



спортски ауто картинг савез Републике Српске

Спортски ауто и картинг савез

Републике Српске

Јосифа Панчића 4, Бања Лука

ЈИБ 440279160003

Ж.Р. 562-099-80654442-79 НЛБ БАНКА БАЊА ЛУКА

Тел. +387 66 405 120, E-mail: info@saksrs.net

**OFF ROAD KUP RS (A05)
DODATAK PRAVILNIKU
ZA 2023. GODINU**

DODATAK PRAVILNIKA OFF ROAD RALLY (A05)



I Osnovne odredbe

Član 1.

Komisija za auto i karting sport SAKS RS- a ovim Pravilnikom utvrđuje osnove održavanja takmičenja u Off Road Rally - ju a na osnovama opšteg Pravilnika o auto sportu SAKS RS - a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA / FISA i odgovarajućih njihovih dodataka.

Komisija za auto i karting sport svojom odlukom utvrđuje kalendar takmičenja za tekuću godinu, imenuje organizatore, te sa istim sklapa ugovor o međusobnim pravima i obavezama.

Član 2.

Na svakom pojedinom takmičenju proglašavaju se rezultati posada, ekipa klubova i ekipa sponzora, a ukoliko se održe najmanje tri takmičenja i zadovolje uslovi iz Pravilnika o auto sportu. Rezultati za šampionat će se bodovati po sljedećem sistemu:

Održana takmičenja u šampionatu:	Boduju se za šampionat:
3 takmičenja	3 takmičenja
4 takmičenja	4 takmičenja
5 takmičenja	5 takmičenja

Član 3.

Za redosljed u klasama, te ukupni redosljed na svakom pojedinom takmičenju, posade dobijaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodova 25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Član 4.

Na kraju svakog takmičenja, organizator je obavezan da u rezultatima naznači puna imena i prezimena vozača - suvozača, vozila licenciranih klubova SAKS RS-a i sve podatke propisane pravilnikom, kao i vremena postignuta na svakom specijalnom ispitu. Plasman vozača i suvozača, kao i generalni plasman određuje se na kraju takmičenja prema ukupnom zbiru bodova. Posada koja ima najveći zbir bodova zauzima prvo mjesto, a slijede ostale posade sa manjim brojem bodova.

U slučaju da više posada ima isti zbir bodova, bit će bolja posada koja ima bolje vrijeme na prvom specijalnom ispitu, a ako je vrijeme isto računat će se vrijeme sljedećeg specijalnog ispita itd. Plasman licenciranih klubova SAKS RS-a određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojile najviše tri najbolje plasirane posade iz dotičnog kluba .

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju bolji plasman imat će klub:

- čije posade imaju više boljih mjesta,
- čije posade koje se boduju za plasman klubova imaju manji zbir kaznenih sekudi - bodova.



Član 5.

Elementi takmičenja ne smiju sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je suprotna važećem zakonu o bezbjednosti saobraćaja na području na kojem se takmičenje održava.

Kod održavanja specijalnih ispita, organizator je dužan poduzeti mjere i radnje predviđene zakonom, pravilnicima FIA, te pravilnikom o auto i karting sportu :

1. plan osiguranja u skladu sa FIA dodatkom IV,
2. onemogućiti pristup vozila trećih lica,
3. prisustvo sudija i redara na kritičnim dijelovima staze (u skladu sa Planom osiguranja),
4. vozila za pomoć i za zatvaranje staze,
5. odgovarajući sistem radio veze za rukovođenje takmičenjem (u skladu sa Planom osiguranja).

Organizator takmičenja mora raspolagati oglasnom pločom za objavljivanje biltena i rezultata.

Član 6.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uslove:

1. Dužina takmicarkse iznosi najmanje 20 km,
2. Ukupna dužina pojedinačnih specijalnih ispita iznosi od 100 m do 4 km,
3. Broj specijalnih ispita ne mož biti manji od 2. Na istoj lokaciji specijalni ispit se može voziti najviše po 2 puta u jednom smjeru,
4. Specijalni ispiti održavaju se na putevima sa makadamskom podlogom i zemljanim putevima, kao i na ostalim terenima (šljunak, pijesak, zemlja) specijalno trasiranim i obilježenim,
5. Prosječne brine u pojedinim sektorima ne smiju biti veće od 50 km/h,
6. Specijalni ispiti brzine na zatvorenim stazama, na makadamskoj podlozi i ne duži od 3 km nemaju ograničenje brzine.

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog organa MUP - a za održavanje priredbe na javnim putevima. Organizator je obavezan da na specijalnim ispitima obezbjedi uslove za održavanje takmičenja.

Staze koje se nalaze van kategorisanih puteva moraju biti vidno obilježene (trakama, konopcima, gumama, i sl.), a na tim mjestima moraju biti obezbjeđeni sportski funkcioneri koji će evidentirati svako kraćenje staze što povlači diskvalifikaciju sa takmičenja.

Uslovi za takmičare

Član 7.

Pravo učešća na takmičenju imaju svi pojedinci koji posjeduju vozačku dozvolu "B" kategorije, vozač i suvozač, takmičarsku licencu najmanje klupskog ranga ili licencu saveza SAKS RS-a. Potpisan obrazac izjave da voze na sopstveni rizik i ličnu opremu (kaciga, kombinezon, preporučuje se oprema prpoisana FIA dodatkom za auto-rally takmičenja).

Učesnici turističkog dijela rallyja moraju posjedovati vozačku dozvolu "B" kategorije, te popunjen i potpisan obrazac izjave da voze na sopstveni rizik. Učesnici turističkog dijela rally - ja ne mogu voziti specijalne ispite brzine.

Učešće stranih vozača na takmičenju mora biti regulisano prema važećim pravilnicima SAKS RS - a.

Uslovi za vozila

Član 8.

Vozila za takmičenja moraju ispunjavati sve uslove koje zahtjevaju propisi za vozila sa tehničkim pregledom. Sve ostale odredbe u vezi sa uslovima za takmičarska vozila, a koje nisu navedene u ovom Pravilniku, primjenjujuće se iz Tehničkog pravilnika SAKS RS- a, njegovih Dodataka i saopštenja tehničke komisije. Sva prijavljena vozila biće podjeljena na III klase i to:



- klasa SOFT 1 -vozilo teže od 1000kg sa kubikažom motora do 2500ccm I 2500cm, maksimalna visina gume 33", isključivo električno vitlo sa jednim motorom prilagodjeno težini vozila, cijevasta šasija nije dozvoljena.
- klasa SOFT II – vozilo teže od 1000kg sa neograničenom kubikažom motora, maksimalna visina gume 35", isključivo električno vitlo sa jednim motorom, cijevasta šasija nije dozvoljena.
- klasa HARD – Vozilo teže od 1000kg sa neograničenom kubikažom motora, obavezno posjedovanje roll bara (kaveza) vanjski ili unutrašnji, vitlo prilagodjeno težini auta.

Sva takmičarska vozila moraju posjedovati sigurnosne pojaseve fabričke ili "H" pojas, dok je aparat za gašenje požara obavezan, prva pomoć, uže za vitlanje.

Uslovi za organizovanje takmičenja

Član 9.

Isključuje se svaka pomoć takmičarima u pogledu elemenata takmičenja. Organizator svakog takmičenja dužan je osigurati posebno vozilo za izvlačenje i prevoz neispravnih i oštećenih vozila koje će po potrebi tokom ili nakon završetka svake etape ili cijelog takmičenja, premjestiti nepokretno vozilo na za to odgovarajuće mjesto. Zone (ako takve postoje) u kojima je zabranjeno pružanje tehničke pomoći, moraju biti označene u putnoj knjizi. Unutar tih zona sve popravke i punjenje goriva mogu izvršiti samo takmičari koristeći isključivo opremu smještenu u takmičarskom vozilu. U zonama vremenskih kontrola i na specijalnim ispitima zabranjene su bilo kakve popravke ili pomoć drugih lica.

Prijave za takmičenja

Član 10.

Prijave za učešće na takmičenju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u Posebnom pravilniku takmičenja. Obaveza je svih licenciranih takmičara da se prijave najkasnije 15 (petnaest) dana prije početka istog. Poslije ovog roka, organizator može prihvatiti prijave uz naplatu takse, što će biti propisano Posebnim pravilnikom. Takmičar može zamijeniti takmičarski automobil nekim drugim koje je prijavio na prijavnom listu sve do tehničkog prijema, ali i taj drugi automobil mora biti iste klase kao i prethodni. Ako se za vrijeme tehničkog prijema pokaže da neko vozilo ne pripada klasi u kojoj je prijavljeno, može biti svrstano u odgovarajuću klasu. Odluku o tome donosi žiri takmičenja na prvoj sjednici na osnovu izvještaja Tehničke komisije organizatora (TKO). Potpisivanjem prijave, takmičari se obavezuju da će se pridržavati propisa Posebnog pravilnika tog takmičenja, Dodataka pravilnika za Off Road Rally, Pravilnika o auto I kartung sportu SAKS RS- a, te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Organizator takmičenja ima pravo odbiti prijavu pojedinog takmičara bez navođenja razloga zbog kojih je to učinio (prema članu 74. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA).

Startarina za takmičenje

Član 11.

Prilikom verifikacije i tehničkog pregleda, svaki takmičar obavezan je uplatiti startarinu čiju visinu određuje Komisija za auto i karting sport svojom godišnjom odlukom. Puni iznos startarine biće vraćen:

- a) takmičarima čije prijave nisu prihvaćene,
- b) svim takmičarima, ako se takmičenje ne održi,
- c) organizatori mogu vratiti određeni postotak startarine onim takmičarima koji nisu mogli nastupiti na Off Road Rally - ju, ali ne zbog svoje greške. Odluku o tome donosi organizator takmičenja.



Startna lista, startne tablice, startni brojevi

Član 12.

Prva starta posada sa najmanjim startnim brojem u svojoj klasi, a redoslijed klasa određuje direktor takmičenja. Startni brojevi

- klasa SOFT 1 , 100 +
- klasa SOFT 2 , 200+
- klasa HARD , 300 +

Reklamiranje na takmičenju

Član 13.

Takmičarima je dopuštena upotreba svih vrsta reklama na svojim takmičarskim vozilima sve dok:

- a) je to u skladu sa nacionalnim zakonima, te odredbama SAKS RS - a i FIA,
- b) reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registarske tablice i takmičarske brojeve,
- c) one ne smanjuju vidokrug takmičara.

Obavezne reklamne naljepnice sponzora takmičenja, koje obezbjeđuje organizator i koje ne može odbiti nijedan takmičar, nalazit će se na poklopcu motora i drugim dijelovima vozila. Ako takmičari ne žele na svoja takmičarska vozila staviti obavezne reklamne naljepnice sponzora takmičenja, istima start neće biti dozvoljen. Zabranjeno je da naljepnice, propagandne poruke i sl. budu naljepljene na staklima vozila, osim reklamne naljepnice na vjetrobranu vozača širine najviše 10 cm i jedna naljepnica širine najviše 8 cm na zadnjem staklu vozila.

Vremenski karton (time card)

Član 14.

Na startu svakog takmičenja posada dobiva vremenski karton sa vremenskim podacima vožnje. Ovaj karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev, posebno na kontrolnim mjestima gdje se on ovjerava. Podaci u vremenskom kartonu ne smiju se prepravljati, ne smije se ništa dodavati, ako to nije odobrila ili napravila službena osoba na vremenskoj kontroli, koja to ovjerava svojim potpisom. Ako na vremenskom kartonu nedostaje ovjera, ili ako ga takmičar nije uručio na vremenskoj kontroli (VK) u vremenskom intervalu koji je dopušten kao najveće dopušteno zakašnjenje biće isključen sa takmičenja. Takmičari su dužni pridržavati se vremena predviđenog za prolaz pojedinih veznih sektora. Odstupanje od predviđenog vremena, podliježe vremenskoj kazni. Organizator takmičenja je također dužan kod određivanja vremena prolaska kod pojedinih veznih sektora uzeti u obzir uslove na stazi i specifičnosti saobraćaja na pojedinim dijelovima staze. Prosječne brzine na veznim sektorima koje se voze u otvorenom javnom saobraćaju ne mogu biti veće od 50 km/h. Dopušteno odstupanje od ove odredbe je 20%. Bilo koja razlika u vremenima unesenim u vremenski karton i u onim u službenim dokumentima takmičenja biće predmet ispitivanja i konačne odluke Žirija takmičenja. Vremenski karton mora se predati ciljnoj kontroli na kraju prve dionice takmičenja, odnosno na kraju takmičenja ako se cijeli reli vozi kao jedna dionica. Ako postoji više dionica, na startu svake sljedeće dionice, organizator takmičenja će uručiti takmičaru novi vremenski karton. Svaki takmičar odgovara za svoj vremenski karton i za tačnost unesenih podataka u njega.

Itinerer, putna knjiga (road book)



Član 15.

Organizator takmičenja je dužan svakoj posadi osigurati podoban opis itinerera ("road book" - putna knjiga) sa tačnim opisom kontrolnih mjesta, opisom lokacija, specijalnih ispita i opisom cijele takmičarske staze. Putna knjiga mora biti izrađena prema propisima SAKS RS - a i FIA, a takmičari će je dobiti prilikom tehničkog pregleda takmičarskih vozila i verifikacije takmičara na takmičenju ili neposredno prije strata svake etape. Udaljenosti u putnoj knjizi i cijelom itinereru utvrđuje organizator takmičenja i one ne mogu biti predmet reklamacija. Smetnje na stazi, saobraćajne nezgode, spuštene rampe i slično također ne mogu biti predmet žalbi. U slučaju da iz bilo kojeg razloga dio predviđenog itinerera ("viša sila") takmičari ne mogu voziti, organizator može odlukom Žirija otkazati taj dio takmičenja o čemu će takmičare izvjestiti na vremenskoj kontroli koja slijedi na toj dionici. O promjenama nastalim tokom samog takmičenja, takmičare treba obavijestiti na kontrolnim mjestima, tražeći potpis vozača kao dokaz da su o promjeni informisani.

V Opisi elemenata takmičenja Tehnički prijem

Član 16.

Svaka posada koja učestvuje na takmičenju prema dobivenom rasporedu mora doći na tehnički prijem u predviđenom vremenu. Svako vozilo koje dođe na tehnički prijem izvan svog vremena, neće moći startati na takmičenju osim ako je do kašnjenja došlo usljed više sile. U tom slučaju penalizira se zakašnjenje prema Posebnom pravilniku takmičenja. Ako se utvrdi na tehničkom prijemu da pojedina vozila nisu ispravna, Žiri takmičenja može tim takmičarima dati određeno vrijeme za popravak. Nijedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startati. Tehnički prijem vozila prije starta takmičenja je osnovne prirode (utvrđivanje identiteta takmičara, posjedovanje vozačke dozvole "B" kategorije, vrsta vozila, tip, klasa, posjedovanje opreme, itd.). Potom slijedi, po potrebi, identifikacija vozila i šasije.

Dodatne tehničke provjere takmičara i vozila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tokom takmičenja kao i nakon njegovog završetka primjenjujući sve odredbe Pravilnika o auto sportu SAKS RS - a. Takmičar je odgovoran za ispravnost svog vozila dok traje takmičenje. Identifikacione oznake postavljene od strane organizatora takmičenja moraju biti nedirnutе tokom takmičenja. Ukoliko one nedostaju dolazi do isključenja sa takmičenja. Ako se otkrije prevara bilo koje vrste, a posebno oko identifikacionih oznaka, biće isključen takmičar kao i ostale osobe koje su u tome učestvovalе.

Upoznavanje staze

Član 17.

Da bi svim posadama omogućio jednake uslove za takmičenje, organizator takmičenja će tek na tehničkom prijemu takmičarskih vozila, ili neposredno prije starta svake etape, podijeliti svim takmičarima knjigu itinerera - putnu knjigu (road book).

Start

Član 18.

Vozila će startati i prema redoslijedu naznačenom u startnoj listi, od najmanjeg broja prema najvećem (klase S O F T I, SOFT II i HARD, pri čemu redoslijed klasa određuje direktor takmičenja). Vozila startaju sa upaljenim motorom. Vozilo može startovati na početku rally - ja, na vremenskim etapama, te specijalnim ispitima ukoliko se u njemu nalaze oba člana posade.

Posada koja se na startu pojavi sa zakašnjenjem manjim od 15 minuta može startati sa upisanim novim vremenom, a na obračunu će joj biti upisani kazneni bodovi.



Kontrole - opšta pravila

Član 19.

Sve kontrole, vremenske i prolazne, specijalni ispiti, start i cilj moraju biti obilježeni i formirani po pravilima FIA za rally takmičenja.

Sudije moraju biti u vidokrugu dolazećeg vozila, te posebno obilježene.

Vremenska kontrola (VK)

Član 20.

Svaka posada dužna je da se pojavi sa svojim vozilom u propisano vrijeme, u sve vremenske kontrole koje su predviđene i naznačene u putnom - vremenskom kartonu. Posada je odgovorna za pravovremeno podnošenje putnog kartona sudiji kontrole na ovjeru.

Prolazna kontrola (PK)

Član 21.

Svaka posada dužna je prijaviti se na prolaznim kontrolama koje su naznačene u putnom kartonu, iste da isti ovjeri, bez obzira na vrijeme.

- a) prolazna kontrola označena je na isti način kao i vremenska, s tim što su na tabli umjesto časovnika ucrtni pečati.
- b) takmičarsko vozilo nastavlja vožnju odmah po ovjeri kartona. U putni karton se upisuje vrijeme prolaska.
- c) organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti pojedine prolazne kontrole o čemu mora blagovremeno obavijestiti sve učesnike takmičenja.

Ispit spretnosti (IS)

Član 22.

Ispit spretnosti (IS) se vozi na zatvorenom poligonu po sistemu "što manje upotrebljenog vremena - bolji plasman". Pri tome je potrebno da posada obavi sve predviđene elemente i to na propisan način. Organizator mora osigurati staze specijalnih ispita od pristupa trećih lica ili vozila. Organizator prvi mora preći komplet stazu laganim tempom, na to vrijeme se dodaje 1min, ukoliko takmicari ne završe (IS) u tom zadanom vremenu bice diskvalifikovani. Boduju se redosljed na takmičenju, a raspoređuju se duž itinerera i ulaze u program takmičenja. Lokacije, opisi i skice pojedinih IS daje organizator po Posebnom pravilniku takmičenja. Posade voze sve posebne ispite na vlastitu odgovornost i organizator ne može preuzeti nikakve rizike u tom smislu. Na ispitima spretnosti ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registruje sa tačnošću od 1/10 (jedne desetinke) sekunde odnosno 1/100 (jedne stotinke) sekunde. Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori. Redosljed starta na ispitu spretnosti dužni su takmičarima saopštiti sportski funkcioneri na startu. Start ispita spretnosti je iz mjesta, a motor vozila mora na startnoj liniji raditi. Start ispita spretnosti obavlja se tako da takmičar zaustavi vozilo ispred starta, sportski funkcioner upiše u karton vrijeme predviđeno za start u satima i minutama. Starter ispita spretnosti će glasno saopštiti takmičaru posljednjih "30-15-10" sekundi do starta a posljednjih 5 (pet) sekundi odbrojiće po jednu. Nakon toga slijedi znak za start i takmičar mora odmah krenuti. Prijevremeni start kažnjava se kaznom od jedne minute. Posada koja ne obavi ispit spretnosti dobit će određeni broj kaznenih bodova, kao i za pogrešno obavljen ispit.

Specijalni ispit

Član 23.

Specijalni ispiti koji se boduju za plasman, raspoređuju se po itinereru i unose u program takmičenja. Lokacije, opise i skice pojedinih ispita daje organizator u putnoj knjizi - radar.



- a) posada koja ne izvrši - obavi specijalni ispit ili ne ispuni sve njegove elemente, bit će isključena sa takmičenja.
- b) takmičar vozi sve ispite na svoj rizik. Organizator obezbeđuje zatvaranje staze, osigurava gledaoce i sudije od nezgoda.
- c) vrijeme na specijalnim ispitima mjeri ovlaštena mjerna služba od strane VK elektroskim instrumentima 1/100.
- d) sudije na startu sopštavaju posadi vrijeme starta.
- e) start specijalnog ispita obavlja se tako što se posada zaustavi ispred linije starta, nakon čega sudija upisuje u vremenski karton vrije predviđeno za start (čas i minut). Po upisivanju vremena sudija vraća vremenski karton. Posada može da napusti mjesto starta tek kada od sudije dobije znak za start. Sudije će na startu glasno saopštiti posadi preostalih 30 s do starta, zatim 15 pa 10 , a posljednjih 5 s će odbrojavati po jednu. U trenutku kada istekne posljednji sekund, sudija daje znak za start. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start. Sudija na startu specijalnog ispita mora biti višeg ranga.
- f) cilj specijalnog ispita je leteći i zaustavljanje na ciljnoj liniji je zabranjeno pod prijetnjom diskvalifikacije. Na udaljenosti od 100-300 m poslije linije cilja, posade su dužne da se zaustave ispred table "STOP", gdje će im sudija u vremenski karton upisati vrijeme prolaska kroz cilj (čas, minut, sekund).
- g) za neuspjeli start posada je sama odgovorna i ne može da ga ponovi, a u slučaju kvara na vozilu ili nezgode mora da ukloni vozilo sa puta i obezbjedi, tj. oslobodi mjesto nezgode.
- h) na specijalnim ispitima obavezno je prisustvo u vozilu oba člana posade, sa zaštitnim kacigama na glavama, kombinezonima i aparatom za gašenje postavljenom na pristupačnom mjestu u vozilu. Tokom cjelokupnog takmičenja obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva.

Disciplina u vožnji

Član 24.

Svi učesnici dužni su da se pridržavaju saobraćajnih propisa. Takmičari su naročito dužni da poštuju ograničenje brzine na putevima, a posebno za vrijeme vožnje kroz naseljena mjesta. Od ovoga se izuzmaju ograničenja na stazama za specijalne ispite koje su zatvorene i obezbjeđene. Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja smatraju se: ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja obrnutim smjerom od predviđenog na specijalnim ispitima, napuštanje mjesta nezgode na javnom putu, ometanje takmičara na specijalnim ispitima, uklanjanje službenih oznaka, ometanje rada sudija. Prijave o prekršajima discipline na posebnim ispitima i itinereru, podnose sudije, takmičari i redari Žiriju takmičenja.

Prenalizacija

Član 25.

- Vožnja po itinereru

Svaka posada dužna je obaviti vožnju po propisanom itinereru u cjelosti. Za neobavljenju vožnju po zadatom itinereru povlači za posljedicu - diskvalifikaciju, kao i za gubitak putne knjige - kartona povlači diskvalifikaciju.

- Ispit spretnosti – „IS“

Ispit spretnosti vozi se prema Pravilniku za rally takmičenja terenskih vozila Član 22. Rezultat ispita tj. utrošeno vrijeme vožnje izraženo u sekundama pretvoreno u KB po principu 1"= 1 KB.

1. oborena traka 50 KB 2. kontrolni čunj 150 KB

2. neobavljen ili nepravilno obavljen ispit (IS) 300 KB

2. neobavljen ili nepravilno obavljen ispit (IS) 300 KB

Organizator zadržava pravo da uvede i druge načine dodatnog bodovanja, što se reguliše "Posebnim" pravilnikom. Svaki akreditovani sudija na takmičenju može da podnese prijavu Žiriju i za druge vrste prekršaja koje učini posada (saobraćajni prekršaj, nekorištenje pojasa i kacige i sl), što Žiri može naknadno sankcionisati, bez prava žalbe takmičara kod isticanja konačnih rezultata - Opšti pravilnik.

Konačan plasman posada određuje se po principu manjeg broja KB.

U slučaju istog broja bodova bolja posada je ona koja ima bolje vrijeme na brzinskom ispitu, zatim ispitu spretnosti.

Po istom principu vrši se poredak klubova.

- bodove koje osvoji vozač na pojedinom takmičenju, dobija i suvozač,
- suvozač može u toku sezone promijeniti više vozača i suvozaču kao i vozaču ostaju za konačan plasman njegovi osvojeni bodovi.

Član 26.

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora Saveza, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Saveza, održanoj 31.01.2023., s danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.


Predsjednik Komisije za Off Road Rally (A05)



Saša Vujasin



SAKS RS



Predsjednik

Dalibor Šobot