

AMK Široki



**AMK ŠIROKI
ŠIROKI BRIJEG**

**AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA
„KUP HERCEGOVINE 2023“**

POSEBAN PRAVILNIK

26./27. AUGUST/KOLOVOZ 2023.g.

I PROGRAM TAKMIČENJA

Petak 25.08.2023.g

17:00-20:00 Verifikacija i tehnički pregled

Subota 26.08.2023.g.

7:00-09:00 Verifikacija i tehnički pregled
09:15 Objavljivanje startne liste za trening
09:30 Prva sjednica Sportske komisije
09:45 Brifing sa vozačima u servisnom parkištu
10:00 Plaćeni trening I vožnja
15 min po završetku plaćenog treninga **Trening 1 vožnja**
30 min po završetku I treninga start treninga II **30 min** po završetku treninga
Objavljivanje privremenih rezultata treninga
17:00 Druga sjednica Sportske komisije
17:30 Objavljivanje zvanične startne liste za trku

Nedelja 27.08.2023.g.

11:00 Otvaranje trke
13:00 Warm up
15 min po završetku Warm up vožnje start prve trke
Objavljivanje privremenih rezultata na oglasnoj ploči
po završetku trke za svaku klasu
Treća sjednica sportske komisije
17:00 Proglašenje pobjednika i dodjela nagrada

II ORGANIZACIJA

Član 1. OPĆE ODREDBE

- 1.1.** Amk Široki iz Širokog Brijega organizuje auto utrku promo na brdskim stazama
„Kup Hercegovine“, koja će se održati 26/27.08.2023. godine.
- 1.2.** Optima motorsport Bjeljina

Član 2. TAJNIŠTVO, SLUŽBENE OSOBE

2.1. Adresa tajništva takmičenja:
AMK Široki
Donji Crnač BB, Široki Brijeg

Telefon: 00387/(0) 63 527 207
e-mail: amksiroki@gmail.com

2.2. Osoba za kontakt: - Alen Ljubić

2.3. Službena lica:

- Sportska komisija:
- Predsjednik: Nenad Stokić
 - Član: Milenko Kasapović
 - Član: Mile Rebrinović

DIREKCIJA TRKE:

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| - Direktor takmičenja: | Ranko Šunkić |
| - Tehnički komesar | Darko Lukajić |
| - Sekretar takmičenja: | Dario Karačić |
| - Pomoćnik direktora za sigurnost: | Mladen Rebrinović |
| - Rukovodioc verifikacije: | Dragan Kalabić |
| - Rukovodioc tehničkog prijema: | Novak Vučić |
| - Rukovodioc sudija: | Goran Jeremić |
| - Glavni ljekar: | Ljekar dežurne hitne pomoći |
| - Lice za kontakt sa vozačima: | Alen Ljubić |
| - Radio veza: | biće određen biltenom |
| - Mjerenje vremena: | Timing.ba Enes Cviko |

Član 3. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

- prostor servisnog parkišta tabla 1 i predstart tabla 2

III OPĆI USLOVI

Član 4. OPĆE ODREDBE

4.1. Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/, FIA Tehničkim pravilnikom I dodacima tehničkog pravilnika. Pravilima SAKSRS sa odgovarajućim dodacima za 2023. godinu, te ovim Posebnim pravilnikom.

4.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 4.1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog pravilnika FIA.

4.3. Auto utrka na brdskim stazama „KUP HERCEGOVINE 2023“ boduje se za: Kup grada Široki Brijeg i OPRS.

Član 5. STAZA

5.1. Takmičenje se održava na dijelu magistralnog puta M- 6 Podvranić -Vranić i staza ima sledeće karakteristike:

Dužina staze: 4070 metara
Minimalna širina: 6 metara

Voze se dvije vožnje.

Član 6. VOZILA

6.1. Na takmičenju nastupaju vozila u klasama u skladu sa propisanim Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama A02 za 2023. godinu.

6.2. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

6.3. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

6.4. Bilo koja forma grijanja guma prije starta je zabranjena i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja.

Član 7. OPREMA VOZILA

7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima i izdatih biltena Dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika za 2023. godinu „Aneksa „A“ i dodatka discipline A02 za 2023 godinu.

7.2. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju ili će se isključiti sa takmičenja.

Član 8. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

8.1. Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika za sve vozače homologiranih po FIA standardima za auto sport. Obavezna je upotreba HANS. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

8.2. Zaštitne kacige i sigurnosni pojasevi se moraju koristiti kada se vozila kreću u organizovanoj koloni.

Član 9. USLOVI ZA TAKMIČENJE

9.1. Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna lica koja poseduju odgovarajuću takmičarsku vozačku dozvolu-licencu ovjerenu odstrane nacionalnog ASN-a za 2023.godinu, važeći ljekarski karton I polisu ličnog osiguranja na iznos od 10.000 KM za slučaj smrti i 25.000 KM za slučaj trajnog invaliditeta.

9.2. Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu ranga u skladu važećim pozitivnim propisima Saveza za nastup u određenoj klasi.

9.3. Svitakmičari I vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza I odgovarajuće licence izdate od istog.

9.4. Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) prije treninga uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska vozač će biti kažnjen sa 100 KM. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

9.5. Zabranjuje se treniranje, upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od početka tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše obaveznim isključenjem vozača sa takmičenja.

Član 10. PRIJAVE

10.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni dio ovog Pravilnika na adresu:

**AMK Široki
Donji Crnač BB, Široki Brijeg
e-mail: amksiroki@gmail.com**

Za prijave dostavljene faxom ili putem E-maila, moraju biti dostavljeni originali sa pečatom kluba i potpisom do početka verifikacije vozača (subota 26.08.2023. godine do 07:30 sati).

10.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 11. STARTNINA(Članarina)

11.1. Članarina iznosi 120 KM ili 60 EURA

11.2. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora, ali je obavezan da organizatoru uplati 200 KM.

11.3. Članarina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkáže.

Član 12. ODGOVORNOST I OSIGURANJE

12.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar – vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

12.2. Svaki vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi vozaču ili njihovim mehaničarima za vrijeme treninga ili trke, ili za vrijeme puta od servisnog parkišta vozača do staze i nazad.

Član 13. IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV – OBAVEZE UČESNIKA

Član 14. STARTNI BROJEVI

14.1. Organizator će učesnicima osigurati startne brojeve u saradnji sa SAKSRS. Vozači su dužni da ostave slobodan prostor bijele boje širine 40 cm i visine 45 cm isključivo na prednjim vratima sa obje strane vozila, radi postavljanja startnih brojeva. Ukoliko je vozilo svjetlije boje mora imati rub crne boje debljine 5 cm. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

14.2. Za određivanje koji vozač dobija koji broj odgovoran je organizator.

Član 15. START

15.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u, za njega predviđeno vrijeme.

Član 16. REKLAME

16.1. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu sa propisima FIA
- da nisu uvredljivi i
- da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u BiH.

Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na zastakljenim bočnim dijelovima vozila.

Član 17. SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

17.1. Za vrijeme održavanja treninga i trke koristiti će se sledeće signalne zastavice:

- crvena. – obavezno i trenutno zaustavljanje,
- žuta, - opasnost i zabranjeno preticanje,
- žuta s uspravnim crvenim crtama. – klizava staza,
- plava, - najava preticanja,
- crno-bijela kockasta, - kraj treninga – trke

Prema načinu korištenja signalizira se:

- zastavica miruje, - upozorenje na opasnost,
- mahanje zastavicom, - neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje.

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to odobri Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju direktora i obavještenju sudija.

V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18. VERIFIKACIJA VOZAČA

18.1. Verifikacija će se obaviti na igralištu osnovne škole u Kočerinu gdje je servisno parkište petak 25.08.2023.god. od 17:00 do 20:00 sati ,subota 26.08.2023god. od 07:00 do 09:00.

18.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

18.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predočiti:

- vozačku dozvolu,
- vozačku licencu važeću za 2023.g.
- polisu osiguranja života na iznos 10,000 KM u slučaju smrti i 25.000 KM u slučaju trajnog invaliditeta.
- ljekarski karton važeći za 2023.g.
- originalnu prijavu za takmičenje ovjerenu potpisom i pečatom kluba,
- potvrdu o uplaćenju startarini – upisnini u iznosu od 120 KM ili 60 EURA.

Član 19. TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

19.1. tehnički pregled će se obaviti 26.08.2023.godna igralištu osnovne škole u Kočerinu gdje je servisno parkište od 07:00 do 09:00 sati.

19.2. Za vrijeme obavljanja tehničkog prijema svaki vozač je dužan biti uz svoje vozilo.

19.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. Zakašnjenje do 60 minuta kažnjava se novčano u iznosu od 100 KM.

Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 60 minuta ne primi na takmičenje.

19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

VI – TAKMIČENJE

Član 20. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

20.1. Start je iz mjesta, sa upaljenim motorom,

20.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

20.3. Vozilo koje je kretanje pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

20.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start u okviru svoje klase, može se izreći novčana kazna.

20.5. Vozač može da napusti mjesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti posadi preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a posljednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne posljednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start da pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu

liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

20.6. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vrijeme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vrijeme od 60(30) sekunde u opadajućem nizu i pri tome svo vrijeme je upaljena signalna crvena sijalica. Kada semafor pokaže 05 sekundi, crveno svjetlo se gasi a pali se žuto signalno svjetlo, što je ujedno i znak da je do starta ostalo 5(pet) skundi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svjetlo što je znak vozaču za start.

20.7. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start.

20.8. Cilje je leteći. Trening – trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

20.9. Mjerenje vremena obaviće licencirana mjerna služba sa Enesom Cvikom kao voditeljem sa tačnošću od 1/1000 sekunde.

20.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

Član 21. TRENING

21.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

21.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 26.08.2023. godine.

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

21.4. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili treningu.

21.5. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 22. TRKA

22.1. Trka će se održati u nedelju, 27.08.2023. godine, prema rasporedu organizatora.

22.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, a vremena se sabiraju za plasman.

22.3. Vozači na trci (prva i druga vožnja) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30 do 60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 23. POMOĆ SA STRANE

23.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

23.3. O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

VII – ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član 24. ZATVORENO PARKIŠTE

24.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na osnovu odobrenja Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

24.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru poslije cilja trke, gdje će se obaviti i završni pregled vozila.

Član 25. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno poslije završene trke.

25.2. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provjera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

25.3. Vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije je obavezna za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog komesara i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

25.4. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

VIII – PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 26. PLASMAN

26.1. Plasman na trci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

26.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za Kup grada Široki Brijeg i OPRS

- u generalnom plasmanu,
- grupama
- klasama,
- ekipa klubova i
- ekipa sponzora.

Član 27. PRIGOVORI

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2023. godinu.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke komisije.
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga.
- Prigovori na tok odvijanja trke (obje vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke.
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 100 KM. Kaucija se odnosi na naprijed navedene stavke.
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena neće se razmatrati.
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata.
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti tehnički komesar.
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju.
- Kaucija se prilaze prilikom ulaganja prigovora.

- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata.
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti tehnički komesar.
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju.
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 29. NAGRADE

29.1. Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti sledeće nagrade: Počasne nagrade (pehare) za plasman Kup Hercegovine (Plasman u generalnom plasmanu, grupama, klasama, ekipa klubova i ekipa sponzora) i to od 1 do 3 mjesta kao i pehar za rekord staze.

Najstariji takmičar, najmlađi takmičar i najuspješniji takmičar ženskog pola mogu dobiti posebna priznanja ukoliko je organizator bio u mogućnosti da obezbijedi. O eventualnim dodatnim nagradama slijedi obavještenje putem biltena na oglasnim tablama.

Član 30. SVEČANOST DODJELE NAGRADA

30.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

30.2. Svečanost dodjele nagrada održaće se u nedelju 27.08.2023. godine u 17,00 sati na sportskom terenu osnovne škole Kočerin.

30.3. Neopravdano ne prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodijeliti.

X – ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 31. GRIJANJE GUMA, POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIŠTE

31.1. Bilo koja forma grijanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grijačima za gume ili na bilo koji drugi način) u predstartnom prostoru prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljena (treninzi i trka) i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja.

31.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače na upotrebu zaštitne kacige i sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. U vezi navedenog odluku o kazni donosi Direktor takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje sa takmičenja.

31.3. Ovaj Pravilnik je usvojen na sjednici Upravnog odbora AMK Široki održanoj 19.07.2023. godine.

Direktor

Organizator
ALEN LJUBIĆ
AMK ŠIROKI