

AMK Široki



AUTO SLALOM TRKA (A09)

POSEBNI PRAVILNIK

“KUP HERCEGOVINE 2023”

26/27.08.2023.

Program takmičenja:

Petak 25.08.2023.

17:00-20:00 verifikacija I tehnički pregled

Subota 26.08.2023.

09:00 - 11:00h tehnički prijem i verifikacija

11:30 - prva sjednica sportske komisije

11:45- objava startne liste

11:50- sastanak sa vozacima

13:00- start treninga (voze se dva)

Po završetku treninga druga sjednica sportske komisije

Nedelja 27.08.2023.

08:30 - sastanak sa vozačima

09:00 - start trke (voze se 3 vožnje)

30 min poslije održane treće trke treća sjednica sportske komisije i objava rezultata trke.

Svečano proglašenje pobjednika održat će se po završetku brdske auto trke

Član 1.

Na osnovu odluke upravnog odbora AMK Široki I Optima motorsport Bjeljina organizuje pozivnu **Autoslalom trku „KUP HERCEGOVINE 2023“** 26-27.08.2023. godine .

.Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/, FIA Tehničkim pravilnikom I dodacima tehničkog pravilnika. Pravilima SAKSRS sa odgovarajućim dodacima za 2023. godinu, te ovim Posebnim pravilnikom.

Član 2.

Organizacioni odbor:

Predsjednik :Alen Ljubić

Potpredsjednik,

Članovi:

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije:

AMK „Široki“ Donji Crnač BB,Široki Brijeg Telefon: 00387/(0) 63 527 207
e-mail: amksiroki@gmail.com

Član 3.

Lokacija , treninzi ,trke ,bodovanje

Takmičenje se odvija na dijelu magistralnog puta M-6 Podvranić-Vranić
Servisno parkište se nalazi na igralištu osnovne škole u Kočerinu.

Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 2 trening i 3 vožnje , od kojih se dvije bolje računaju za plasman. Datum održavanja je 26-27.08.2023.god.

Takmičenje se vozi i boduje za: - **Kup Hercegovine**

Član 4.

Službene osobe takmičenja:

Sportska komisija:

Predsjednik : Igor Bešlić

Član: Darko Lukajić

Član: Ranko Šunkić

Tehnički komesar: Novak Vučić

Direktor trke: Milenko Kasapović

Pomoćnik direktora za bezbjednost staze: Mladen Rebrinović

Pomoćnik direktora trke za suđenje : Goran Jeremić

Predsjednik tehničke komisije : Zlatko Buliga,

Obrada rezultata i mjerenje vremena – Timing.ba Enes Cviko

Verifikacija: Dragan Kalabić

Sekretar takmičenja: Dario Karačić

Rukovodilac servisnog parkišta I kontakt osoba sa vozačima: Alen Ljubić

Rukovodilac medicinske službe dežurni ljekar

Član 5.

Uslovi za automobile:

Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A09 (autoslalom) , a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1- do 1200ccm

Klasa 2 -1201 do 1600 ccm

Klasa 3 -1601ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

Klasa 4- do 1200 ccm

Klasa 5- 1201 do 1600 ccm

Klasa 6- 1601 ccm +

Grupa 3 – sport automobili

Klasa 7- do 1400 ccm

Klasa 8- 1401 do 2000 ccm

Klasa 9- 2001 ccm +

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave,garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu automobila.

Član 6.

Uslovi za takmičare:

U skladu sa pravilnikom discipline autoslalom (A09).

pravo učestvovanja na takmičenjuimaju sva lica koja posjeduju predat zahtjev za vozačku licencu 2023, važeću polisu osiguranja za sezonu 2023, potvrdu o plaćenju članarini i ljekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom ljekarskom pregledu na samom takmičenju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i

verifikacije. Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača.**

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti sa drugim automobilom u toj klasi ili grupi.

Vozači-takmičari stariji od 16 godina , a mlađi od 18 godina moraju, dodatno , imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.

Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uzpoštovanjeposebnog pravilnika trke i ostalih uslova za takmičare te osnovnihuslova pod kojima se podrazumijeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravanautomobil.

Član 7.

Prijave za takmičenje:

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika. U slučaju da tehnički prijem i verifikaciju obavi više od 80 takmičara, sportska komisija takmičenja može prvu vožnju proglasiti **kvalifikacijskom vožnjom**. Rezultat 70% takmičara u ukupnom redoslijedu će biti uslov za nastavak takmičenja.

Član 8.

Članarina za nastup (startnina)

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup u iznosu od 50.00KM (pedeset KM).

Članarina se može platiti gotovinski na dan verifikacije 25-26.08.2023.god.

U slučaju nedolaska vozača na start, organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

Član 9.

Sigurnosna oprema vozača

Obavezna je upotreba kacige, sigurnosnog pojasa, patika.

Obavezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica

Prozor na strani vozača obavezno mora biti zatvoren.

Član 10.

Osiguranje i odgovornost

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara, nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima.

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 11.

Trening i trka

Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom, ili Biltenom na oglasnoj ploči, u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obvezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Prisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Voze se:

- 2 treninga,
- 3 vožnje od kojih se dvije bolje boduju za plasman.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja.
- Između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 min.

- startne brojeve, koji su podijeljeni , nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.
- Novi vozači dobijaju startne brojeve prema daljem rasporedu, koje im dodijeli tehnička komisija na tehničkom prijemu
- za vrijeme treninga i trka vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila, po mogućnosti na zadnjoj šajbi.
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini

prekriti (ne prekrižiti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.

- start je iz mjesta , upaljenim motorom u promjenjivom intervalu , ali ne manjem od 20 sekundi. Startna i predstartna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.
- takmičara koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekaće se najviše 1 minut, nakon isteka vremena , smatraće se da je takmičar odustao od te pojedine vožnje. - čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje sa lijeve strane automobila biće plave , a na desnoj strani crvene boje.
- Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrтана baza (širina baze čunja je 30 ccm , ucrтана baza je 25 ccm)
- Ako se čunj nakon njegovog rušenja, okretanja iz bilo kog razloga vrati na označeno mjesto , smatraće se da čunj nije srušen.
- raspored čunjeva, vrata i čunjeva šikana su detaljnije prikazani u Elaboratu i skici staze koji su prateći dokumenti ovog pravilnika.

Član 12.

Kaznene odredbe

isključenja

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci žirija -pozitivan nalaz na testiranje na drogu ili alkohol
- ako vozač sa vozilom napusti Park vozača prije objave privremenih rezultata, tj. vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

Član 13.

Nagrade i bodovanje

- Po završetku takmičenja vozačima će biti uručene počasne nagrade i to: Za 1,2 i 3. mjesto u klasi (1-9)– pehari
 Za 1,2,i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari
 Za 1,2 i 3. mjesto u poretku klubova – pehari
 Za 1,2 i 3. Mjesto u konkurenciji dama – pehari
 Za 1,2 i 3. Mjesto juniori – pehari

Član 14.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila- EKOLOGIJA

Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator . Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi , zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 15.

Promocija događaja i promotivne vožnje

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmičara i uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 16

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

Š.Brijeg19.07.2023.

Organizator:

AMK ŠIROKI

Direktor takmičenja

Milenko Kasapović

i pogonsko gorivo.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi , zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 15.

Promocija događaja i promotivne vožnje

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmičara i uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 16

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

Š.Brijeg 19.07.2023.

Organizator:

ALEN LJUBIĆ

AMK ŠIROKI

AMK ŠIROKI

Direktor takmičenja

Milenko Kasapović