



**AUTO SLALOM TRKA (A09)**

**OTVORENO PRVENSTVO**

**REPUBLIKE SRPSKE**

**POSEBNI PRAVILNIK**

**“NAGRADA GRADA LAKTAŠA 2023”**

**22.04.2023**

## Program takmičenja:

Subota, 22.04.2023 godine

- 07:30-09:00 - tehnički prijem i verifikacija vozila i takmičara
- 09:15 - prva sjednica sportske komisije
- 09:30 - sastanak sa vozačima
- 09:40-10:00 - upoznavanje vozača sa stazom (pješke)
- 10:00 - objava startne liste treninga
- 10:15 - start treninga (vozi se 1 trening)

Po završetku treninga druga sjednica sportske komisije

12:00- Start trke ( voze se 3 vožnje)

Treća sjednica sportske komisije po završetku takmičenja

Vrijeme proglašenje pobjednika biće određeno naknadno

Detaljna satnica treninga i trka će biti objavljena po završetku verifikacije i tehničkog prijema na dan same trke 22.04.2023. godine

### **Član 1.**

Na osnovu raspisanog Otvorenog prvenstva RS-a, od strane SAKS RS, AKK "PROFESIONAL" iz Banjaluke i Grad Laktaši organizuju **Auto slalom trku „Nagrada Grada Laktasa 2023“** dana 22.04.2023. godine sa početkom službenog programa od 07.30 časova.

Takmičenje se organizuje u skladu sa Opštim pravilnikom o auto i karting sportu SAKS RS, Pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKS RS, Pravilnikom o stazama, Dodatkom pravilnika za auto slalom trke SAKS RS, te odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, dodatkom (J) i ovim posebnim pravilnikom takmičenja.

### **Član 2.**

Organizacioni odbor:

Predsjednik, Darko Lukajić, predsjednik skupštine kluba

Podpredsjednik, Miroslav Bojić, gradonačelnik Laktaša

Članovi:

Ranko Šunkić, AKK "PROFESIONAL"

Dragan Janjuš AKK "PROFESIONAL"

Marko Golić AKK „PROFESIONAL“

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije: Do 21.04.2023. godine kancelarija AKK "Profesional" ul. Josifa Pančića 4 Banjaluka.

Ranko Šunkić, sekretar, 065744524,

22.04.2023 godine kancelarija takmičenja na Autodromu "LAKTAŠI"

### **Član 3.**

*Lokacija , treninzi ,trke ,bodovanje*

Sportska manifestacija se održava u Laktašima na lokaciji Autodroma. Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 1 trening i 3 vožnje , od kojih se dvije bolje računaju za plasman.

Datum održavanja je 22.04.2023 god. (subota) sa početkom u 07.30 časova .

Takmičenje se vozi i boduje za:

**- Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (SAKSRS)**

#### **Član 4.**

##### **Službene osobe takmičenja:**

###### *Sportska komisija:*

Predsjednik – SAKSRS Predrag Likokur

Član - Dalibor Šobot

Član - Novak Vučić

*tehnički komesar* – SAKSRS Darko Lukajić

Direktor trke – Milenko Kasapović

Pomoćnik direktora za bezbjednost staze - Dragan Janjuš

Pomoćnik direktora trke za suđenje - Goran Jeremić

Član tehničke komisije – Zlatko Buliga

Obrada rezultata i mjerenje vremena - Uroš Simić, Racing Tribe Timing

Verifikacija- Davor Kajkut

Sekretar takmičenja – Davor Kajkut

Servisno parkište-kontakt sa vozačima - Milan Janjuš

Dežurni Ljekar – biće određeno Biltenom

#### **Član 5.**

##### *Uslovi za automobile:*

Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A09 (auto slalom) , a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili: Klasa 1- do 1200ccm

Klasa 2 -1201 do 1600ccm

Klasa 3 -1601ccm +

Grupa 2 – sprint automobili: Klasa 4- do 1200ccm

Klasa 5- 1201 do 1600ccm

Klasa 6- 1601ccm +

Grupa 3 – sport automobili: Klasa 7- do 1400ccm

Klasa 8- 1401 do 2000ccm

Klasa 9- 2001ccm +

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave,garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu automobila.

## Član 6.

*Uslovi za takmičare:*

U skladu sa pravilnikom discipline auto slalom (A09), SAKSRS , pravo učestvovanja na takmičenju za Otvoreno prvenstvo RS imaju sva lica koja posjeduju vozačku licencu za 2023. godinu, važeću polisu osiguranja za sezonu 2023, lijevski karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom lijevskom pregledu na samom takmičenju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni

lijevski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije. Sa jednim automobilom mogu nastupiti **dva vozača**.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi ili grupi.

Vozači-takmičari stariji od 16 godina , a mlađi od 18 godina moraju, dodatno , imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.

**Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje posebnog pravilnika trke i ostalih uslova za takmičare te osnovnih uslova pod kojima se podrazumjeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil. Pomenuti takmičari će biti u obavezi da plate startne brojeve na verifikaciji u iznosu od 15 KM, a sredstva prikupljena na ovaj način biće uplaćena na račun SAKS RS.**

## Član 7.

*Prijave za takmičenje:*

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika. U slučaju da tehnički prijem i verifikaciju obavi više od 120 takmičara, sportska komisija takmičenja može prvu vožnju proglasiti **kvalifikacijskom vožnjom**. Rezultat 70% takmičara u ukupnom redoslijedu će biti uslov za nastavak takmičenja.

## Član 8.

*Članarina za nastup (startnina)*

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup u iznosu od 50.00KM (pedeset KM) gotovinski na dan verifikacije 22.04.2023. godine.

U slučaju nedolaska vozača na start , organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja , organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

## Član 9.

### *Sigurnosna oprema vozača*

Obavezna je upotreba kacige, sigurnosnog pojasa , patika. Obavezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica. Prozor na strani vozača obavezno mora biti zatvoren.

## Član 10.

### *Osiguranje i odgovornost*

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posledica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara , nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima. .

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike. **U skladu sa Zakonom o sportu, sve sportske sudije na takmicenju moraju imati ljeakarsko uvjerenje za tekucu godinu, izdato od strane nadlezne Institucije.**

## Član 11.

### *Trening i trka*

Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom, ili Biltenom na oglasnoj ploči , u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obavezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Neprisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke , najkasnije do starta prve vožnje.

Voze se:

- 1 trening
- 3 takmičarske vožnje, od kojih se dvije bolje boduju za plasman.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja.
- Između dvije vožnje , obavezna je pauza od najmanje 5 min.
- startne brojeve, koji su podjeljeni , nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.
- Novi vozači dobivaju startne brojeve prema daljem rasporedu, koje im dodijeli tehnička komisija na tehničkom prijemu
- za vrijeme treninga i trka vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila, po mogućnosti na zadnjoj šajbi.
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini prekriti (ne prekrižiti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.

- start je iz mjesta , upaljenim motorom u promjenljivom intervalu , ali ne manjem od 15 sekundi. Startna i predstartna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.

- redosljed starta određuje se prema zbiru osvojenih bodova unutar klasa. - startna lista I,II,III vožnje biće objavljena najkasnije 30 minuta prije starta svake vožnje. - takmičara koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekaće se najviše 1 minut, nakon isteka vremena , smatraće se da je takmičar odustao od te pojedine vožnje. - čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje sa lijeve strane automobila biće plave , a na desnoj strani crvene boje.

-Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza ( širina baze čunja je 30ccm , ucrtana baza je 25ccm)

- Ako se čunj nakon njegovog rušenja, okretanja iz bilo kog razloga vrati na označeno mjesto , smatraće se da čunj nije srušen.

- raspored čunjeva, vrata i čunjeva šikana su detaljnije prikazani u Elaboratu i skici staze koji su prateći dokumenti ovog pravilnika.

## **Član 12.**

### *Kaznene odredbe isključenja*

-Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci žirija

-pozitivan nalaz na testiranje na drogu ili alkohol

-ako vozač sa vozilom napusti Park vozača prije objave privremenih rezultata, tj. vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

- primanje nedozvoljene pomoći ( gledalaca ili nekih drugih lica prisutnih na stazi)  
Kazna može biti usmena ili pismena opomena, novčana kazna ili kazna isključenja sa takmičenja a sve u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti SAKSRS i Dodatkom pravilnika A09- Auto slalom SAKS RS.

### Član 13.

#### *Nagrade i bodovaje*

Po završetku takmičenja vozačima će biti uručene počasne nagrade i to:

- za 1, 2. i 3. mjesto u klasi (1.- 9.) – pehari,
- za 1. 2. i 3. mjesto JUNIORI – pehari
- za 1. 2. i 3. mjesto Takmičarke - pehari
- za 1. 2. i 3. mjesto u grupi (1.- 3.) – pehari
- za 1. 2. i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari
- za 1. 2. i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Bodovi će biti dodjeljeni samo takmičarima sa vozačkom licencom i to u skladu sa tabelom bodovanja definisanom pravilnikom discipline A09.

### Član 14.

#### *Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila- EKOLOGIJA*

Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator . Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

**Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi , zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih ili električnih kuvala, roštilja i slično.**

### Član 15.

#### *Promocija događaja i promotivne vožnje*

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmičara i uz najavu na vrijeme, organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

### Član 16

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

Banja Luka, 22.03.2023. god.



AKK "PROFESIONAL "

Direktor takmičenja

Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKSRS i zaveden pod brojem 05-04-A09-01/23 dana 05.04.2023.god.

Sportski direktor A09



SAKS RS