



спортски ауто картинг савез Републике Српске

Спортски ауто и картинг савез

Републике Српске

Јосифа Панчића 4, Бања Лука

ЈИБ 440279160003

Ж.Р. 562-099-80654442-79 НЛБ БАНКА БАЊА ЛУКА

Тел. +387 66 405 120, E-mail: info@sakrs.net



DODATAK PRAVILNIKA ZA AUTO KROS A04 ZA 2024

A - OPŠTI DIO

Član 1.

Odbor za auto sport sportskog auto karting saveza RS raspisuje otvoreno prvenstvo RS za Autokros za 2024. godinu, po odredbama Sportskog pravilnika, Dodatka pravilnika Saveza, odgovarajućih dodataka međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Dodatak "J" uz izmjene utvrđene ovim pravilnikom.

Član 2.

OSNOVNE ODREDBE

Otvoreno prvenstvo RS za autokros je sistemsko takmičenje.

Sabiranjem rezultata sa pojedinih takmičenja proglašavaju se najuspješniji vozači, klubovi i ekipe sponzora timova.

Ovim pravilnikom se određuju pravila takmičenja na takmičenjima Autokrosa, nagrade i kazne za učesnike Autokrosa.

Sva takmičenja se održavaju kroz pojedinačno takmičenje, a pobjednici se određuju prema kriterijumima postavljenim ovim pravilnikom.

Član 3.

KALENDAR TAKMIČENJA

Članovi Saveza mogu organizovati takmičenje za otvoreno prvenstvo RS u Autokrosu samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar prvenstva RS. Mjesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar prvenstva RS za kalendarsku godinu. Kalendar takmičenja se objavljuje na internet stranici Saveza i zvaničnoj stranici discipline A04.

U okviru prvenstva RS mogu se bodovati takmičenja van teritorije RS, a koja su sastavni dio Šampionata i/ili sistemskog takmičenja nekog drugog nacionalnog saveza.

Prvenstvo RS se organizuje vikendom, isključivo u periodu od poslednje sedmice Mart-a, April do prve sedmice Maj-a kao preljetni dio prvenstva i od poslednje sedmice Septembra, Oktobar i prve sedmice Novembra kao jesenji dio prvenstva.

Član 4.

SISTEM BODOVANJA

Na osnovu pojedinačnih plasmana vozača po klasama na svakom autokros takmičenju za prvenstvo RS vozači osvajaju bodove prema tabeli:

SISTEM BODOVANJA ZA PLASMAN NA TAKMIČENJU																				
Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

U finalnoj vožnji osnovne bodove za plasman dobijaju svi vozači koji se nalaze na startnoj listi, a po osnovu redosleda prelaska ciljane linije na sopstveni pogon (bez guranja). Plasman vozača koji su odustali (nisu prešli ciljnu liniju) određuje se na osnovu većeg broja izveženih krugova, a u slučaju da imaju isti broj izveženih krugova plasman će se odrediti prema redosledu prolaska u krugu u kome su odustali. Vozač koji nije startovao u finalnoj vožnji, a nalazi se u startnoj listi, biće plasiran iza vozača koji su vozili finalnu vožnju. Vozači koji nisu učestvovali u finalnoj vožnji boduje se prema ostvarenom plasmanu u polufinalnoj odnosno u kvalifikacionim vožnjama.

Da bi se plasman u klasi za prvenstvo RS bodovao prema tabeli, potrebno je da u toj klasi startuje (pređe svoju startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 3 (tri) vozača. Ukoliko startuje manje vozača u klasi isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi ASN.

Da bi se plasman u klasama bodovao za prvenstvo RS sa punim brojem bodova, potrebno je da startuje najmanje 3 (tri) vozača u klasi od kojih 1 (jedan) vozač sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko startuje 2 (dva) vozača od kojih 1 (jedan) vozač sa licencom drugog Nacionalnog saveza vozači će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

Vozač koji postigne najbolje vrijeme na treningu u klasi osvaja 1 (jedan) bod bez obzira dali startuje na trci.



Član 5.

PRVENSTVO VOZAČA

Takmičenje se sastoji od verifikacije, tehničkog prijema, sastanka sa vozačima (brifinga), vožnji treninga, kvalifikacionih vožnji, polu/finalne i finalne trke i podjela nagrada.

Na kraju takmičarske autokros sezone proglašavaju se u šampioni u klasama.

Naslov pobjednika prvenstva RS i konačan plasman vozača u svakoj klasi, biće određen na osnovu zbir bodova osvojenih na svim takmičenjima za autokros u takmičarskoj sezoni voženih za prvenstvo RS računajući i osvojene bodove na trci u organizaciji drugog ASN-a, a koje je Savez uvrstio u Kalendar.

Vozači koji su, više od tri puta tokom takmičarske sezone, bili diskvalifikovani sa takmičenja zbog kršenja tehničkih propisa (težina, motor, itd.) biće diskvalifikovani iz konačnog plasmata.

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni za autokros u nekoj klasi bodovano manje od 3 (tri) trke sa punim brojem bodova smatraće se da prvenstvo RS u toj klasi nije održan.

Član 6.

TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu zbir bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana dotičnog kluba osvojila za plasmane na takmičenju (osnovni bodovi) u svojim klasama. Bodove za klub mogu da donesu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne klase.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub povoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:

a) čiji članovi imaju više boljih mjesta i

b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na trci.

Da bi se na jednoj trci za prvenstvo RS računao plasman klubova, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje 3 (tri) kluba.

Član 7.

TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA-TIMOVA

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tim može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sjedište ekipe sponzora - tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj licenci tima. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, može da nastupa za dve ekipe sponzora - timova. U toku sezone sastav ekipe sponzora - tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar Saveza je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih licenci timova sa punim nazivom, sjedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Prijave ekipe sponzora - timova vrše se na verifikaciji uz prezentaciju ekipno sponzorske - timske licence i uplatu kotizacije od 100,00 KM (jednastotina konvertibilnih maraka).

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za prvenstvo RS, potrebno je da na takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora - timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipa sponzora - timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora - timova određuje se na osnovu zbir bodova koje su plasirani članovi ekipe osvojili za plasmane u svojim klasama, bez osvojenih bodova za najbolje vrijeme na treningu.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:

a) čiji članovi imaju više boljih mjesta na trci, i

b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena na trci

Član 8.

OTVORENO PRVENSTVO KLUBOVA I SPONZORA - TIMOVA

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora - timova za prvenstvo RS, ~~biće određen na osnovu zbira bodova koje su klubovi i ekipe sponzora-timova osvojili na svim održanim takmičenjima za autokros.~~

Član 9.

ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broja bodova po završenom prvenstvu RS biće bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mjesta u finalnoj trci, a ukoliko je broj prvih mesta isti, koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- koji je imao više boljih plasmana na kvalifikacijama, odnosno startnih pozicija na finalnim trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vrijeme na trkama na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom prvenstvu RS, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama;
- sa osvojenim bodovima na manjem broju trka.

Član 10.

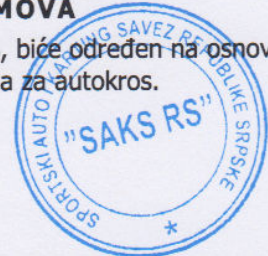
STAZE

Svaki organizator takmičenja za autokros mora da ima licencu staze na kojoj se takmičenje održava, važeću u kalendarskoj godini.

Licenca staze mora, pored ostalog što je regulisano Planom sigurnosti staze, da obuhvata servisno parkište, zatvoreno parkište, evakuacioni put i alternativne pravce shodno Dodatku pravilnika o stazama SAKSA-a.

Minimalna dužina staze je 500 m, a maksimalna 2000 m. Minimalna širina je 8 m, a maksimalna 18 m (ne računajući startni prostor). Staza mora biti sa podlogom od zemlje i/ili šljunka, zatvoren krug, proizvoljnog oblika, sa krivinama i maksimalnom dužinom pravca do 150 m. Vozi se lijevi ili desni krug, a konfiguracija i oblik staze moraju biti definisane auto gumama i zemljanim nasipima. Prije startno-ciljne linije mora postojati pravac minimalne dužine 50 m sa jasno označenom mrežom startnih pozicija. Na stazi može biti urađen odvojen startni prostor dužine ne veće od 30 m koji ne čini sastavni dio staze. Prvi startni red se postavlja na 1 metar od startne linije, s tim da je prva startna pozicija sa one strane u koju ide prva oštra krivina. Ostale startne linije se obilježavaju u razmaku od po 6 m u smijeru suprotnom od smera vožnje. Širina praznih polja između vozila je minimalno 2,0 m. Startni semafor se postavlja na poziciju vidnog polja prve startne pozicije. Posle startno-ciljne linije mora postojati pravac minimalne dužine 80 m. Minimalna širina staze na startno-ciljnom pravcu je 13 m i ovu širinu staza mora da zadrži sve do izlaza iz prve krivine.

Organizator posle obavljenog tehničkog prijema i verifikacije u zavisnosti od broja primljenih vozača po klasama, formira startne formacije - raspored vozila za start svake vožnje u kvalifikacijama grupe, odnosno za Polu/finalne trke. U zavisnosti od broja vozača, konfiguracije staze i drugih elemenata organizatori na raspolaganju imaju dvije opcije startnog poretka i to:



Опција 1:



4			
1			
	2		
		3	
4			

5			
1			
	2		
		3	
4			
	5		

6			
1			
	2		
		3	
4			
	5		
		6	

7			
1			
	2		
		3	
4			
	5		
		6	
7			

8			
1			
	2		
		3	
4			
	5		
		6	
7			
	8		

Опција 2:

4			
1	2		
	3	4	

5			
	1	2	
3		4	5

6			
1	2		
	3	4	
5	6		

7			
	1	2	
3		4	5
	6	7	

8			
1	2	3	
	4	5	
6	7	8	

Члан 11.

ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе,
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити овјерен од стране Савеа најкасније 30 дана прије одржавања такмичења,
- на свим званичним документима мора бити лого SAKSRS, AMSRS, KLUBA ORGANIZATORA I SUORGANIZATORA,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником SAKSRS и Додатка правилника Савеа, одговарајућих Додатка спортског правилника FIA укључујући Додатак "Ј" и правилника за аутокрос,
- Изјаву – одобрење – сагласност - Уговор за коришћење стазе - земље од стране власника парцеле,
- пријаву јавног скупа надлежном Министарству унутрашњих послова о одржавању такмичења,



- angažuje ovlašćenu redarsku službu,
- Plan rada redarske službe sa procenom rizika i Ugovor sa profesionalnom služбом за обезбеђење са бројем распоредом редара shodno урађеној proceni rizika,
- Plan sigurnosti,
- Servisno i Zatvoreno parkište (definисано u Dodatnom pravilniku takmičenja),
- најмање једну, а по потреби и више огласних табли за објављивање билтена и резултата (definисано u Dodatnom pravilniku takmičenja),
- простор-кancelariју за одржавање седница Sportske komisije (definисан u Dodatnom pravilniku takmičenja),
- простор за службу мјерења и обраде резултата u nivou startno-ciljne линије са обезбеђеним napajanjem 220 V,
- radio vezu između starta/cilja, duž staze на судијским местима, predstarta, дирекције takmičenja и Sportske komisije и возила за predvoђење (Safety car-a),
- angažuje ekipu судија u sportu u броју predviђеном према Planu sigurnosti staze,
- дежурство sanitetskog возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, vatrogasnog возила и најмање два возила за извлачење неисправних и оштећених takmičарских возила са staze u броју predviђеном према Planu sigurnosti staze,
- дежурство cisterne за kvaшење и gredera за изравнавање staze, u броју predviђеном према Planu sigurnosti staze,
- cisternu са пијаћом водом, најмање два мобилна тоалета (уколико не постоји mokri чвор) и кесе/кante за отпатке,
- осигурање судија u sportu и службених лица на најмањи износ од 4.000,00 KM за случај смрти, односно 6.000,00 u случају invalidности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 5.000.00 KM за случај смрти, или случају invalidности,
- Servisnu radionicu за обављање pregleda уколико буде захтева за контролу Tehничке usagлашености возила,
- возило за predvoђење (Safety car) и праћење kolone возила, и
- затварање staze од приступа возила, осим takmičарских.

Obrada rezultata se mora obavljati elektronski, a služba за obradu rezultata mora izdati sledeće liste за svaku klasu:

1. Lista prijavljenih vozača/takmičара,
2. Startna lista за trening (Privremena и Zvanična),
3. Rezultati treninga (Privremeni и Zvanični),
4. Startne liste и startne formacije за први круг квалификационих vožnji по klasama,
5. Rezultate prvog kruga održanih квалификационих vožnji,
6. Startne liste и startne formacije за други круг квалификационих vožnji по klasama,
7. Rezultate drugog kruga održanih квалификационих vožnji,
8. Startne liste и startne formacije за трећи круг квалификационих vožnji по klasama,
9. Rezultate trećeg kruga održanih квалификационих vožnji,
10. Konačne plasmane održanih квалификационих vožnji по klasama,
11. Startne liste и startne formacije polufinalnih grupa,
12. Rezultate polufinalnih vožnji,
13. Startne liste и распоред startnih pozicija finala и rezultate tih vožnji,
14. Konačne plasmane по klasama (Privremeni и Zvanični),
15. Liste totalizacija svih kvalifikacijskih и polu / finalnih vožnji по grupama / klasama,
16. Plasmан ekipа klubova и timova (Privremeni и Zvanični).

Na svim listama mora се nalaziti име и презиме vozača, startni број, возило (marka и tip), припадност AMD/AMK/AK/ASU и припадност timу (уколико се резултати timova boduju), најбоље vrijeme на treningu односно vrijeme vožnje на квалификационој vožnji и polu/finalној trci са vremenom isticanja istih на огласним tablama и potpisом овлашћеног лица.

B – POSEBNI DIO
ČLAN 12.
KLASE I GRUPE

Otvoreno prvenstvo RS u Autokrosu za 2024. godinu, raspisuje se za:

 - **turistička vozila serijske proizvodnje i to:**


Klasa	Radna zapremina	Tolerancija	Radna zapremina	Minimalna masa	Pogon na
I	do 1200 ccm	+5 %	do 1200 ccm		2 (dvs) prednja točka 2FWD
II	do 1400 ccm		do 1400 ccm		
III	do 1600 ccm		do 1600 ccm		
IV	do 2000 ccm		do 2000 ccm		
V	do 2000 ccm		do 1400 ccm do 1600 ccm do 2000 ccm		2 (dva) zadnja točka - 2RWD
VI	od 2001 do 4000 ccm Za vozila 4WD do 4000ccm		do 2500 ccm do 3000 ccm do 3500 ccm do 4000 ccm		2 / 4 točka 2WD / 4WD

Vozila moraju odgovarati uslovima definisanim za Grupu H (Član 279 A, Tačke 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i kompletna tačka 2. Dodatka »J« FIA).

 - **Posebna vozila za autokros (jednosjedi)** moraju zadovoljavati zahteve Člana 279 A i 279 B Dodatka »J« FIA

Klasa	Vrsta vozila	Radna zapremina	Minimalna masa	Pogon na
SB	SuperBaggy	Od 1601 do 4000 ccm		2 / 4 točka 2WD / 4WD
B1600	Baggy 1600	Do 1600 ccm		2 (dva) točka
JB	JuniorBaggy	Do 600 ccm	310 kg	2WD

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u maksimalno dvije klase.

Jedno vozilo može da nastupi u dvije klase za koje je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu sa istim ili drugim vozačem. Zamjensko vozilo može da prijavi jedan ili maksimalno 5 vozača. Zamjensko vozilo mora pripadati klasi kojoj pripada vozilo koje se mijenja. Jednom upotrebjeno zamjensko vozilo od strane jednog vozača prestaje biti zamjensko vozilo drugim vozačima. Zamjensko vozilo prije upotrebe od strane jednog vozača ni u kom drugom slučaju ne smije biti upotrebjeno.

Prilikom verifikacije na prvoj sezonskoj trci vozač može vozilo iz manje klase verifikovati za jednu klasu iznad postujući pravila i težine te klase. Takođe, u toku jedne sezone, svaki vozač ima pravo jednom promjeniti klasu ali mu se rezultati iz klasa NE SABIRAJU.

ČLAN 13.

USLOVI ZA VOZAČE

Vozači moraju biti prijavljeni za takmičenje i prijavljuju se direktno organizatoru na svakom takmičenju.

Tokom takmičenja, u vozilu mora da se nalazi i njime upravlja samo vozač koji je izvršio verifikaciju i tehnički prijem i on ne može da se menja.

Pravo učešća na takmičenjima imaju vozači koja posjeduju, a verifikuju prilikom verifikacije:

- licencu najmanje ranga »C-J« za klasu JuniorBaggy, važeću za tekuću godinu za disciplinu autokros. Pravo učešća imaju vozači sa punih 12 godina, pa do najviše 21 godine starosti koje puni u kalendarskoj godini,
- licencu najmanje ranga »C-« za klasu I, važeću za tekuću godinu za disciplinu autokros
U klasi I mogu nastupati samo vozači od 16 godina do najviše punih 21. godinu starosti.
- licencu najmanje ranga »B« za klase II, III, IV, V i VI, važeću za tekuću godinu za disciplinu autokros,
- licencu ranga »A« za klase Baggy 1600 i SuperBaggy, važeću za tekuću godinu za disciplinu autokros,
- za vozače mlađe od 18 godina a strije od 16 godina (mogu nastupiti samo u klasi I) saglasnost i izjavu roditelja/staratelja ovjerenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji Saveza,
- žene vozači moraju da potpišu izjavu kojom potvrđuju da nisu gravidne u vrijeme takmičenja,
- važeće ljekarsko uverenje ne starija od 12 mjeseci od datuma izdavanja,
- Polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 10.000,00 KM u slučaju smrti i 20.000,00 KM u slučaju trajnog invaliditeta (ako ovi podaci nisu uneti u licencu),
- ovjerenu prijavu za nastup na takmičenju i
- uplaćenu kotizaciju organizatoru.



Vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da posjeduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za prvenstvo RS. Kotizacija za nastup vozača na takmičenju iznosi 100,00 KM.

Zabranjeno je prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i kvalifikacionih vožnji/trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) u trkačkim kombinezonima koji moraju biti obučeni komplet. Brifing će biti održan najmanje 30 minuta prije početka treninga. U slučaju ne dolaska na brifing, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja od po 100,00 KM. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM.

Vozač ne smije biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili opijata za vrijeme trajanja takmičenja (od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobjednika). Organizator ima pravo provjere svakog vozača. Na osnovu nalaza komisija za vršenje kontrola prisustva alkohola i narkotika u organizmu, Direktor takmičenja automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu, kvalifikacionoj vožnji i polu/finalnoj trci.

Član 14,

PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru 8 (osam) dana prije početka takmičenja, a zadnji rok je 3 (tri) dana prije početka takmičenja. Rok za prijem Prijava mora biti označen u Dodatnom pravilniku takmičenja.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Dodatnom pravilniku takmičenja, a uplata kotizacije se vrši na račun organizatora dat u Dodatnom pravilniku/Prijavi takmičenja ili na samom takmičenju. Organizator je obavezan da primi samo prijave vozača koje su čitko i sa pravilno popunjenim svim rubrikama. Kotizacija za takmičenje iznosi 100,00 KM za svaku klasu u kojoj se vozač prijavljuje ukoliko vozač pošalje prijavu do prvog roka (8 dana pre početka takmičenja). Ukoliko vozač pošalje prijavu do zadnjeg roka (3 dana pre početka takmičenja) kotizacija za takmičenje iznosi 150,00 KM.

Svaki vozač svojim potpisom na prijavi za takmičenje prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu staze i tim lično odgovara za svoje postupke i ponašanje.

Orginale prijava, poslate fax-om ili putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati kotizacije moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

Član 15.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Svaki učesnik na trci na takmičarskom vozilu mora imati startni broj, koji je postavljen na prednjim lijevim i desnim vratima ili zadnjim bočnim staklima (ukoliko ih na vozilu imaju) i na krovu vozila. U tu svrhu na pomenutim mjestima mora biti ostavljen prostor 45x40 cm. Brojevi moraju biti klasičnog oblika i čitljivi. Visina broja je 28 cm, a debljina crte 5 cm.

Svaki vozač dobija startni broj u odnosu na postignut plasman u klasi u prethodnoj sezoni. Ukoliko vozač vozi novu klasu bira prvi slobodan broj s tim da prednost ima onaj koji je prvi poslao zahtev za dodjelu startnog broja.

Startni brojevi se dodeljuju po klasama i to za:

○.....	Класу I	од 101 до 199
○.....	Класу II	од 201 до 299
○.....	Класу III	од 301 до 399
○.....	Класу IV	од 401 до 499
○.....	Класу V	од 501 до 599
○.....	Класу SuperBaggy	од 1 до 50
○.....	Класу Baggy 1600	од 51 до 80
○.....	Класу JuniorBaggy	од 81 до 99



Vozači cijele sezone zadržavaju startne brojeve koje dobiju na prvom takmičenju. Jednom dobijeni startni broj za jednu klasu ne može da se mijenja u toku takmičarske sezone.

Ukoliko u toku jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane nečitak (blato, oštećenje ili se odlijepi), vozač mora da ga popravi prije početka vožnje u narednoj fazi takmičenja.

Na prednjem i zadnjem vjetrobranskom staklu zabranjeno je postavljanje reklama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama SAKS-a ili sponzora Šampionata koju obezbeđuje Savez, a koju vozači moraju nositi zalijepljenu po širini na gornjem dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Dodatnim pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 500 cm²,
- sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 500 cm².

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 200,00 KM po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame, koje sami obezbijede, pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Republici Srpskoj.

ČLAN 16.

VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM

Verifikacija i tehnički prijem može se obavljati istog dana kada se održava trening sa početkom najranije od 08:00 časova prema programu koji propiše organizator Dodatnim pravilnikom takmičenja. Tehnički prijem i verifikacija moraju biti završeni jedan sat pre satnicom predviđenog početka treninga.

Organizator može predvidjeti da se verifikacija i tehnički prijem obavljaju i dan prije predviđenog treninga.

Organizator može programom takmičenja objavljenim u Dodatnom pravilniku takmičenja predvidjeti raspored Tehničkog prijema po klasama. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta u odnosu na svoju klasu kažnjava se sa 50,00 KM, a zakašnjenje od 30 do 60 minuta iznos od 100,00 KM.

Vozači koji se ne pojave u ovom roku i/ili ne plate kaznu za zakašnjenje neće biti primljeni na takmičenje. Ukoliko je uzrok kašnjenja opravdan - viša sila - vozač će, ako to omogućava satnica definisana Dodatnim pravilnikom takmičenja biti primljen bez novčane naknade.

Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 13. ovog Dodatka. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.

Vozila na Tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Tehnički prijem se vrši na zvaničnom obrascu, propisanom od strane Tehničke komisije Saveza, u koji moraju da se unesu svi podaci o vozilu i vozaču koji se traže kao i da bude potpisan od strane vozača.

Prilikom Tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost vozila, usaglašenost

njegove predviđene sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Sportskog pravilnika SAMS-a, Dodacima, ovim pravilnikom i Dodatkom „A“ – Tehničkim uslovima za vozila za autokros . Prilikom Tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na увид sva propisana dokumenta za vozilo, kao i kompletnu sigurnosnu opremu. Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva dokumenta vezana za takmičarsko vozilo do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata.

ČLAN 17.

SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome vozači i njihovi mehaničari mogu i jedino smeju vršiti popravke vozila prije i posle treninga, kvalifikacionih vožnji ili prije polu/finalne trke.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga.

Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi vozači su obavezni da svoja vozila dovezu u servisno parkište, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila.

Servisno parkište – boks je posebno ograđen prostor, odvojen od same staze u koji mogu da uđu samo vozač i dva člana njegovog tima. Iz boksa se izlazi 15 minuta prije početka kvalifikacione vožnje, odakle se ide u predstartni prostor, a zatim na svoju startnu poziciju, gdje se čeka početak trke. Po završetku treninga i kvalifikacionih vožnji vozila idu direktno u svoj boks - servisno parkište. Po završetku svake finalne trke vozači sa svojim takmičarskim vozilom idu u zatvoreno parkište gde ostaju minimalno 30 minuta, a isti mogu napustiti tek po dozvoli Sportske komisije. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vrijeme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

Maksimalna brzina kretanja vozila van staze (servisnom parkištu, boksu i predstartu) je 20 km/h. Ovo važi za takmičarska i sva prateća vozila uključujući i motocikle i kvadrove. Za prekoračenje brzine Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 100,00 KM. Svako ne kontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom u boks, predstartu kao i na stazi posle startno ciljne zastave povlači momentalnu diskvalifikaciju vozača i oduzimanje osvojenih bodova.

Svako takmičarsko vozilo po završetku vožnji mora ostati u servisnom parkištu i ne smije ga napustiti bez odobrenja direktora i uplate kaucije od 200 KM koja će mu biti vraćena u slučaju osnovanog i odobrenog izlaska ili će biti zadržana u slučaju odbijanja zahtjeva.

U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepropusnih PVC prostirki ispod vozila minimalne veličine 3 x 4 m. Nedostatak iste će se kažnjavati novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM.

Član 18.

SISTEM TAKMIČENJA

Svaki vozač obavezan je da vozi službeni trening sa mjerenjem vremena, a prema bolje postignutom vremenu na treningu biće mu određena njegova pozicija u okviru kvalifikacione grupe. Prema rezultatima postignutim u kvalifikacionim grupama biće mu određena i startna pozicija za polufinalnu odnosno finalnu trku.

Sistem takmičenja u autokrosu je kup sistem, tj. eliminaciom tokom polufinalnih trka, čime se dolazi do finalne trke, u kojoj se primenjuje sistem bodovanja plasmana na pojedinačnim takmičenjima definisan Članom 4. (osnovni bodovi).

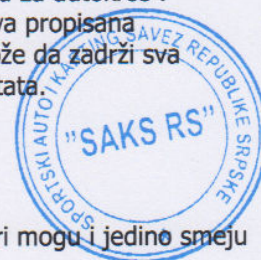
Na svakom pojedinačnom autokros takmičenju, osim obaveznog treninga za startnu poziciju, postoje 3 osnovna nivoa trka: kvalifikacione vožnje po grupama u svakoj klasi, dvije polufinalne i jedna finalne trka. Broj trka, kao i broj i sastav grupa u svakom od ova tri nivoa takmičenja, predstavlja sistem svakog takmičenja i određuje se za svako pojedinačno takmičenje u zavisnosti od broja primljenih vozača na takmičenju po klasama. U prvom nivou takmičenja – kvalifikacionim vožnjama po grupama u svakoj klasi se vozi po jedna vožnja. Ovaj osnovni sistem se ne može skraćivati, ali se može proširiti dupliranjem broja vožnji u nekom od nivoa takmičenja, ali se usvojeni sistem ne može mijenjati u toku takmičarske sezone.

Ukupan broj prijavljenih vozača po klasama mora biti podjeljen u grupe a maksimalan broj vozača u jednoj kvalifikacionoj grupi, polufinalnoj i finalnoj trci, je: 8 vozača prema startnim formacijama definisan Članom 10. ovog Dodatka.

Prilikom određivanja broja kvalifikacionih grupa, treba poštovati sledeća opšte pravila:

DO 8 VOZAČA U KLASI

Formira se 1 grupa koja može da vozi kvalifikacionu vožnju bez ispadanja. U tom slučaju se startne pozicije za finalnu trku određuju po osnovu postignutog plasmana u kvalifikacijama. Takođe, ako se više od 50% vozača pismeno složi da ne vozi kvalifikacionu vožnju, vozi se samo finalna trka po startnim pozicijama sa zvaničnog treninga.



OD 9 - 16 VOZAČA U KLASI

Formiraju se 2 kvalifikacione grupe sa jednakim brojem vozača. Na osnovu plasmana u kvalifikacionim vožnjama, postignutog po bodovnom principu, od po 4 (četiri) najbolje plasiranih vozača iz svake kvalifikacione grupe formira se 1 finalna grupa sa 8 vozača.

VIŠE OD 16 VOZAČA U KLASI

Za kvalifikacione vožnje će se formirati 3 ili 4 grupe u zavisnosti od broja vozača koji vozi u toj klasi. Na osnovu plasmana u kvalifikacionim vožnjama, postignutog po bodovnom principu, formiraju se 2 polufinalne grupe sa po 8 vozača. Od 4 (četiri) najbolje plasiranih vozača iz svake polufinalne grupe formira se 1 finalna grupa sa 8 vozača.

ODREĐIVANJE STARTNIH MESTA

Startna mesta u svakoj narednoj fazi takmičenja određuju se na osnovu rezultata postignutih u predhodnoj fazi. Vozač koji iz bilo kog razloga preskoči jedan element takmičenja (verifikaciju, tehnički prijem, trening ili kvalifikacionu vožnju), ne može dalje da nastavi takmičenje.

U slučaju popunjenosti jedne klase od maksimalno 32 takmičara, takmičari koji na službenom treningu ostvare 33. mjesto i niže ne mogu učestvovati na Nadeljnim kvalifikacionim vožnjama a uplaćena startarina im se ne vraća.

Odluku o sistemu takmičenja Direktor takmičenja saopštava na I sednici Sportske komisije, a vozače/takmičare obaveštava isticanjem na oglasnoj tabli u obliku Biltena.

Član 19.**MJERENJE VREMENA - TRENING**

Organizator je dužan da održi službeni trening sa mjerenjem vremena dan prije održavanja trke. Na trening može da pristupi samo vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijem i koji se nalazi na Startnoj listi za trening.

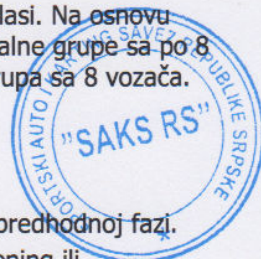
Mjerenje vremena odvija se po klasama. Službeni trening se vozi prema rastućem startnom broju. Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 5 minuta prije početka mjerenja vremena svoje klase gde čekaju poziv za mjerenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 30,00 KM po odluci Direktora i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.

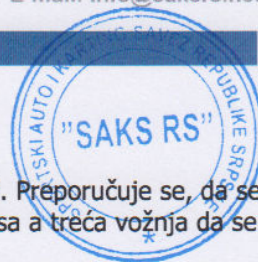
Svakom vozaču mjeri se po 2 (dva) kruga i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu i prema tome se određuju startne pozicije za prvu kvalifikacionu vožnju, po propisanom ključu definisanom u Članu 20. ovog Dodatka. U slučaju da dva vozača imaju isto vrijeme najbržeg kruga, drugi najbrži krug biće odlučujući. Za vreme mjerenja vremena, na stazi se mogu nalaziti maksimalno dva vozača kojima se mjeri vrijeme. Ukoliko nekom vozaču zasmeta drugi vozač na stazi u toku mjerenja vremena na treningu, merenje vremena će mu biti produženo za još jedan dodatni krug, koji će voziti bez zaustavljanja posle drugog izvezenog kruga o čemu ga starter obaveštava pokazivanjem uzdignutog kažiprsta. Prije pristupanja mjerenju vremena, vozaču će biti omogućen prolazak staze u najmanje 1/2 ukupne dužine za zagrijavanje motora.

Vozač koji nema izmjereno vrijeme vožnje kruga, zbog kvara ili izlijetanja sa staze startuje sa poslednje startne pozicije. Ukoliko dva ili više vozača nemaju ni jedan izmereni krug, bolje mjesto na startu će imati vozač sa manjim startnim brojem. Posebni slučajevi će biti dostavljeni Sportskoj komisiji na razmatranje.

Obavezno je mjerenje vremena fotočelijskim ili transponderskim mjernim instrumentima i obavlja ga služba za merenje vremena koju je verifikovao Savez. Uređaji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom ili računarkim putem sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije se postavljaju iznad startno-ciljne linije. Mijerni instrumenti treba da posjeduju mogućnost memorisanja najmanje pet rezultata istovremeno. Izuzetno, zbog ne mogućnosti da se to uradi instrumentima, mjerenje se može vršiti štopericama.

Organizator je dužan da rezultate mjerenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta prije starta Prve kvalifikacione vožnje grupe. Prigovor na startne pozicije mora da se reši prije starta prve kvalifikacione vožnje (na II sednici Sportske komisije).



**Član 20.****KVALIFIKACIONE VOŽNJE**

Organizator je obavezan da organizuje tri kvalifikacione vožnje za svaku grupu u klasi. Preporučuje se, da se u danu kad se održavaju treninzi održe i prve dvije kvalifikacione vožnje svih verifikovanih klasa a treća vožnja da se održi na dan trke i to na sledeći način:

- Nakon službenog treninga organizator izdaje startnu listu za sve kvalifikacione grupe po klasama.
- Ukupan broj prijavljenih vozača po klasama mora biti podijeljen u grupe sa istim brojem vozača. Ukoliko nije moguća idealna podjela ukupnog broja vozača, ni u jednoj grupi ne smije biti razlika u broju vozača veća od jednog ($N \pm 1$), u odnosu na drugu/e grupu/e. Maksimalni broj vozača u jednoj kvalifikacionoj grupi je 8, a grupe kvalifikacione vožnje sa vozačem manje, održavaju se poslednje.

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za prvu kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana datih u zvaničnim rezultatima treninga (vidi date primere u Članu 21.).

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za drugu kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana iz prve kvalifikacione vožnje.

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za treću kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana iz druge kvalifikacione vožnje.

Vozačima sa istim brojem bodova u kvalifikacionoj vožnji plasman se određuje na osnovu bolje ostvarenog vremena u toj vožnji.

Primer: Ukoliko se održavaju tri kvalifikacione grupe, najbolje plasirani vozač na treningu zauzima najbolju startnu poziciju u prvoj kvalifikacionoj grupi, drugoplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u drugoj kvalifikacionoj grupi, trećeplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u trećoj kvalifikacionoj grupi. Četvrti najbolje plasirani vozač zauzima drugu poziciju u prvoj kvalifikacionoj grupi, petoplasirani zauzima drugu poziciju u drugoj kvalifikacionoj grupi i tako do poslednje plasiranog na službenom treningu.

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacionoj vožnji, ostaju prazna.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta pre starta.

Na svakoj kvalifikacionoj vožnji obavezno je vođenje totalizacije prolaska svakog takmičarskog vozila i merenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj i organizator je obavezan da ova vremena unosi u službene rezultate.

Ukoliko dva vozača posle incidenta ostanu na stazi, plasman će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Svim vozačima koji se nalaze na startnoj listi kvalifikacione grupe, biće dodeljeni bodovi prema ostvarenom plasmanu u kvalifikacionoj vožnji na sledeći način:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8
Bodovi	1	2	3	4	5	6	7	8

Vozač koji zaostane 1 ili više krugova za vodećim dobiće bodove za osvojeno mesto u kvalifikacionoj vožnji a dobija i dodatnih 5 bodova

-Vozač koji nije startovao u kvalifikacionoj vožnji 20 bodova

-Vozač koji nije došao na startnu mrežu kvalifikacione vožnje 50 bodova

-Vozač koji je isključen iz kvalifikacione vožnje 95 bodova

Kad vozač napusti svoju startnu poziciju pre paljenja zelenog svetla, startuje ranije, na semaforu se pali žuto trepćuće svetlo, odnosno ukoliko na semaforu ne postoji žuto svetlo, linijski sudija činjenica podiže žutu zastavu. Za prevremeni start obavezno se koriste sudije činjenica u svakom od postojećih redova, a njihova imena moraju biti objavljena u Dodatnom pravilniku takmičenja i/ili u Biltenu i oglašena na oglasnoj tabli.

Za prevremeni start u kvalifikacionoj vožnji vozač dobija vremensku kaznu od 5 sekundi koja mu se dodaje na ukupno vreme postignuto u toj vožnji.

Ako isti vozač ponovi prevremeni start u sledećoj kvalifikacionoj vožnji biće isključen, s tim da dobija 95 bodova.

Plasman vozača u kvalifikacionoj vožnji svake kvalifikacione grupe po klasama biće određen na osnovu manjeg zbira osvojenih bodova sa penalizacijom iz dve bolje vožnje. U slučaju istog broja osvojenih bodova plasman vozača će biti određene na osnovu manjeg zbira vremena obe vožnje.

Vozačima koji iz dvije kvalifikacione vožnje imaju manje od 31 bod biće dozvoljen dalji nastup u polu/finale. Vozači koji imaju osvojenih 31 ili više bodova, nisu se kvalifikovali za ulazak u polu/finalnu vožnju, neće im biti dozvoljen dalji nastup.

Član 21.

POLUFINALNE I FINALNE VOŽNJE

Ostvaren plasman po završetku kvalifikacionih vožnji svake klase, određuje raspored startne rešetke u polufinalu.

Ukoliko ima 10 ili manje vozača koji su se kvalifikovali u dalji tok takmičenja, održaće se samo finale sa 10 vozila, a ukoliko ima 11 ili više vozača, voziće se polufinale vožnje.

Vozači koju su plasirani na 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19 mjesto posle kvalifikacionih vožnji ulaze u prvu polufinalnu grupu, a vozači koju su plasirani na 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20 mjesto posle kvalifikacionih vožnji ulaze u drugu polufinalnu grupu.

Ukoliko vozač nije u mogućnosti da pristupi finalnoj vožnji, njegovo mesto ostaje prazno, a on dobija bodove poslednje plasiranog u finalu. Ukoliko takvih vozača ima više, biće plasirani prema redosledu osvojenih startnih pozicija za finalnu trku.

Ukoliko dođe do prekida trke prema Članu 23. vozači koji se nisu pojavili na predhodnom startu ili nisu uspjeli da startuju, mogu startovati sa zadnje pozicije.

Na svakoj polu/finalnoj vožnji obavezno je vođenje totalizacije prolaska svakog takmičarskog vozila i mjerenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj i organizator je obavezan da ova vremena unosi u službene rezultate.

Plasman vozača po klasama posle finalnih vožnji biće sledeći:

Najbrži vozači koji su završili takmičenje sa punim brojem krugova prema ukupnom vremenu vožnje,

Vozači koji su završili finalnu vožnju sa manjim brojem krugova, prema redosledu prolaska ciljne linije i većeg broja izveženih krugova. U slučaju da neki od vozača nisu završili vožnju njihov plasman će biti određen na osnovu broja izveženih krugova prije njihovog odustajanja. Vozači koji su isključeni zbog preranog starta neće dobiti bodove.

PRIMJERI ZA FORMIRANJE GRUPA NA TAKMIČENJU

Posle završenog zvaničnog mjerenja vremena - treninga, na osnovu postignutih vremena i broja vozača, u svakoj klasi se formiraju grupe za prve kvalifikacione vožnje, na sledeći način:

PRIMJER »A« (3 grupe za kvalifikacione vožnje)

GRUPE ZA KVALIFIKACIONE VOŽNJE

Ako na primer u klasi imamo 24 vozača, biće izabran sistem takmičenja sa 3 kvalifikacione grupe, od kojih prva kvalifikacione grupa »a« ima 8 vozača a ostale dvije kvalifikacione grupa (»b« i »c«) imaju po 9 vozača. Kvalifikacione grupe se formiraju na sledeći način: Najbolju poziciju (pol poziciju) u grupi »a« imaće prvi vozač sa liste rezultata treninga, u grupi »b« imaće drugi sa liste, a u grupi »c« treći. Ostali vozači popunjavaju grupe po istom principu, pa će sastav kvalifikacionih grupa biti sledeći:

Grupa »a«: 1. - 4. - 7. - 10. - 13. - 16. - 19. - 22. plasirani vozač sa liste rezultata treninga

Grupa »b«: 2. - 5. - 8. - 11. - 14. - 17. - 20. - 23. plasirani vozač sa liste rezultata treninga

Grupa »c«: 3. - 6. - 9. - 12. - 15. - 18. - 21. - 24. plasirani vozač sa liste rezultata treninga

U slučaju da imamo više od 24 vozača, prave se 4 kvalifikacione grupe po istom principu kako je objašnjeno.

Kvalifikacione grupe voze abecednim redom. Vozač koji u grupi ima pol poziciju postavlja se u prvom redu sa one strane u koju ide prva oštra krivina shodno Članu 10. ovog Dodatka. Vozači ne mogu mijenjati red ni poziciju čak ni u slučaju da se neki vozač ne pojavi na startu svoje grupe. To mjesto se ne popunjava, nego mora da ostane prazno.

U kvalifikacionim vožnjama vozači se bore za ulazak u polufinale. Kako je broj vozača u polufinalnim grupama 8, za polufinale se formiraju 2 grupe sa po 8 vozača, pa u sledeći krug takmičenja - polufinale idu samo 16 najbolje plasiranih vozača iz održanih kvalifikacionih vožnji.

POLUFINALE

Polufinalne grupe se formiraju na osnovu plasmana vozača iz kvalifikacionih vožnji, na sledeći način:

Najbolju poziciju (pol poziciju) u Prvoj polufinalnoj grupi imaće prvi vozač sa liste rezultata kvalifikacione vožnje sa one strane u koju ide prva oštra krivina shodno Članu 10. ovog Dodatka. U Drugoj polufinalnoj grupi imaće drugi sa liste rezultata kvalifikacione vožnje sa one strane u koju ide prva oštra krivina. Ostali vozači popunjavaju polufinalne grupe po istom principu, pa će sastav polufinalnih grupa biti sledeći:

**1. polufinalna grupa:**1. - 3. - 5. - 7. - 9. - 11. - 13. - 15.
kvalifikacione vožnje

plasirani vozač sa liste rezultata

2. polufinalna grupa:2. - 4. - 6. - 8. - 10. - 12. - 14. - 16.
kvalifikacione vožnje

plasirani vozač sa liste rezultata

U polufinalnim trkama vozači se bore za ulazak u finale. Svaka polufinalna grupa vozi po 1 trku.

Finalna grupa ne može da ima više od 8 vozača, pa u sledeći krug takmičenja - finale idu po 4 prvo plasirana vozača iz svake polufinalne grupe.

FINALE

Startnu formaciju u finalnoj trci, formiraju 8 vozača i to prvih 4 vozača iz svake polufinalne grupe, s tim da se vozači koji imaju najbolji plasman u polufinalnim grupama postavljaju na prvo i drugo mesto grupe sa one strane u koju ide prva oštra krivina shodno Članu 10. ovog Dodatka i to na prvu startnu poziciju postavlja se vozač sa manjim ukupnim vremenom iz polufinalne vožnje.

Vozi se jedna finalna trka, a redosled prolazaka vozača startno-ciljne linije je konačan plasman tog takmičenja. Po osnovu plasmana u finalnoj vožnji vozači dobijaju bodove za plasman shodno Članu 4. ovog Dodatka

Član 22.**TRKA I PROCEDURA STARTA**

Broj krugova koje će vozači voziti u pojedinim fazama takmičenja određuje organizator. Prilikom određivanja broja krugova, treba voditi računa da dužina trke (dužina staze puta broj krugova) mora da iznosi za:

Kvalifikacione vožnje	3 do 4 km, (4 kruga)
Polufinale.....	4 do 5 km, (6 krugova)
Finale.....	6 do 7 km. (8 krugova)

Procedura starta počinje dovoženjem vozila u predstartni prostor. Pred svaku kvalifikacionu vožnju, polufinalnu i finalnu trku 15 minuta prije starta, na poziv sudije iz predstarta vozači su obavezni da dođu u predstart, gde se vozila pakuju prema redosledu sa startne liste. Na 5 minuta prije starta trke, ukoliko je to neophodno što zavisi od konfiguracije staze, vozilo SC (Safety car) kreće iz predstarta predvodeći takmičarska vozila do startne linije. U tom momentu predstart se zatvara i više na stazu ne može da izađe ni jedno takmičarsko vozilo. Kada su vozila postavljena na svoje startne pozicije prema proglašenoj startnoj formaciji tablom 60" vozačima se signalizira da je do starta ostalo 60 sekundi, a tablom sa oznakom 30", da je do starta ostalo 30 sekundi. Dalja procedura starta zavisi da li se za start koristi semafor ili startna zastavica.

Ukoliko se koristi semafor, organizator je obavezan da proceduru starta objasni vozačima na brifingu. Ako se startuje zastavicom, podignuta nacionalna zastavica je znak za pripremu, a oštro spuštena zastavica je znak za start.

U slučaju da neki vozač krene ranije (prerani start) biće isključen iz te polu/finalne trke i biće plasiran na poslednje mesto tog nivoa takmičenja ispred vozača koji nije startovao. Za kontrolu ispravnog starta, organizator mora obavezno koristiti kontrolne sudije – sudija činjenica, postavljene bočno u odnosu na redove startne formacije, koji će prerani start signalizirati dizanjem žute zastavice, ili video zapis snimljen kamerom.

Na startno-ciljnoj liniji moraju biti i table ili uređaj koji pokazuje koliko se krugova vozi trka, odnosno broj krugova koji je ostao do cilja.

Član 23.**PREKID TRKE I PONOVI START**

U slučaju, da je neophodno, usled neuspešnog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trka ponovo startuje, druga je da se nastavi i treća da se skroz prekine:

U slučaju da je trka prekinuta prije izvezenog 2. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih startnih pozicija kao i u prvom startu. Ovo se ne odnosi na vozila kojima je pružena tehnička i fizička pomoć u međuvremenu na stazi. Start je moguć i vozačima sa rezervnim vozilom.

U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 2. kruga ali prije izvezenih 75% trke, trka se deli na dva dela. Za plasman prvog dijela uzima se plasman iz kruga kada je vodeći poslednji put prešao liniju cilja. Takav plasman služi kao

startni poredak na startu drugog dijela trke. Za ukupnog pobjednika trke uzima se postignut plasman drugog dijela trke. Dužina drugog dijela trke je onoliko krugova koliko fali do punog broja krugova trke. Ako je start drugog dijela finalne trke nemoguć, vozačima se dodeljuje 50% bodova,

U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75% ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljane linije u prethodnom regularnom krugu. Postupak ponovnog starta se mora obaviti u roku od 30 minuta od prvog starta. Nakon tog vremena trka neće startovati.

Za incident na startu sa posledicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen sa takmičenja.

U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zona startnog prostora.

Prije ponovljenog starta, vozači moraju da budu obavešteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnom stavu dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke u svim klasama, vozačima koji su prije prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi, a plasman ekipa klubova i sponzora na tom takmičenju neće se bodovati.

Član 24.

PLASMAN U KVALIFIKACIONIM VOŽNJAMA I POLU/FINALNIM TRKAMA






Plasman u svakoj kvalifikacionoj vožnji i polu/finalnoj trci računa se prema broju izvezenih krugova i ukupno postignutih vremena vožnje vozača koji su prošli ciljnu liniju. U slučaju odustajanja plasman vozača će biti utvrđen na osnovu većeg broja pređenih krugova, a ukoliko vozači imaju isti broj pređenih krugova plasman će biti određen po osnovu redosleda prolaska u krugu u kom su odustali.




Ukoliko dođe do prekida trke (kvalifikacione vožnje i/ili polu/finalne trke) prema Članu 23. vozači koji se nisu pojavili na predhodnom startu ili nisu uspeali da startuju, mogu startovati sa zadnje pozicije.

Član 25.

SIGNALIZACIJA

Na takmičenju se koriste sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Table	Značenje
1	Tabla sa oznakom 60"		60 sekundi do starta
2	Tabla sa oznakom 30"		30 sekundi do starta
3	Tabla sa oznakom SC		Na stazi se nalazi SAFETY CAR. Zabranjeno preticanje vozila
4	Crveno svetlo na semaforu ili dizanje državne zastave		5 sekundi do starta
R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
5	Zeleno svetlo na semaforu ili oštro spuštanje državne zastave		START
6	Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje tako što ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne pređe vozač koji vas pretiče
	Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne prestignu
7	Žuta zastava - mirovanje		Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mijenjate idealnu putanju, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta zastava - mahanje		Opasnost na stazi, staza je djelimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!!!
8	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost

9	Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo dotjerati do zone startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!!
10	Dijagonalno podjeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa bijelim brojem vozača na crnoj tabli		Poslednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja
11	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozilo sa označenim brojem mora se odmah zaustaviti u svom boksu zbog diskvalifikacije. U slučaju ne postupanja po signalizaciji ista se pokazuje i u narednom krugu
12	Crno-bijela zastava (šah-polje)		CILJ

Navedenu signalizaciju od 1 do 12 mora da ima sudijsko mjesto start-cilj, ostala sudijska mjesta tablu SC (3) i zastave 6, 7, 8 i 9. Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi Direktora trke.



Član 26.

VOZILO BEZBJEDNOSTI - SAFETY CAR

SAFETY CAR - vozilo bezbjednosti uvodi vozila na stazu prije početka svake kvalifikacione vožnje i sprovodi ih do njihovih startnih pozicija, a može ući na stazu i tokom trke po nalogu Direktora takmičenja.

U slučaju incidenta ili usled promjena na stazi u toku trke koje nisu ozbiljne toliko da bi trka bila prekinuta, Direktor donosi odluku da na stazu uvede SAFETY CAR. Ovo vozilo je na bočnim stranama obilježeno oznakama SC u veličini startnih brojeva. Na krovu vozila moraju biti postavljena žuta rotaciona svjetla. Vozilo SAFETY CAR sa upaljenim rotacionim svjetlima, po naredbi direktora, izlazi na stazu ispred vodećeg takmičarskog vozila. Sva sudijska mjesta pokazuju belu tablu sa crnim slovima SC. Uz ovu tablu ili zastavu se pokazuje i žuta statična zastava.

Sva takmičarska vozila smanjuju brzinu (žuta zastava) i formiraju kolonu iza vozila SAFETY CAR i kreću se u njoj dok je SAFETY CAR na stazi. Razmak vodećeg u koloni i SAFETY CAR-a, kao i ostalih vozila međusobno, ne sme biti veći od 5 (pet) dužina vozila. Kršenje ovog pravila smatra se nesportskim ponašanjem. Preticanje u vožnji iza vozila SC je zabranjeno. Ulazak u boks za vreme SAFETY CAR-a je dozvoljen ali je zabranjen izlaz dok je kolona u zoni između ulaska i izlaska iz boks-a.

Kada se steknu uslovi za nastavak trke, odlukom direktora, SAFETY CAR se sklanja sa staze i trka se nastavlja letećim startom. SAFETY CAR na 300 m prije izlaska sa staze gasi rotaciono svjetlo i na taj način daje signal vozačima da će trka biti nastavljena. Vozači su dužni da se u trenutnom poretku kreću sve do startno-ciljne linije gde će uslediti znak za nastavak trke zelenom zastavom. Sudijska mjesta sklanjaju table sa oznakom SC i žute zastave, a ističu zelene.

Svako preticanje u toku vožnje iza SAFETY CAR-a, kao i prije davanja znaka zelenom zastavom za restart na startno ciljnoj liniji povlači za sobom vremensku kaznu od 20 sec koja se vozaču dodaje na ukupno vrijeme vožnje. Broj krugova izvezenih iza SAFETY CAR-a se ne broji kao izvežen krug trke.

Član 27.

TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga, kvalifikacijama i trke, dozvoljena je samo u servisnom prostoru - boksu.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga, kvalifikacije ili trke ostane u kvaru na stazi, mora se pridržavati uputstava sudija. Ne pridržavanje ovog povlači isključenje sa trke.

Ukoliko se vozaču za vrijeme trke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen iz trke. Kontrolu pružanja tehničke i fizičke pomoći na stazi obavljaju sudije na stazi i o tome odmah izveštavaju direktora takmičenja.

Član 28.

DISCIPLINA U VOŽNJI

Do prve krivine posle starta nije dozvoljen duel, a vozaču koji je izgurao drugo vozilo biće isključen iz trke pokazivanjem crne zastave sa dodatnom crnom tablom sa ispisanim startnim brojem. Vozač je dužan da mirno napustiti stazu ne prelazeći brzinu od 30 km/h do ulaska u servisno parkište.

Ako vozač u vožnji namjerno izaziva incidente karambolom, guranjem ili ometanjem na drugi način ostalih vozača, biće isključen sa takmičenja. Svi ostali incidenti će se tretirati kao »trkački incident - viša sila«.

Vozači su obavezni da u toku kvalifikacionih vožnji – trke poštuju istaknute signalne zastave. Vozačima će u zavisnosti od nepoštovane istaknute signalne zastave biti izrečene novčane, vremenske (koje se dodaju na ukupno vrijeme vožnje na trci) i/ili kombinovane vremenske i novčane kazne.



U slučaju da je vozač namjerno presječe-kрати stazu, kao i kada ne ispoштуje други put pokazанu plavu zastavu, биће isključen sa trke pokazivanjem crne zastave sa dodatnom crnom tablom startnim brojem, te je dužan da smanjenom brzinom napusti stazu.

Član 29. PRIGOVORI

Prigovori se ulažu direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti, najkasnije 30 minuta после isticanja privremenih rezultata treninga, kvalifikacione vožnje ili trke u dotičnoj grupi/klasi. Organizator takmičenja je dužan да u Dodatnom pravilniku takmičenja ili Biltenom definiše mjesto i/ili ovlašteno lice koje će primati prigovore.

Prigovori na kompletност, gabarite i težinu vozila mogu se uložiti samo после završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta после isticanja privremene startne liste.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 100,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora.

Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta после isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu depozita 200,00 KM.

Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sjednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu depozita 300,00 KM.

Prigovor koji se odnosi na provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktoru, uz zahtjev se prilaže depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cjenovniku za taj prigovor. Tehnički komesar je dužan да izvrši provjeru prema prigovoru i ukoliko je ustanovljena tehnička ne usaglašenost vozila dostavi službi Saveza u roku od 24 sata od izvršene provjere, ili Sportskoj komisiji ukoliko mu je vremenski to omogućeno. Služba Saveza je obavezna да ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o provjeri Sportskom direktoru discipline, predsjedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, klubu vozača na koju je uložен prigovor, organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji. Tehnički komesar ili Direktor tehničke komisije ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu disciplinskom sudiji.

Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 300,00 KM.

Član 30. PRISTUP SLUŽBEIH LICA

Pored zvaničnih lica kojima je organizator obavezan да obezbijedi službene oznake, prema Sportskom pravilniku SAMS-a, organizator je obavezan да obezbijedi službene oznake i za mehaničare, kao i rukovodstvo ekipa i njihovih sponzora koji učestvuju na takmičenju, a po pisanom zahtevu AMD/AMK/ASU, koji će predati komisiji za verifikaciju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkište, a u slučaju kršenja odredbi Sportskog pravilnika SAKSRS-a, podliježu disciplinskoj odgovornosti.

Službene oznake iz predhodnog stava organizator je dužan да obezbijedi i за članove Komisije за auto kros i predstavnike organa Saveza, koji prisustvuju takmičenju.

Član 31. POČASNE NAGRADE

Na svakom takmičenju organizator je dužan да vozačima dodijeli pehare за osvojeno prvo, drugo i treće mjesto prema ostvarenom plasmanu na finalnoj trci u svim bodovanim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

Organizator može organizovati podjelu nagrada na stazi odmah po završetku svake finalne trke (klase), a najkasnije 30 minuta po završetku posljednje sjednice Sportske komisije. U slučaju kada su pehari uručeni prema privremenim rezultatima, a koji se promene после izdavanja zvaničnih rezultata, vozači i/ili klubovi/timovi su obavezni да već dobijene pehare koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate u Savez, kako bi oni bili uručeni onima kojima pripadaju.

Na dodjeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike). U slučaju dolaska vozača na dodjelu pehara, bez propisane opreme, kao i за slučaj nepropisnog korištenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja u iznosu od 100,00 KM.

Члан 32.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja, Sportske komisije i Tehničkog komesara:



32.1. Vozač neće biti primljen na takmičenje u slučaju:

32.1.1. Nedostatka dokumenata na verifikaciji ili tehničkom prijemu,

32.1.2. Ukoliko se na verifikaciji ne prijavi lično,

32.1.3. Ne plaćene ranije izrečene novčane kazne od strane kažnjelog vozača ili kluba za koji vozi, kao i svim vozačima kluba kome on pripada,

32.2. Vozaču neće biti dozvoljen start u slučaju:

32.2.1. Namjernog prouzrokovanja ponovljenog starta,

32.2.2. U slučaju kašnjenja u predstartnu zonu prije kvalifikacionih vožnji,

32.2.3. Povrede bilo kog člana Sportskog pravilnika ili Dodataka pravilnika.

32.3. Isključenje - suspenzija sa takmičenja:

32.3.1. Vozača u slučaju da preskoči bilo koji element takmičenja u toku treninga ili kvalifikacione vožnje,

32.3.2. Vozača u slučaju ponovljenog neovlaštenog izlaska iz servisnog parkišta i vožnja po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja,

32.3.3. Vozača u slučaju primanja bilo koje ne dozvoljene pomoći u toku treninga, kvalifikacije ili trke,

32.3.4. Drugi prevremeni start na kvalifikacionoj vožnji ili na polu/finalnoj vožnji,

32.3.5. Vozača koji je izgurao drugo vozilo na startu prije prve krivine i/ili u slučaju namjernog izazivanja incidente na stazi,

32.3.6. Vozača u slučaju ne dolaska u Zatvoreno parkište posle finalne trke ili nepoštovanje pravila zatvorenog parkišta,

32.3.7. Vozača u slučaju namjernog kraćenja - presjecanja staze,

32.3.8. Vozača u slučaju drugog nepoštovanja istaknute plave zastave,

32.3.9. Vozača u slučaju veće tehničke ne ispravnosti,

32.3.10. Vozača, sudiju i redara u slučaju da su pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava uz pokretanje disciplinskog postupka.

32.4. Novčana kazna se izriče vozačima za:

32.4.1. Kašnjenje u zonu predstarta za mjerenje vremena - trening..... 30,00 KM

32.4.2. Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem do 30 minuta u odnosu na svoju klasu50,00 KM

32.4.3. Kašnjenje na sastanak vozača - briefing.....50,00 KM

32.4.4. Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem od 30 do 60 minuta u odnosu na svoju klasu... 50,00 KM

32.4.5. Ne održavanje rastojanja iza SAFETY CAR-a.....100,00 KM

32.4.6. Ne dolazak na sastanak vozača - briefing100,00 KM

32.4.7. Ne propisno korištenje sigurnosne opreme za vozače od cilja do servisnog/ zatvorenog parkišta (kaciga, vozački kombinezon, rukavice i slično)100,00 KM

32.4.8. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu, boksu i predstarta.....100,00 KM

32.4.9. Nedostatak prostirke.....50,00 KM

32.4.10. Neovlašćeni izlazak iz servisnog parkišta i vožnju po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja.....200,00 KM

32.4.11. Nepoštovanje plave zastave pokazane od strane sudija na stazi.....100,00 KM

32.4.12. dolazak vozača na dodjelu pehara, bez propisane opreme, kao i u slučaju nepropisnog korištenja vozačkog kombinezona.....100,00 KM

32.4.13. Povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima, svađa, psovanje i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sudijama) i ometanje drugih vozača ili sudija za vrijeme obavljanja postavljenih zadataka, u zavisnosti od težine prekršaja..... 100,00 KM - 200,00 KM



32.4.14.	Odbijanje nošenja reklama organizatora (po reklamli).....	200,00 KM
32.5.	Vremenska kazna se izriče vozačima za:	
32.5.1.	Pomjeranja markera staze ili vožnje izvan staze radi sticanja prednosti.....	5 sec
32.5.2.	Prvi prevremeni start na kvalifikacionoj vožnji.....	* 5 sec
32.5.3.	Preticanje kada je istaknuta žuta zastava.....	10 sec
32.6.	Vremenska kazna i novčana kazna se izriče vozačima za:	
32.6.1.	Ponovno kraćenje staze radi sticanja prednosti.....	10 sec + 100,00 KM
32.6.2.	Preticanje prije prelaska startno-ciljne linije u slučaju starta iza SAFETY CAR-a	15 sec + 100,00 KM
32.6.3.	Prouzrokovanje incidenta u kojem je jedan ili više vozača promjenilo svoje trenutne pozicije.....	15 sec + 100,00 KM
32.6.4.	Ne poštovanje udvojene žute zastave.....	15 sec + 100,00 KM
32.6.5.	Ponavljanje nesportske vožnje i ne poštovanja udvojene žute zastave.....	20 sec + 200,00 KM
32.7.	Brisanje iz plasmana i novčana kazna se izriče vozačima:	
32.7.1.	Za ne poštovanje crvene zastave.....	150,00 KM
32.7.2.	Od strane Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli vozila utvrđene nedozvoljene prepravke koje utiču na njegove performanse.....	200,00 KM
32.7.3.	Za nesmotrenu vožnju kojom izazove incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije, a posledica incidenta je nemogućnost nastavljanja vožnje (odustajanja) jednog ili više vozača.....	150,00 KM

Svi prekršaji moraju da se od strane sudija konstatuju i upišu u zapisnik uz istovremeno obaveštavanje Direktora takmičenja.

Sportska komisija, sama ili na predlog Direktora takmičenja, može donijeti odluku o bilo kojoj tački propisane Dodatkom ovog pravilnika, a može izreći kazne u skladu sa kriterijumima članova Dodatka na osnovu kojih se organizuje takmičenje.

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja moraju biti objavljene u privremenim rezultatima treninga ili trke.

O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izvještava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju unijeti u zapisnik sjednice Sportske komisije takmičenja. Predsjednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvjesti Sekretara Saveza o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju. Savez je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih nacionalnih saveza izvjesti matični nacionalni savez koji je izdao dozvolu za učešće.

Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. Kod svih prigovora, osim na tehničku ne usaglašenost vozila, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uloženi prigovor.

Ukoliko je uloženi prigovor na tehničku usaglašenost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesar je dužan da izvrši provjeru prema prigovoru, i svoj nalaz o provjeri sa izrečenom kaznenom mjerom (po Članu 32.7.2.) ukoliko je ustanovljena tehnička ne usaglašenost vozila dostavi Sekretaru Saveza u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar Saveza je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveru Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču na koga je uloženi prigovor, Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji Saveza. Ukoliko zainteresovane strane nisu zadovoljne

sa nalazom, a to zahtjeva ekspertizu pojedinih djelova/sklopova/vozila, ulagač prigovora je obavezan da pri potpisivanju Zapisnika sa kontrole vozila najave ulaganje prigovora, radi obezbeđenja istih do konačnog nalaze.

U slučaju izricanja novčane kazne ona može biti plaćena u toku takmičenja. U slučaju ne plaćanja na takmičenju, izrečene novčane kazne, osim izrečenih po Članu 32.4. i to pod 1., 2., 4. i 9. koje pripadaju organizatoru, moraju biti uplaćene na račun Saveza u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije prije termina početka verifikacije na sledećem takmičenju. Ukoliko vozač i/ili klub čiji je član kažnjeni vozač nisu izmirili finansijsku obavezu kažnjeni vozač kao i svi vozači iz matičnog kluba nemaju pravo učešća na svim narednim takmičenjima, sve do izmirenja iste.

Sekretar Saveza je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu

Član 33.
ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti SAKSRS, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportske komisije takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici odbora za sport Sporskog auto karting saveza RS, održanoj 09.03.2024. godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

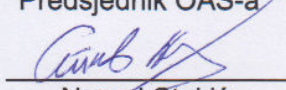
Banjaluka, 23.03.2024.

Br. 23-03-A04-03/24


Predsjednik komisije A04


Daniel Đurić

Predsjednik OAS-a


Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS-a


Dalibor Šobot

