



OFF ROAD KUP (A05)

REPUBLIKE SRPSKE

4.Trka kupa RS

„OFF ROAD BRČKO 2023“

POSEBNI PRAVILNIK

25.26.11.2023.

Program takmičenja:

SUBOTA 25.11.2023.

- 8:00 do 9:30 okupljanje i verifikacija takmičara
- 9:30 do 10:00 brifing za takmičare i učesnike
- 10:00 do 10:30 usmjeravanje takmičara i sortiranje po startnoj listi i pripreme za start
- 10:30 START - Hard, Soft1 i Soft2, (takmičari se puštaju u stazu jedan po jedan sa razmakom od 3 minuta. U toku vožnje takmičari moraju proći 5 kontrolnih tačaka i na istima dobiti ovjeru sa upisanim vremenom kada su stigli na tačku).
- 15:00 CILJ (očekuje se da takmičari najkasnije do 15:00 izvezu stazu). Ovjera i upis vremena dolaska.
- 15:30 do 18:00 Specijalni ispit broj 1 (vožnja poligonom u kampu)
- 19:00 Večera i druženje

NEDELJA 26.11.2023.

- 10:00 do 11:00 okupljanje i registracija učesnika za Specijalni ispit broj 2 (Brzinac)
- 11:00 do 15:00 vožnja poligonom sa mjerenjem vremena
- 15:00 do 16:00 obrada rezultata, objavljivanje i proglašenje
- 16:00 do 17:00 druženje i završetak trke.

Član 1.

Na osnovu raspisanog kupa RS-a, od strane SAKS RS Auto-moto klub „OFF ROAD 4X4 TEAM BRČKO“ iz Brčkog organizuje off road takmičenje „OFF ROAD BRČKO 2023“ od 25.-26.11.2023 sa početkom službenog programa u 08:00 časova.

Takmičenje se organizuje u skladu sa Opštim pravilnikom o auto i karting sportu SAKS RS, Pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKS RS, Pravilnikom o stazama, Dodatkom pravilnika za off road (A05) SAKS RS, te odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA.

Član 2.

Organizacioni odbor:

Predsjednik, Duško Jovanović

Podpredsjednik, Dragan Jovanović

Članovi AUTO-MOTO KLUBA „OFF ROAD TEAM 4X4 BRČKO“ iz Brčkog;

Duško Jovanović

Dragan Jovanović

Andrijana Jovanović

Stefan Bradašević

Bojan Bradašević

Milorad Novaković

Igor Aleksić

Rasim Ravkić

Vaso Mihajlović

Asmir Sarajlić

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije: do 25.11.2023. godine kancelarija Auto-Moto Klub „OFF ROAD TEAM 4x4 BRČKO“ ,Brčko ,telefoni 065 413 179 i 066 840 888

Od 25.11..2023 u naselju Bukvik grad Brčko.

Član 3.

Službene osobe takmičenja:

-Sportska komisija: Predsjednik – SAKS RS

Član – SAKS RS

Član - SAKS RS

Tehničar – Milorad Novaković

Direktor trke – Muhamed Musić

Pomoćnik direktora za bezbjednost staze – Stefan Bradašević

Pomoćnik direktora trke za suđenje – Duško Jovanović

Verifikacija: Duško Jovanović i Milorad Novaković

Sekretar takmičenja – Dragan Jovanović

Servisno parkište-kontakt sa vozačima - Bojan Bradašević

Dežurni Ljekar – Dom zdravlja Brčko

Kontrolne tačke:

- Saša Vujašin - sudija
- Igor Aleksić – kontrolna tačka 1 prvi dan, a drugi dan pomoćnik na poligonu
- Vaso Mihajlović – kontrolna tačka 2 prvi dan, a drugi dan pomoćnik na poligonu
- Bojan Braešević– kontrolna tačka 3 prvi dan, a drugi dan pomoćnik na poli
- Milorad Novaković– kontrolna tačka 4 prvi dan, a drugi dan pomoćnik na poligonu

Član 4.

Pravo na takmičenje, bodovanje, osvajanje medalje, pehara, materijalnih i novčanih nagrada imaju samo licencirane posade (vozac i suvozac) SAKSRS.

Vozac može mjenjati suvozacu u toku takmičarske godine ali samo pod uslovom da zamjenski suvozač ima licencu SAKSRS.

Vozaci koji nemaju licence takmice se u klasama kojima pripadaju po pravilu organizatora. Startaju 20 min poslije zadnjeg startnog vozila sa licenciranom posadom. U slučaju da posada koja nema licencu osvoji prvo mjesto u svojoj klasi dobija pehar sa nazivom **POBJEDNIK OFF ROAD KUPA GRADA** u kojem se trka organizuje.

Član 5.

Startnina za licencirane posade iznosi 240KM . Organizator je duzan objezbjediti svakom takmicaru jedno prenociste, hranu subota (tri obroka) i nedelja (dva obroka)

Startnina za posadu koja nema licencu iznosi 240KM

Startnina za tourist klasu iznosi 80KM + 30KM prenociste, subota (tri obroka)

Član 6.

KLASE

Soft 1 klasa

Svako vozilo teže od 1000kg, kubikaže motora do 2500ccm i max precnika gume do 33". Svako vozilo ove klase obavezno je imati prednji i zadnji branik, vitlo isključivo električno sa jednim motorom prilagodjeno masi vozila. Cjevasta sasijska, portal diferencijali nisu dozvoljeni.

Soft 2 klasa

Svako vozilo teže od 1000kg bez ograničenja kubikaže motora i max precnikom gume do 35". Vitlo isključivo samo električno sa jednim motorom prilagodjeno težini vozila. Cjevasta sasijska, portal diferencijali nisu dozvoljeni.

Hard klasa

Svako vozilo mora imati zaštitni kavez (roll cage), vanjski ili unutrašnji, vitlo naprijed (vitlo nazad po želji), te max. precnik gume do 38"

Član 7.

U toku voznje šumske etape u okviru zadanog vremena kojeg organizator određuje postoji 5 vremenskih kontrola (5 pečata).

Šumska etapa se boduje maksimalnim bodovima samo za posade koje imaju svih 5 pečata na osnovu vremena za koje su završili šumsku etapu

Mjesto 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

Bodova 35 32 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Posade koje imaju manje od 5 pečata neće se bodovati i imaju pravo voziti oba ispita (ispit spretnosti i brzinski ispit).

Posade koje završe šumski ispiti izvan maksimalnog zadanog vremena neće se bodovati.

Svaki takmicar duzan je skloniti svoje vozilo sa trase puta u slucaju kvara na vozilu, ne smetajući drugim ucesnicima.

Ispit spretnosti i brzinski ispiti se boduju za sve posade koje zavrse te ispite u zadanom vremenu organizatora.

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bodova	25	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svaka prekinuta traka nosi 10 kaznenih sekundi koje se dodaju na ostvareno vrijeme posade.

Svaki srušeni kolac ili stub donosi 10 kaznenih sekundi koje se dodaju na ostvareno vrijeme posade.

Organizator je dužan proći stazu brzinskog i specijalnog ispita prije starta prve posade i na vrijeme vožnje organizatora dodaje se još toliko vremena koje je zadano vrijeme za takmičare .

Zadano vrijeme za takmicare određuje vrijeme koliko se takmičare može zadržati u stazi .

Crvena zastava pomocnog sudije signalizira oboren kolac ili stub.

Žuta zastava pomoćnog sudije signalizira prekid zastitne trake.

Konacni plasman posada daje zbir bodova ispita spretnosti, brzinskog ispita i vremena šumske etape.

Član 8.

Na startu šumske etape svaki vozac je dužan potpisati se na putnu knjigu (road book).

Na startu šumske etape vozila SOFT i HARD klase startaju u razmaku od 5min.

Na cilju šumske etape svaki vozac je dužan potpisati se ispod ostvarenog vremena .

Putna knjiga se predaje na cilju odmah po završetku voznje u suprotnom ta putna knjiga nece biti uvrštena u bodovanje.

Signalizirajuće trake za soft i hard klasu su sa desne strane a organizator odredjuje boju istih koji je duzan prije trke obavjestiti takmičare o boji istih te o ostalim pravilima i promjenama istih.

Minimalna širina staze na brzincu mora biti 3 m.

Član 9.

Svaka posada pri dolasku u kamp dužna je pratiti uputstva organizatora o klasiranju auta i istovaru auta.

Svaka trka imaće 4 kolone predviđene za parkiranje vozila po sistemu kolone.

Svaki vozač dužan je pratiti upute pomoćnog sudije koji ga dočeka na ulazu u kamp.

Svako vozilo će tehnička komisija pregledati na licu mjesta u ulasku u kamp dobiti obrazac za prijavu i pratiti upute tehničke komisije i pomoćnih sudija.

Član 10.

Svako vozilo dužno je imati pp aparat minimalno 2kg težine, prvu pomoc, rezervni točak, zastitnu traku za vitlanje, signalizirajuća svjetla naprijed i nazad.

Upotreba lanaca na točkovima nije dozvoljena.

Svaki takmičar obavezno mora imati kacigu, pojas za vezanje, H ili fabrički.

Svaki takmičar u vidno alkoholisanom stanju i stanju opojnih supstanci mora biti udaljen sa takmičenja i oduzima mu se licenca za tekuću i narednu takmičarsku sezonu.

Direktor trke i predsjednik off road komisije donose ovu odluku na prigovor takmicara a u saradnji sa sportskom komisijom i pripadnicima MUP RS (na licu mjesta izvršiti alko test na opojne supstance).

Član 11.

Promocija događaja i promotivne vožnje

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmičara i uz najavu na vrijeme, organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 12.

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

Banja Luka 07.11.2023. god.

Auto-moto klub „OFF ROAD TEAM 4x4 BRČKO“

Direktor takmičenja

Pravilnik je pregledan od strane komisije za auto i karting trke, odobren za upotrebu i zaveden pod brojem: 07-11-A05-01-01/23 dana 07.11.2023.

Sportski direktor A05

SAKS RS

Saša Vujasin