

Tvrtka R.A.C. d.o.o. iz Fažane, OIB: 66253547699 zastupan po Aleksandar Rajkov i AUTO KLUB STAR RACING iz Fažane, Matije Vlačića Flacijusa 79, OIB: 8105072997, zastupan po predsjedniku istoga Aleksandru Rajkovu (u daljnjem tekstu Organizator) kao nositelj sportskih ovlaštenja i organizator automobilskog KUP natjecanja pod nazivom MAKE ROADS SAFE /HYUNDAI HRVATSKA KUP (u daljnjem tekstu KUP)

i

....., iz....., OIB:....., (u daljnjem tekstu Vozač) kao vozač natjecateljskog vozila HYUNDAI I 20 1.0T 101ks 6MT COMFORT, pet vrata, ručni mjenjač 6 brzina, motora snage 101 KS u serijskoj izvedbi s ugrađenom dodatnom sigurnosnom opremom i preinakama namijenjenom automobilističkim utrkama (u daljnjem tekstu HYUNDAI), sudionik i vozač predmetnog KUP-a

zaključili su ovaj

UGOVOR O SUDJELOVANJU U KUP-u

br. 01 / 2024.

PREDMET UGOVORA

Članak 1.

1.1. Ugovorne strane suglasno utvrđuju da je zajednički predmet interesa Organizatora i Vozača organizacija i sudjelovanje u KUP natjecanju koje će se odvijati pod nazivom „MAKE ROADS SAFE / HYUNDAI I 20 KUP“ s ciljem ukupnog razvoja automobilskog sporta u Hrvatskoj i šire, promidžbe sponzora KUP-a, vozača i njihovih sponzora te Organizatora i njegovih sponzora putem ovog projekta.

1.2. Ovim Ugovorom reguliraju se uvjeti pod kojima će Vozač osigurati sudjelovanje s natjecateljskim vozilom HYUNDAI na automobilskim utrkama na kružnim i brdskim stazama koje će biti bodovane za KUP sukladno Kalendaru KUP-a za 2024., 2025. i 2026. godinu.

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 2.

2.1. Potpisom ovog Ugovora strane suglasno utvrđuju da je Vozač natjecateljskog vozila Hyundai:

- osoba starija od 18 godina, koja ima važeću Vozačku licencu .
- Ili osoba od 16 godina sa važećom vozačkom licencom uz pisanu javnobilježničku izjavu privole roditelja
- član sportskog kluba/člana Hrvatskog auto i karting saveza (u daljnjem tekstu HAKS), da posjeduje sportsku vozačku licencu HAKS-a najmanje klupskog ranga, kao i dokaz da je obavio/la propisani sportski liječnički pregled sukladno odredbama pravilnika HAKS-a, ili drugog nacionalnog saveza.
- vozilo mora imati KNV (knjižicu natjecateljskog vozila) prije početka KUP-a

VRIJEME TRAJANJA UGOVORA

Članak 3.

3.1. Početak odvijanja natjecateljskog ciklusa predmetnog KUP-a smatra se datum potpisivanja ovog Ugovora između Organizatora i vozača KUP-a, a završetkom istog ciklusa smatra se svečano proglašenje rezultata nakon posljednjeg natjecanja KUP-a 2026. godine.

MATERIJALNE OBVEZE VOZAČA

Članak 4.

4.1. Potpisom ovog ugovora vozač se obvezuje:

- da će navedeno vozilo naručiti u Hyundai Hrvatska d.o.o. i to djelomičnom uplatom –jamčevinom od 1/4 vrijednosti (25 % tj **3750,41 euro**) ili u cijelosti ili putem leasinga (po izboru ili ERSTE Leasing u sa kojim smo dogovorili) .

- vozilo za učesnike kupa košta do registracije **15.000,00 € sa PDV-om.** (Inače mu je cijena **17.440,00 €**)

- Uplata jamčevine i cijelokupnog iznosa vozila sa opremanjem će se izvršiti na žiro račun tvrtke **R.A.C. d.o.o. IBAN: HR8924020061100704083, Erste Bank Swift: SWIFT: ESBCHR22** u iznosu **15.001,63 eura plus 3850,00 eura** za nabavku i montažu dodatne opreme iz članka **10.1.**

- Samim time tvrtka **R.A.C. d.o.o.** Posjeduje potvrdu da je naručila 25 vozila po posebnim uvjetima i cijenama

pokretanje kup-a , te ih smije prodavati po povlaštenoj cijeni od **15.001,63 eura**

NAPOMENA: u slučaju eventualnog otkazivanja ovog ugovora iz bilo kojeg razloga od strane vozača, uplaćeni iznos (jamčevina) se **ne vraća** i biti će uplaćena na račun troškova organizatora KUP-a.

Adresa za nabavku vozila je Hyundai Hrvatska d.o.o., kod bilo kojeg prodajnog savjetnika sa naznakom da se auto kupuje za učestvovanje u Kup natjecanju, ili preko AK STAR RACING Rajkov Aleksandar 099 42 00 424

- da će početkom svake natjecateljske sezone, a svakako prije prvog kalendarom predviđenog natjecanja (30 dana), uplatiti na žiro-račun Organizatora kupa AK Star Racing iznos od **1200,00 € (ili u dvije rate)** za troškove organizacije Kupa za 2024., plaćanja jamčevina HAKS-u, za pojedine utrke, završnog tehničkog pregleda trojice prvoplasiranih na svakom od održanih natjecanja KUP-a bez obzira je li eventualno bilo uloženi prigovora ili ne, te ostalih troškova. Taj dodatni tehnički pregled obavljat će Tehnička komisija Organizatora KUP-a u suradnji s Tehničkom komisijom organizatora (TKO) pojedinog natjecanja, a temeljem zahtjeva Organizatora KUP-a upućenog žiriju natjecanja.

OBVEZE SUDJELOVANJA VOZAČA KUP-a

Članak 5.

5.1. Kupac-vozač-tvrtka se obvezuje s vozilom Hyundai sudjelovati na svim utrkama utvrđenim Kalendarom KUP-a tijekom svake natjecateljske sezone u trogodišnjem ciklusu 2024.-2026. godine, s time da nije obvezno da na svakoj utrci nastupi isti vozač (potpisnik ovog Ugovora na svakoj od utrka može ustupiti natjecateljsko vozilo drugom vozaču koji ispunjava uvjete iz članka 2. ovog Ugovora), što znači da svaki vozač može ustupiti vozilo drugom vozaču vozilo da nastupi u kup -u , uz obvezu da o tome izvjesti organizatora kup-a (u ovom slučaju AK STAR RACING) i ishoduje pisanu suglasnost za isto .

5.2 U slučaju da Vozilo ne sudjeluje redovito na utrkama KUP-a, Organizator će od kupca-vozača-tvrtke za svaku neodvoženu utrku naplatiti novčanu kaznu od 500,00 €.

5.3 U izvanrednim okolnostima o kojima je obavijestio Organizatora najkasnije 72 sata prije početka natjecanja, Vozilo može svake natjecateljske sezone izostati s najviše dvije utrke (jedan vikend) bez sankcija navedenih pod točkom 5.2. Pod navedene okolnosti misli se na neispravnost vozila-popravak i slično (uz potvrdu servisa da je vozilo na popravku)

5.4. Vozač koji je nakon pojedine utrke osvojio 1., 2. ili 3. mjesto, obavezan je prisustvovati na proglašenju i podjeli nagrada (u slučaju neprisustvovanja podijeli pokala/nagrada, isti će biti novčano sankcioniran u iznosu od 150,00 eura).

- 5.5. Vozač se obvezuje prisustvovati na PRESS konferenciji prije početka svake natjecateljske sezone na kojoj će biti službeno predstavljani svi sudionici KUP-a.
- 5.6. Poželjno je da svi sudionici pojedine utrke odsjedaju u istom smještajnom objektu, ovisno o raspoloživim smještajnim jedinicama i kapacitetima, no nije uvjet.
- 5.7. Svaki vozač kupa 7 dana prije utrke (iz objavljenog kalendara za sezonu), na račun organizatora je dužan uplatiti 150 eura za organizaciju cateringa i pratećih usluga na natjecanju.
- 5.8. Vozač – nositelj licence HAKS-a, je obavezan 2 (dva) puta u tijeku natjecateljske sezone doći sa vozilom na automotodrom Grobnik u svrhu promotivnih vožnji i akcija organizatora KUP-a, mediji, gosti i slično, na par sati (van kalendara utrka).
- 5.9. Vozači, kao i njihovo prateće osoblje u svakom trenutku tijekom natjecanja može biti testirano na drogu i alkohol. U slučaju pozitivnog nalaza, vozač će biti isključen s natjecanja i kažnjen novčanom kaznom u iznosu ne manjem od 500,00 €.

TEHNIČKI UVJETI ZA VOZILA

Članak 6.

- 6.1. Vozač ima pravo obavljati sve redovite servisne poslove na natjecateljskom vozilu Hyundai i/ili poslove pripreme iste kod mehaničara po vlastitom izboru, te je upoznat i suglasan da će sve eventualne provjere tehničkih karakteristika navedenog vozila, a koje nije moguće provjeriti na samom trkalištu, biti obavljene u automehaničarskom servisu određenom od strane Organizatora KUP-a uz prisutnost vozača ili druge osobe ovlaštene s njegove strane.
- 6.2. Vozač ima pravo serijske dijelove za HYUNDAI nabavljati u ovlaštenoj mreži HYUNDAI trgovaca ili koristiti zamjenske (van mreže HYUNDAI -a) koji će biti kontrolirani prilikom prve slijedeće utrke te se utvrditi njihova istovjesnost sa tvorničkim postavkama i dijelovima.
- 6.3. Vozač je obavezan dovesti svoj HYUNDAI na utrke u besprijekornom tehničkom stanju, spremnog za natjecanje najkasnije dva (2) sata prije tehničkog prijema svakog pojedinog natjecanja na mjesto gdje se tehnički prijam održava.
- 6.4. Vozač jamči potpunu usklađenost natjecateljskog vozila HYUNDAI s Tehničkim pravilnikom KUP-a i omogućuje Tehničkoj komisiji pregled istog prije i za vrijeme svakog nastupa.
- 6.5. Vozač se obvezuje da na vozilu s kojim će sudjelovati na bilo kojem natjecanju neće biti nikakvih dorada i/ili prepravki na motoru, mjenjaču i/ili elektronskom sklopu HYUNDAI-a, odnosno na bilo kojem drugom dijelu vozila, ako ta dorada nije posebno odobrena Tehničkim pravilnikom KUP-a ili odlukom Tehničke komisije KUP-a.
- 6.6. Vozač se obvezuje dopustiti provjeru postojećeg elektronskog sklopa HYUNDAI -a u bilo kojem trenutku tijekom natjecanja osobi ovlaštenoj od strane Organizatora koja će biti prisutna na svakom natjecanju KUP-a kako bi uređajem verificiranim od strane tvornice HYUNDAI provjerila eventualno nedopušteno „dorađivanje“ elektronskog sklopa.
- 6.7. Vozač je upoznat i suglasan u slučaju da se utvrdi da motor HYUNDAI-a s originalnim elektronskim sklopom nema tvornički deklarirane performanse, ili pak ne „radi“ u skladu s očekivanjima vozača-ice, to je znak da su na cijelom elektronsko/električnom sustavu, i/ili na motornom dijelu tog vozila moguće bile obavljane nedozvoljene preinake, te Organizator ne snosi bilo kakvu odgovornost, a vozač nema pravo prigovora po toj osnovi.
- 6.8. Vozač se obvezuje u KUP-u koristiti isključivo gume određene prije početka svake natjecateljske sezone od strane Organizatora KUP-a a isto se odnosi i na zamjenske felge.
- 6.9. Vozač se obavezuje da će tijekom vikenda (utrke), tj. 7 dana prije svake utrke naručiti (i uplatiti) gume i to po utrci minimalno 6 (šest), a najviše 12 (dvanaest) komada guma za svoje vozilo, od kojih višak od samo 2 (dvije) sume može prenijeti u slijedeću utrku. Montaža i sve radnje oko guma na natjecanju su GRATIS.
- 6.10. Organizator se obavezuje da će na svakoj utrci imati prateće vozilo sa ljudima i komplet priborom i alatom za montažu, balansiranje guma i felgi, te dovoljan broj novih guma za svakog vozača (min 100-120 kom po vikendu).

6.11.Sva vozila koja nastupaju u KUP-u ĆE BITI PLOMBIRANA (sa BAR CODE PLOMBAMA). Plombiranje se odnosi na vitalne dijelove vozila: elektronika, mjenjač, diferencijal, i mehanički sklopovi. Plombe NE SMIJU biti uklanjane bez pisanog pristanka organizatora KUP-a !

6.12. Vozila ĆE BITI TESTIRANA na GORIVO koje će BITI PROPISANO (obavijest će prije svakog natjecanja biti poslana svim vozačima), što znači da će se vozila podvrgavati vaganju i za uzorak goriva .

KAZNE ZBOG TEHNIĆKE NEISPRAVNOSTI VOZILA

Ćlanak 7.

7.1. U slućaju utvrđene tehnićke nepravilnosti natjecateljskog vozila HYUNDAI na pojedinom natjecanju od strane direktora KUP-a, Tehnićke komisije te od ųirija pojedinog natjecanja penaliziranog vozaća na istom, Vozać se obvezuje prilikom prvog utvrđenog prekršaja, uz sve sankcije propisane pravilnicima HAKS-a, dodatno platiti Organizatoru KUP-a novćanu kaznu od 750,00 Ć.

7.2. Kod svake slijedeće utvrđene nepravilnosti, novćana kazna od 750,00 eura se povećava pa tako druga kazna iznosi 2000,00 Ć, treća 5.000,00 Ć, plus poništavanje bodova i brisanje iz rezultata s te utrke.

7.3. Vozać je obvezan osobno snositi sve negativne posljedice (financijske i disciplinske), u slućaju da se utvrdi tehnićka neispravnost vozila s odredbama iz prethodnih stavaka, bez ikakvih dodatnih obveza prema Organizatoru KUP-a.

7.4. U slućaju neispunjavanja bilo koje od preuzetih obveza od strane Vozaća, Organizator mu moųe izreći novćanu kaznu. Vozać neće moći nastupati na sljedećim utrkama KUP-a nakon izricanja kazne tako dugo dok novćanu kaznu ne podmiri u cijelosti.

7.5. Sredstva koja će biti naplaćena po osnovi kazni bit će utrošena na organiziranje završne svećanosti proglašenja najuspješnijih sudionika KUP-a krajem svake natjecateljske sezone.

REKLAME I ODJEĆA

Ćlanak 8.

8.1. Tijekom odvijanja KUP-a, Vozać se obvezuje na natjecateljskom vozilu HYUNDAI istaknuti reklamne naljepnice u skladu s dizajnom vozila utvrđene prije 01.04.2024. godine.

8.2. U slućaju da Organizator KUP-a osigura dodatne sponzore vaųne za sve sudionike KUP-a, Vozać se obvezuje na vozilo istaknuti i dodatne naljepnice KUP-a. Te naljepnice osigurat će Organizator o svom trošku.

8.3. Vozać se obvezuje na straųnjim boćnim staklima istaknuti ime i prezime vozaća, te startni broj.

8.4. Vozać na cijelom vozilu, osim na dijelu koji je rezerviran za naljepnice Organizatora i sponzora KUP-a, ima pravo isticati reklame sponzora prema vlastitom izboru.

8.5. Vozać je obvezan nositi reklamnu odjeću KUP-a u svim sluųbenim prilikama kada se predstavlja KUP, pogotovo nakon utrka na svećanom dodjeljivanju pehara i nagrada te davanju izjava za medije.

8.6. Vozaću **NIJE DOZVOLJENO** da na vozilu istiće reklamne oznake tvrtke koja je iz konkurentskog brand-a sponzora (ako je sponzor-pokrovitelj) KUP-a, npr: INA sponzor KUP-a i vozać ima npr CASTROL, ili YOKOHAMA i PIRELLI.

8.7. Zbog nepoštivanja odredbi iz toćke 8.5., Vozać moųe biti novćano sankcioniran u iznosu od 150,00 Ć.

SPORTSKA PRAVILA

Ćlanak 9.

9.1.Vozać natjecateljskog vozila se obvezuje u potpunosti poštivati odredbe svih pravilnika HAKS-a, KUP-a i ovog Ugovora, a prema kojima se odrųavaju natjecanja KUP-a.

OBVEZE ORGANIZATORA

Članak 10.

10.1. Organizator se obvezuje serijski Hyundai pripremiti za automobilističke utrke na način da u vozilo dodatno ugradi sljedeće sigurnosne dijelove:

- homologirani sigurnosni luk/rollbar, multi ponit FIA Homologacija kombinacija 1.
- homologirano trkaće sjedalo visoke kvalitete s nosačima sa ili bez zaštite za glavu vozača, veličine XXL, XL, L, M..... prema odluci vozača
- FIA nosači sjedala
- utisnute kopče poklopca motora po homologaciji
- homologirani sigurnosni pojas u 6 točaka,
- lifeline homologirani protupožarni aparat 4 kg,
- 4 komada trkaćih felgi 16“ + 4 semislick gume 16 coll za prvu ugradnju za nastup na prvom natjecanju,
- centralni prekidač za struju
- sportski volan bez air-bag-a i glava volana
- zaštitnu mrežu za bočno vozačevo staklo
- sigurnosne kopče e za vuču vozila
- sportske opruge i amortizere
- prednje trkaće pločice + metalni lajtunzi kpl
- prednja zadnja traka za vuču (šlep)
- demontaža vozila (rastavljanje) i montaža(ugradnja roll bar-a), montaža kompletne dodatne opreme te slaganje vozila do isporuke sa komplet opremom
- isporuka viška opreme iz vozila (serijske): volan, sjedala, podovi, obloge.
- osigurati oficijelnog dobavljača guma (što će biti objavljeno) po najpovoljnijoj cijeni
- osigurati oficijelnog uljara
- osigurati oficijelnog dobavljača goriva
- osigurati Osiguravajuću Kuću za obavezno i Kasko osiguranje
- osigurati Leasing Kuću – ERSTE LEASING , Gdin Tomislav Barkmaz

10.2. Organizator se obvezuje o svom trošku vozaču osigurati jednoobraznu reklamnu odjeću KUP-a.

10.3. Organizator se obvezuje prije početka svake natjecateljske sezone organizirati PRESS konferenciju na kojoj će biti službeno predstavljeni sudionici KUP-a.

10.4 Organizator se obvezuje po završetku svake natjecateljske sezone kao i nakon trogodišnjeg ciklusa, organizirati svečano proglašenje najuspješnijih vozača KUP-a, na kojem su Vozači obvezni nazočiti.

KORIŠTENJE VOZILA I OSIGURANJE

Članak 11.

11.1. Vozač nije obavezan registrirati (ali može, jer je navedena cijena sa svim davanjima do registracije) i osigurati natjecateljsko vozilo HYUNDAI te ga može koristiti u svakodnevnom prometu, a u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama RH i van RH. U javom prometu startni brojevi NE SMIJU biti vidljivi.

11.2 U slučaju bilo kakve štete na vozilu tijekom utrka, Vozač je obavezan istu štetu podmiriti, odnosno sanirati u potpunosti na način na koji mu to odgovara (privatno ili koristiti kasko policu).

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 12.

Potpisom ovog Ugovora strane se odriču prava bilo kakvih uzajamnih dodatnih potraživanja izvan odredbi ovog Ugovora, bez obzira na rezultate koje će eventualno bilo koja ugovorna strana zahvaljujući cijelom projektu ostvariti.

Članak 13.

Ovaj Ugovor je poslovna tajna ugovornih strana te ni jedan od predstavnika bilo koje od ugovornih strana nema ovlaštenja iznositi odredbe Ugovora nekoj trećoj osobi bez izričitog odobrenja oba potpisnika ovog Ugovora.

Kršenjem obveze čuvanja poslovne tajne ili neispunjavanjem odredaba ovog Ugovora bilo koje od ugovornih strana, druga ugovorna strana stječe pravo na nadoknadu štete prouzročene takvim postupanjem.

Članak 14.

U slučaju bilo kakvog spora, a kojeg ugovorne strane ne bi mogle riješiti sporazumno, suglasne su da će spor prvenstveno pokušati riješiti posredstvom Komisije za mirenje HAKS-a . Ako i na taj način ne bi ostvarili zadovoljavajuće rješenje, tada suglasno utvrđuju nadležnost suda u Puli.

Članak 15.

Ugovornim stranama je Ugovor pročitao i protumačen u cijelosti te ga u znak razumijevanja, prihvaćajući prava obveze, potpisuju po ovlaštenim osobama.

Članak 16.

Ugovor stupa na snagu danom potpisivanja istog po ugovornim stranama i nije potrebno ga posebno ovjeravati kod Javnog bilježnika. U prilog ovog ugovora se prilaže fotokopija osobne iskaznice ovlaštene osobe tvrtke ili putovnice Vozača.

Članak 17.

Ugovor je sastavljen i potpisan u četiri (4) istovjetna primjerka, od kojih svakoj ugovornoj strani pripadaju po dva (2).

U, godine

Za organizatora
R.A.C. d.o.o. & AK STAR RACING

Vozač

Aleksandar Rajkov.....

.....