

DODATAK PRAVILNIKA ATV QUAD DISCIPLINE (A05/1)

Osnovne odredbe

Član 1.

Komisija za ATV Quad discipline SAKSRS-a ovim Pravilnikom utvrđuje osnove održavanja takmičenja u disciplini ATV Quada na osnovu opšteg Pravilnika o auto i karting sportu SAKSRS –a, međunarodnog sportskog pravilnika FIA/FISA i odgovarajućih njihovih dodataka te ovog dodatka pravilnika. Komisija za ATV Quad sport svojom odlukom utvrđuje kalendar takmičenja za tekuću godinu, imenuje organizatore, te sa istim sklapa ugovor o međusobnim pravima i obavezama.

Član 2.

Na svakom pojedinačnom takmičenju proglašavaju se rezultati vozača, ekipa klubova i ekipa sponzora, a ukoliko se održe najmanje tri takmičenja i zadovolje uslovi Pravilnika o ATV Quad sportu. Rezultati za kup će se bodovati po slijedećem sistemu:

Održana takmičenja u kupu:	Boduju se za kup:
3 takmičenja	3 takmičenja
4 takmičenja	4 takmičenja
5 takmičenja	5 takmičenja

Član 3

Za redosljed u klasama, te ukupni redosljed na svakom pojedinačnom takmičenju, vozači dobijaju bodove pema slijedećoj tabeli:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Bodova	35	32	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Član.4

Na kraju svakog takmičenja ,organizator je obavezan da u rezultatima naznači puna imena i prezimena vozača ATV Quadova licenciranih klubova SAKS RS –a i sve podatke propisane pravilnikom kao i vremena postignuta na takmičenju. Plasman licenciranih klubova SAKS RS-a odeđuje se na osnovu zbira bodova koji su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri najbolja vozača iz dotičnog kluba. U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju bolji plasman imaće klub:

a)čiji vozači imaju više boljih mjesta

b)čiji vozači koji se boduju za plasman kluba imaju manji zbir kaznenih sekundi -bodova

Član.5

Elementi takmičenja ne smiju sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je suprotna važećem zakonu o bezbjednosti saobraćaja na području na kojem se takmičenje održava .

Kod održavanja takmičenja organizator je dužan poduzeti mjere i radnje predviđene zakonom ,FIA, te pravilnikom ATV Quad sportu:

1. plan osiguranja u skladu sa FIA dodatkom IV,
2. onemogućiti pristup vozila trećih lica,
3. prisustvo sudija i redara na kritičnim djelovima staze(u skladu sa planom osiguranja)
4. vozila za pomoć i za zatvaranje staze ,
5. odgovarajući sistem radio veze za rukovođenje takmčenja (u skladu sa planom osiguranja)

Organizator takmičenja mora raspolagati oglasnom pločom za objavljivanje biltena i rezultata

Član.6

Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati slijedeće uslove:

1. dužina takmičarske staze iznosi najmanje 10 km,
2. ukupna dužina poligona iznosi od 100 m do 3 km,
3. na svakom pojedinačnom takmičenju posebnim dodatkom pravilnika određuje se :
 - a) trka i poligon voze se u cijelini
 - b) trka je prvi dio koji se boduje a poligon je drugi dio bodovanja ,njihov zbir bodova donosi konačan rezultat



Poligoni se održavaju na zemljanim putevima ,terenima (šljunak ,pjesak,zemlja) specijalno trasiranim i obilježenim.

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog organa MUP-a za održavanje priredbe na javnim putevima. Organizator je obavezan da na poligonima obezbjedi uslove za održavanje takmičenja Staze koje se nalaze van kategorisanih puteva moraju biti vidno obilježene(trakama,konopcima,gumama i slično),a na tim mjestima moraju biti obezbjeđeni sportski funkcioneri koji će evidentirati svako kraćenje staze što povlači diskvalifikaciju sa takmičenja

Uslovi za takmičare

Član.7

Pravo učešća na takmičenju imaju svi pojedinci koji posjeduju vozačku dozvolu B kategorije i takmičarsku licencu najmanje klubbog ranga ili licencu saveza SAKS RS-a. Potpisan obrazac izjave da voze na sopstveni rizik i ličnu opremu(kaciga,rukavice i kornjača),preporučuje se oprema propisana FIA dodatkom .Svaki takmičar koji na početku takmičarske godine dobije takmičarski broj SAKS RSa može da vozi do kraja sezone samo pod tim brojem. Uslučaju da dođe do promjene Quada dužan je obavjestiti organizatora trke.Na takmičarskom Quadu može biti samo jedan licenciran takmičar.

Učesnici turističkog dijela moraju posjedovati vozačku dozvolu B kategorije te popunjen i potpisan obrazac izjave da voze na sopstveni rizik . Učesnici turističkog dijela ne mogu voziti poligon.

Učešće stranih vozača na takmičenju mora biti regulisano prema važećim pravilima SAKS RS-a.

Uslovi za vozila

Član .8

ATV Quadovi za takmičenja moraju ispunjavati sve uslove koje zahtjevaju propisi za ATV Quadove sa tehničkim pregledom. Sve ostale odredbe u vezi sa uslovima a koje nisu navedene u ovom pravilniku ,primjenjivaće se iz Teničkog pravilnika SAKS RS-a ,njegovih dodataka saopštenja tehničke komisije. Svi prijavljeni ATV Quadovi biće podjeljeni na klase i to:

-klasa HARD od 650 ccm pa nadalje,

-klasa SOFT do 650 ccm

-klasa TURIST

Svi tamičarski Quadovi moraju posjedovati uže za vitlanje .



Član.9

Uslovi za oganizovanje takmičenja

Isključuje se svaka pomoć takmičarima u pogledu elemenata takmičenja . Organizator svakog takmičenja dužan je osigurati poseban ATV Quad za izvlačenje i prevoz neispravnih i oštećenih Quadova koje će po potrebi tokom ili nakon završetka takmičenja premjestiti ATV Quad na odgovarajuće mjesto.

Prijave za takmičenja

Član.10

Prijave za učešće na takmičenju moraju se podnesti organizatoru u roku propisanom u posebnom pravilniku takmičenja. Obaveza je svih licenciranih tamičara da se prijave najkasnije petnaest dana prije početka istog. Poslije ovog roka organizator može prihvatiti prijave uz naplatu takse, što će biti propisan posebnim pravilnikom. Takmičar može zamjeniti takmičarski ATV Quad nekim drugim koje je prijavio na prijavnom listu sve do tehničkog prijema ,ali i taj drugi ATVQuad mora biti iste klase kao i prethodni. Potpsivanjem prijave takmičari se obavezuju da će se pridržavati propisa posebnog pravilnika tog takmičenja ,Pravilnika o ATV Quad disciplini SAKS RS-a, te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Organizator takmčenja ima pravo odbiti prijavu pojedinog takmičara bez navođenog razloga zbog kojih je to učinio (prema članu 74.Međunarodnog sportskog pravilnika FIA)

Startarina za takmičenje

Član.11

Prilikom verifikacije i tehničkog pregleda,svaki takmičar obavezan je uplatiti startarinu čiju visinu određuje Komisija ATV Quad discipline svojom godišnjom odlukom. Puni iznos startarine biće vraćen :

- a) Takmičarima čije prijave nisu prihvaćene ,
- b) Svim takmčarima ako se takmičenje ne održi



Startna lista ,startne tablice ,startni brojevi

Član.12

Prvi starta vozač sa najmanjim startnim brojem u svojoj klasi ,a redosljed klasa određuje direktor takmičenja.Startni brojevi

-klasa HARD ,200+ -klasa SOFT,100+ -klasa TURIST

Reklamiranje na tamičenju

Član.13

Takmičarima je dopuštena upotreba svih vrsta reklama na svojim ATV Quadovima sve dok:

- a) je to u skladu sa nacionalnim zakonima ,te odredbama SAKS RS-a i FIA,
- b) reklame se ne postavljaju na registarske tablice i takmičarske brojeve

Vremenski karton (time card)

Član.14

Na startu svakog takmičenja vozač dobija vremenski karton sa vremenskim podacima vožnje . Ovaj karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev posebno na kontrolnim mjestima gdje se on zahtjeva .Ako na vremenskom kartonu nedostaje ovjera ili ako ga takmičar nije uručio vremenskoj control I ako postoji odstupanje od predviđenog vremena podliježe vremenskoj kazni tj. kaznenim bodovima. Vremenski karton mora se predati ciljnoj kontroli na kraju prve dionice takmičenja , odnosno na kraju takmičenja ako se takmičenje vozi kao jedna dionica. Svaki takmičar odgovara za svoj vremenski karton i za tačnost unešenih podataka u njega koji se ne smiju prepravljati i ništa dodavati ako nije odobrila službena osoba.



Itinerer,putna knjiga (road book)

Član.15

Organizator takmičenja je dužan svakom vozaču osigurati podoban opis itinerera(road book-putna knjiga)sa tačnim opisom kontrolnih mjesta ,opisom lokacija,olgota i opisom cijele takmičarske staze . Putna knjiga mora biti izrađena prema propisima SAKS RS-a i FIA a takmičari će je dobiti prilikom tehničkog pregeda takmičarskih ATVQuadova I verifikacije takmičara na takmičenju ili neposredno prije starta svake etape. Udaljenost u putnoj knjizi i cjelom itinereru utvrđuje organizator takmičenja i one ne mogu biti predmet reklamacija. U slučaju iz bilo kog razloga dio predloženog itinerera (viša sila)takmičari ne mogu voziti,organizator može odlukom žirija otkazati taj dio takmičenja o čemu će takmičare izvestiti o vremenskoj kontroli koja slijedi na toj dionici . O promjenama nastalim tokom samog takmičenja , takmičare treba obavjestiti na kontrolnim mjestima ,tražeći potpis vozača kao dokaz da su o promjeni informisani .

Opisi elemenata takmičenja, tehnički prijem

Član. 16

Svaki vozač koji učestvuje na takmičenju prema dobijenom rasporedu mora doći na prijem u predviđenom roku. Ako se utvrdi na tehničkom prijemu da pojedini ATVQuadovi nisu ispravni,Žiri takmičenja može tim takmičarima dati određeno vrijeme za popravak. Ni jedan ATV Quad koji ne odgovara propisima ne smje startati. Tehnički prijem ATV Quada prije starta takmičenja je osnovne prirode(utvrđivanje identiteta takmičara, posjedovanje vozačke dozvole B kategorije, vrsta quada, tip,klasa,posjedovanje opreme,itd). Dodatne tehničke provjere takmičara i ATV Quadova mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tokom takmičenja kao i nakon njegovog završetka primjenjujući sve odredbe Pravilnika o ATV Quad sportu SAKS RS-a. Takmičar je odgovoran za ispravnost svog ATV Quada dok traje takmičenje. Identifikacione oznake postavljene od strane organizatora takmičenja moraju biti nedirnutе tokom takmičenja . U koliko one nedostaju dolazi do isključenja sa takmičenja.Ako se otkrije prevara bilo koje vrste ,a posebno oko identifikacionih oznaka ,biće isključen takmičar kao i ostale osobe koje su u tome učestvovalе.



Upoznavanje staze

Član .17

Da bi svim vozačima omogućio jednake uslove za takmičenje ,organizator takmičenja će na tehničkom prijemu ATV Quadova ili neposredno prije starta svakom vozaču podjeliti takmičarsku knjigu itinerera-putnu knjigu (road book).

Start

Član.18

ATV Quadovi će startati prema redosljedu naznačenom u startnoj listi,od najmanjeg broja prema najvećem (klase SOFT i HARD pri čemu redosljed klasa određuje direktor takmičenja) . ATV Quadovi startaju sa upaljenim motorom. Vozač koji se na startu pojavi sa zakašnjenjem manjim od 15 minuta može startati sa upisanim novim vremenom,na obračunu će mu biti upisani kazneni bodovi.

Kontrole i opšta pravila

Član .19

Sve kontrole, vremenske i prolazne ,poligon,startni cilj moraju biti obilježeni i formirani po pravilima FIA. Sudije moraju biti u vidokrugu dolazećeg ATV Quada te posebno obilježene .

Vremenska kontrola (VK)

Član.20

Svaki vozač dužan je da se pojavi sa svojim ATV Quadom u propisano vrijeme ,u sve vremenske kontrole koje su predviđene i naznačene u putnom-vremenskom kartonu. Vozač je odgovoran za pravovremeno podnošenje putnog kartona sudiji kontrole na ovjeru.



Prolazna kontrola

Član.21

Svaki vozač dužan je prijaviti se na prolaznim kontrolama koje su naznačene u putnom kartonu iste da isti ovjeri bez obzira na vrijeme :

- a) prolazna kontrola označena je na isti način kao i vremenska ,s tim što su na tabli umjesto časovnika ucrtani pečati,
- b) takmičarski ATV Quad nastavlja vožnju odmah po ovjeri kartona . U putni karton se upisuje vrijeme polaska
- c) organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti prolazne kontrole o čemu mora blagovremeno obavjestiti učesnike takmičenja.

Poligon

Član .22

Poligon koji se boduje za plasman ,raspoređuje se po intereru i unose u program takmičenja . Lokaciju, opis i skice poligona daje organizator u putnoj knjizi .

- a) vozač koji ne izveze poligon ili ne ispuni sve njegove elemente biće kažnjen kaznenim bodovima
- b) takmičar vozi poligon na svoj rizik. Organizator obezbjeđuje zatvaranje staze ,osigurava gledaoce od nezgoda .
- c) vrijeme na poligonu mjeri ovlaštena mjerna služba
- d) sudije na startu saopštavaju vrijeme starta
- e) start poligona obavlja se tako što se vozač zaustavi ispred linije starta. Sudija će na startu glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta ,zatim 15 pa 10 ,a posljednjih 5 će odbrojavati po jednu. U trenutku kad istekne posljednji sekund sudija daje znak za start. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start .

Disciplina u vožnji

Član .23

Svi učesnici i takmičari dužni su da se pridržavaju pravila organizatora. Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju kaznenim bodovima su ometanje preticanja, zaustavljanje ATV Quada na stazi bez posebnog razloga, vožnja obrnutim smjerom od predviđenoga, ometanje takmičara na specijalnim ispitima, uklanjanje službenih oznaka, ometanje rada sudija. Prijave o prekršajima discipline na posebnim ispitima i itinereru, podnose sudije, takmičari i redari žiriju takmičenja.



Prenalizacija

Član.24

-Vožnja po itinereru

Svaki vozač dužan je obaviti vožnju po propisanom itinereru u cijelosti. Za neobavlenu vožnju po zadanom itinereru povlači za posljedicu diskvalifikaciju.

-Poligon

Poligon se vozi prema pravilniku ATV Quad discipline. Rezultat poligona tj. utrošeno vrijeme vožnje izraženo u sekundama pretvoreno KB po principu 1"=1 KB

- 1) Oborena traka, 10 KB
- 2) Zaobilaženje prepreke, 20 KB
- 3) Oboren kontrolni čunj, 10 KB

Organizator zadržava pravo da uvede i druge načine dodatnog bodovanja, što reguliše Posebnim pravilnikom. Svaki akreditovani sudija na takmičenju može da podnese prijavu žiriju i za druge vrste prekršaja koje učini vozač (nenošenje zaštitne opreme i slično) što žiri može naknadno sankcionisati, bez prava žalbe takmičara kod sticanja konačnog rezultata – Opšti pravilnik.

Konačan plasman vozača određuje se po principu manjeg broja KB.

Član.25

Završne odredbe



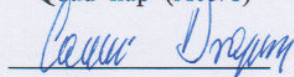
Izmjene ,dopune i tumačenja ovog Pravilnika ,isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora Saveza,a na takmičenjima nadležnost preuzma Sportska komisija takmičenja.

Ovaj Pravilnik usvojen je na redovnoj sjednici Odbora za sport i важи до donošenja novog pravilnika.

Banjaluka,23.03.2024.

Br. 23-03-A05-01-04/24

Predsjednik komisije za
Quad kup (A05/1)



Dragan Čavić

Predsjednik OAS-a SAKRS



Nenad Stokić

Predsjednik UO SAKRSRS



Dalibor Šobot