju dobio zbir pozitivnih bodova klubova učesnika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe.

Bodovi tri najbolje plasirana vozača jednog kluba osvojeni u klasama, biće sabrani, te se na taj način dobije redosled ekipa klubova. Klubovi se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj klubova učesnika, te se i na kraju takmičarske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na osnovu zbira svih osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone.

Ako se na pojedinom takmičenju ili kraju sezone dogodi da dvije ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolje plasiranog dobićemo na isti način kao i kod vozača sa istim rezultatom. Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po završetku tehničkog prijema vozila, uz obavezno predočenje takmičarske licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi direktoru trke ili licu koje on ovlasti, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavnom ekipe, kao i potpisom predstavnika ekipe.

Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se

рачунао пласман, потребно је да на једном такмичењу учествује најмање три екипе (са различитим називом). Жири је обавезан да све uredно примљене и прихваћене пријаве екипе унесу у записник са друге сједнице, под пуним називом и са саставом екипе.

У случају да један од чланова екипе спонзора, који је стартао на трци, исту не заврши или не освоји бодове, рачунат ће се као члан екипе, без обзира што није освојио бодове, а екипи се уноси у пласман према броју бодова које је освојио други воzaч (или друга два воzaча), члана дотичне екипе.

Uslovi za automobile

Član 6.

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće grupe i klase:

- Klasa JUNIOR – do 1400 ccm
- ✓ Grupa I - Serijski automobili:
 - Klasa 1 – do 1200 ccm
 - Klasa 2 – od 1201 do 1600 ccm
 - Klasa 3 – više od 1601 ccm
- ✓ Grupa II - Sprint automobili:
 - Klasa 4 – do 1200 ccm
 - Klasa 5 – od 1201 do 1600 ccm
 - Klasa 6 – više od 1601 ccm
- ✓ Grupa III - Sportski automobili (grupa: N, A, H, E):
 - Klasa 7 -do 1400 ccm
 - Klasa 8 - od 1401 do 2000 ccm
 - Klasa 9 - preko 2000 ccm i moto

NAJAVA: MOGUĆA PROMJENA KLASA ZA SEZONU 2025

Startni brojevi i redoslijed starta

Član 7.

Startne brojeve за КЛАСЕ осигуравају сами воzaчи, а према оствареном редослиједу на крају прошле сезоне, те их задржавају током цијеле такмичарске сезоне. Нови воzaчи добијају бројеве према даљњем редослиједу. Startne brojeve у току такмичарске сезоне није дозвољено мијенјати, али се могу додавати нови бројеви.

Automobili nose sljedeće startne brojeve:

- Klasa Junior - od 0 do 99
- Klasa 1 - od 100 do 199
- Klasa 2 - od 200 do 299
- Klasa 3 - od 300 do 399
- Klasa 4 - od 400 do 499
- Klasa 5 - od 500 do 599
- Klasa 6 - od 600 do 699
- Klasa 7 - od 700 do 799
- Klasa 8 - od 800 do 899
- Klasa 9 - od 900 do 999



Redoslijed starta

Na prvom takmičenju u godini organizator je dužan odrediti redosled startnih brojeva prema ostvarenom redosledu na kraju protekle sezone unutar klasa. Na ostalim takmičenjima redoslijed starta određuje trenutni redosled prema zbiru osvojenih bodova unutar klasa.

Odstupanje u redosledu starta dozvoljeno je u slučaju kad dva vozača nastupaju sa istim automobilom. Starta se s mjesta upaljenim motorom. Automobili startaju u intervalu od najmanje **30 sekundi**.

Takmičar / takmičarka koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će se najviše jednu minutu, nakon isteka vremena smatrati će se da je takmičar / takmičarka odustala od te pojedine vožnje.

Uslovi za vozače

Član 8.

Pravo učestvovanja na takmičenjima za OPRS imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja, ljekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom ljekarskom pregledu na samom takmičenju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije.

Takmičari sa punih 16 godina, uz saglasnost roditelja i licencu SAKRS-a, mogu nastupiti samo u klasi JUNUOR u kojoj mogu nastupati i bodovati se do punih 21g. Ako takmičar započne takmičenje u sezoni prije nego sto napuni 21. godinu sezonu može završiti kao JUNIOR. Uslov za prelazak iz klase junior u bilo koju drugu klasu je punih 18g i položen vozački ispit.

U klasi junior takmičari mogu nastupiti samo sa vozilom serijske proizvodnje do 1400 ccm3 (po tehničkom pravilniku grupe SERIJA).

Sa jednim automobilom mogu nastupiti **dva vozača**.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi.

Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje osnovnih uslova pod kojima se podrazumjeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil.

U slučaju održavanja slalom trke zajedno sa nekom drugom disciplinom organizator može u Subotu organizovati trening a u Nedelju trku ili može za jedan dan završiti kompletnu trku. Organizator je obavezan naznačiti u posebnom pravilniku trke za koji način se odlučio.

Sigurnost vozača

Obavezna je upotreba kacige. Upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopšte nema.

Prozor na strani vozača mora biti zatvoren.

Obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Obavezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava.

Preporučuje se upotreba kombinezona i rukavica.

I klasama Sprint i Sport obavezan je protivpožarni aparat od najmanje 2 kg u automobilu.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvata odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede



Prijavljivanje i startnina

Član 9.

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino takmičenje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije 7 dana prije početka istog ako se boduju za Prvenstvo.

Prijave se podnose na propisanom obrascu za disciplinu A09, moraju biti sastavni dio Posebnog pravilnika. Izmjena podataka u prijavi (vozača, automobil i sl.), moraju se takođe, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator može dostaviti žiriju takmičenja, kako bi isti na prvoj sjednici donio konačnu odluku o eventualnom nastupu zakasnelih vozača. Prihvatanje zakasnelih prijava, organizator takmičenja može uslovljavati uplatom do dvostrukog iznosa za startninu od predviđenog u Posebnom pravilniku takmičenja.

U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte.

Nakon zaključenja prijema prijava, organizator takmičenja obavještava sve klubove prijavljenih vozača koje je primio na takmičenje sastavlja popis prijava sa startnim brojevima.

Startnina za vozače uplaćuje se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom, u iznosu **70,00KM** na žiro račun organizatora ili gotovinski na dan takmičenja.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatiocu u roku **10 dana** po objavi otkazivanja takmičenja. U protivnom, sekretar takmičenja podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Tehnički prijem i pregled

Član 10.

Tehnički prijem na takmičenju odvijat će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora.

Prilikom prijave na takmičenje vozači i takmičari pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Tehnički prijem prije starta je osnovne prirode (provjera saobraćajne dozvole, takmičarske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa, dubinu gazećeg sloja guma, itd.).

Automobil sa kojim se pristupi tehničkom prijemu mora biti bez dodatne krovne opreme.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri takmičenja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uslove.

Vozač i automobil koji dođu na tehnički prijem izvan vremena predviđenog Posebnim

pravilnikom za tu klasu, naplatit će se novčana kazna prema odredbama ovog Pravilnika.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Takmičari / takmičarke su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje takmičenje. Po završetku takmičenja mora biti organizovan prostor za



Sastanak s vozačima

Član 11.

Prije početka svakog takmičenja, organizator u satnici mora predvidjeti sastanak s vozačima i takmičarima, čije je prisustvo obavezno.

Sastanak vodi direktor takmičenja ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizovati najkasnije 30 minuta prije starta prve vožnje.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu.

Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu po disciplinskom pravilniku.

Staze

Član 12.

Prostor na kojem se odvija takmičenje nazivamo staza. Minimalna širina staze je 5 metara.

Minimalna dužina staze 800 m, a maksimalna dužina 3000 m.

Skica staze u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika takmičenja.

Linije:

Linije pred starta i starta, moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Pred startna linija mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne linije. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

Čunjevi:

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi. Čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje, s lijeve strane automobila moraju biti plave, a na desnoj strani crvene boje. Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 10 (deset) metara. Čunjevi u nizu (slalom) ne moraju biti na istoj udaljenosti. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja 30 ccm, ucrtana baza 25 ccm) na kojoj čunj stoji.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen. Preporučuje se da smjer vožnje bude označen bojom na tlu.

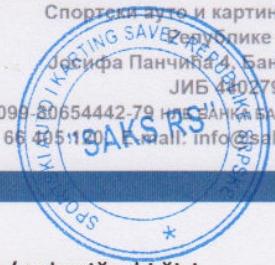
Kapije:

Prolazi svih vrsta osim pomičnih. Minimalna širina kapije 3m, maksimalna širina 4 m.

Minimalno **30** kapija, maksimalno **50** na **1000** metara dužine staze. Razmak između kapija ne

smije biti manji od 10 (deset) metara (mjereno od bližih čunjeva). Sve kapije na jednom takmičenju moraju biti iste širine. Par čunjeva u nizu računa se kao jedna kapija. Pravac ne smije biti duže od 200 m. Cilj mora biti najmanje 15 m nakon zadnje promjene smjera.

Poslije cilja mora postojati ravna zona za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od dužine između posljednje promjene smjera i cilja. Podloga za zaustavljanje mora biti istovjetna kao i staza.



Kvalifikacijska vožnja

U slučaju da tehnički prijam i verifikaciju obavi više od **120** takmičara / takmičarki žiri takmičenja može prvu vožnju predmetnog takmičenja proglasiti **kvalifikacijskom**. Rezultat prvih **70%** takmičara / takmičarki u ukupnom redoslijedu biti će uslov za nastavak takmičenja.

Mjere osiguranja na stazi

Član 13.

Mjere osiguranja na stazi su opisane **ELABORATOM O BEZBEDNOSTI STAZE A09**.

Signalizacija

Član 14.

Na stazi se koriste slijedeće zastavice:

- Na startu slaloma – **Republička zastavica** (primjerene veličine) ili **Semafor**
- Na stazi - **Crvena** (ostale zastavice prema Pravilniku o autosportovima)

Mjerenje vremena

Član 15.

Na takmičenju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s tačnošću od 1/100 sekunde. Mjerenje vremena obavljat će isključivo licencirane mjerne ekipe.

Kažnjavanje

Član 16.

Isključenje:

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara po odluci žirija,
- Pozitivan nalaz testiranja na drogu i alkohol,
- Primanje nedozvoljene pomoći (gledaoca, vozača, takmičara, sudija).

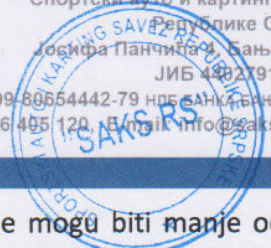
Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Takmičar / takmičarka neće biti isključena iz cijelog takmičenja, već može učestvovati u ostalim vožnjama. Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je takmičar / takmičarka odustala od daljeg takmičenja.

Vremenske kazne:

- Svaka 1/100 sek **1 KB**
- Srušeni ili pomaknuti čunj **200 KB (2 sekunde)**
- Nepravilan prolazak kroz kapiju **500 KB (5 sekundi)**

Novčane kazne:

- Zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta **25,00 KM**
- Zakašnjenje na tehnički prijem do 60 minuta **50,00 KM**
- Više od 60 minuta / propisuje organizator takmičenja -
- Neisticanja neobveznih reklama organizatora takmičenja **50,00 KM**
- Gazeći sloj guma manji od 2 mm (tokom takmičenja) **50,00 KM**
- Neprisustvovanje sastanku vozača **25,00 KM**



Novčane kazne koje izriče direktor takmičaja, uz odobrenje žirija, ne mogu biti manje od **25,00 KM** niti veće od **125,00 KM**. Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun SAKSRS - a.

Prigovori

Član 17.

Prigovor na tehničku ispravnost automobila podnosi se direktoru takmičenja ili članovima žirija trideset minuta nakon dolaska zadnjeg automobila na cilj zadnje vožnje.

Obaveza je svakog organizatora da biltenom objavi predviđeno vrijeme dolaska zadnjeg vozila na cilj zadnje vožnje.

Objava rezultata

Član 18.

Rezultati se objavljuju na oglasnoj tabli, ovim redosledom:

Ostvareno **vrijeme** u ukupnom redosledu trening vožnje, najkasnije 20 minuta do starta prve vožnje. Ostvareni **rezultat** u ukupnom redosledu pojedine vožnje, po završetku pojedine vožnje.

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača, naziv kluba i pripadnost ekipi za koju se takmiči, postignuto vrijeme, oboreni čunj, krivo pređena kapija, te sve to mora biti sabrano i pretvoreno u bodove.

Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, ukupni redoslijed posebno, redoslijed ekipa sponzora i ekipa klubova posebno.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija. Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije dodjele nagrada, istakne konačne rezultate, kako bi vozači imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo prigovora na privremene rezultate.

Nagrade

Član 19.

Obveza svakog organizatora takmičenja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za AUTOSLALOM, dodjeli nagrade vozačima, ekipama sponzora i ekipama klubova koji su učestvovali na tom takmičenju.

Nagrade se dodjeljuju za sledeći redosled:

- | | |
|---|--|
| ➤ Takmičar / takmičarka | 1-3 mjesto u klasi - pehar |
| ➤ Takmičar / takmičarka | 1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar |
| ➤ Takmičarka | 1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar |
| ➤ Ekipama klubova | 1-3 mjesto - pehar |
| ➤ Ekipama sponzora | 1-3 mjesto - pehar |
| ➤ Najstarijem i najmlađem takmičaru (po želji organizatora) | |



Završna priznanja

Član 20.

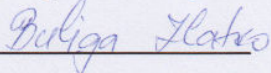
Po završetku takmičarske sezone SAKS RS će dodijeliti nagrade za ukupne rezultate ostvarene u takmičarskoj sezoni:

- * Za osvojeno I - III mjesto **po klasama** – pehar (Junior, I - IX)
- * Za osvojeno I-III mjesto **generalno** – pehar
- * Za osvojeno I - III mjesto **u ukupnom redosledu takmičarki** - pehar
- * Za osvojeno I - III mjesto **ekipa sponzora i ekipa klubova** - pehar

Banjaluka, 23.03.2024.

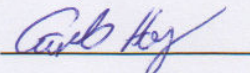
Br. 23-03-A09-06/24

Predsjednik komisije A09



Zlatko Buliga

Predsjednik OAS-a



Nenad Stokić

Predsjednik SAKRS-a



Đalibor Šobot