



спортски ауто картинг савез Републике Српске

Спортски ауто и картинг савез

Републике Српске

Јосифа Панчића 4, Бања Лука

ЈИБ 440279160003

Ж.Р. 562-099-80654442-79 ИЛБ БАНКА БАЊА ЛУКА

Тел. +387 66 405 120, E-mail: info@sakrs.net

**AUTOSLALOM A09
DODATAK TEHNIČKOG
PRAVILNIKA ZA 2023.**

DODATAK TEHNIČKOG PRAVILNIKA ZA A09



OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Ovim Dodatkom određuju se tehnički uslovi za automobile i vozila koja će nastupati u raspisanim grupama i klasama za OPRS (Šampionat RS, Šampionat BiH...). Vozila pripremljena za takmičenje moraju u svemu odgovarati tehničkim zahtjevima u ovom Dodatku i pripadajućim homologacijskim listovima. Ta usklađenost propisima je obavezujuća od tehničkog prijema na takmičenje, u toku takmičenja, pa do ulaska vozila u zatvoreno parkište na kraju. Bilo kakvo odstupanje od navedenih propisa, bez obzira na uzrok, nema opravdanja i za posledicu može imati odbijanje prijema na takmičenje, odnosno brisanje iz rezultata, uz pokretanja disciplinskog postupka protiv vozača koji je sa takvim vozilom nastupio.

GRUPA 1 - SERIJSKI AUTOMOBILI

Član 2.

1. Opšte

- 1.1. To je grupa vozila sa saobraćajnom dozvolom i Tehničkom knjigom vozila za disciplinu autoslalom (TKV). Vozila ne moraju biti homologirana.

2. Kabrioleti

- 2.1. Otvorena vozila moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni luk ili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtjevima člana 253. Dodatka "J" FIA i potvrđen od strane TK SAKSRS-a. Vozačeva glava ne smije biti iznad zamišljene linije između vrha vjetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom cijelog takmičenja.

3. Razvrstavanje u klase

- 3.1. Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole.
- 3.2. Kod turbo motora, zapremina cilindra množi se sa koeficijentom 1,7 za benzinske motore, a 1,5 za dizel motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj efektivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtevima, kao da je tako povećana zapremina, njegova stvarna zapremina.
- 3.3. U slučaju wankel motora, zapremina motora se izračunava u skladu sa članom 252.3.2 Dodatka "J" FIA.

4. Masa vozila

- 4.1. Vozilo za vrijeme takmičenja mora imati (najmanje) masu originalnog vozila iz saobraćajne dozvole (tačka G) sa tolerancijom od -5%. Masa se mjeri u zatečenom stanju i mora biti u propisanim granicama tokom cijelog toka takmičenja. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje originalne opreme i dijelova vozila.
- 4.2. Težina originalnog vozila je ukupna težina vozila sa punim rezervoarom goriva i svim tečnostima bez vozača.

5. Motor

- 5.1. Motor mora biti originalan, fabrički ugrađen od proizvođača.
- 5.2. Nisu dozvoljene nikakve opravke na motoru.
- 5.3. Uložak filtera vazduha je serijski i ne smije biti žičani. Kod motora sa karburatorom dozvoljeno je zamijeniti karburator drugim, istih karakteristika, ali kućište filtera za vazduh mora ostati originalno.

6. Izduvni sistem

- 6.1. Izduvni sistem mora biti originalan. Dozvoljena izgradnja katalizatora.

7. Prenos snage

- 7.1. Mjenjač, lamela, diferencijal moraju biti originalni.



8. Kočioni sistem

- 8.1. Kočioni sistem mora biti originalan.
- 8.2. Kočione pločice su slobodne, ali moraju biti u funkciji.
- 8.3. Kočiona crijeva su slobodna, ali moraju biti u funkciji.

9. Upravljački sistem

- 9.1. Upravljački sistem mora biti originalan.
- 9.2. Volan je proizvoljan.

10. Oslanjanje

- 10.1. Sistem oslanjanja mora biti originalan.
- 10.2. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera serijske proizvodnje uz uslov da princip rada i visina ostanu nepromenjene.

11. Naplaci i pneumatici

- 11.1. Dozvoljena je upotreba naplataka (felni) prema fabričkoj dokumentaciji proizvođača navedenih u tehničkoj dokumentaciji vozila (koje je proizvođač predvidio za taj tip/varijantu vozila). Vozač je dužan da pokaže tehničku dokumentaciju vozila.
- 11.2. Pneumatici moraju biti homologirani za javni saobraćaj (nositi homologacijski broj uz oznaku DOT, E ili e u krugu). Tokom takmičenja dubina šare na gazećem sloju ne smije biti manja od 2mm (na $\frac{3}{4}$ površine gazećeg sloja).
- 11.3. Nije dozvoljena ugradnja proširivača traga točkova (distancijala).
- 11.4. Pneumatici koji nisu dozvoljeni su:
 - ✓ Protektirane gume - nije dozvoljen ni jedan model,
 - ✓ Hoosier - nije dozvoljen ni jedan model,
 - ✓ Continental - model Conti ForceContact,
 - ✓ Dunlop - modeli Sport Maxx Race, Sport Maxx GT600, Sport Maxx Race 2 i Direzza - svi modeli,
 - ✓ Goodyear - model Eagle F1 Supercar 3R,
 - ✓ Kumho - modeli Ecsta V720 ACR, Ecsta V70A, Ecsta C03, TM02, TW02 i KU36,
 - ✓ Michelin - sa oznakom "CUP" i "Super Sport" u nazivu modela pneumatika,
 - ✓ Pirelli - modeli P Zero Corsa (PZC4), P Zero Corsa System i P Zero Trofeo R,
 - ✓ Yokohama - modeli ADVAN A048, ADVAN A052 i sve gume sa "A" oznakom u nazivu modela,
 - ✓ Bridgestone - modeli RE-71R i svi pneumatici sa "RE" oznakom u nazivu modela,
 - ✓ Falken – model Azenis RT615K+,
 - ✓ Hankook - sve gume sa "Z" oznakom u nazivu modela,
 - ✓ Nankang - modeli NS2R i AR1,
 - ✓ Toyo - modeli ProxesR888R, Proxes R888 i Proxes R1R,
 - ✓ Federal - modeli 595 RS-R i 595 RS-PRO,
 - ✓ DMACK - DMT modeli
 - ✓ Ni jedna vrsta semi slik-a ili slik-a

12. Rezervni točak i oprema

- 12.1. Za vrijeme takmičenja oprema/alat i rezervni točak mogu biti u vozilu, ali moraju biti propisno pričvršćeni.

13. Karoserija

- 13.1. Karoserija mora biti originalna i nikakva pojačanja i prepravke nisu dozvoljene.
- 13.2. Dozvoljeno je servisiranje vozila i zamjena dotrajalih ili oštećenih dijelova.
- 13.3. Dozvoljena je ugradnja dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.
- 13.4. Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana.
- 13.5. Broj retrovizora ne smije biti promijenjen.
- 13.6. Vjetrobransko staklo mora biti višeslojno i sigurnosno.
- 13.7. Broj brisača vjetrobranskog stakla ne smije biti promenjen. Brisač zadnjeg stakla nije obavezan.



14. Kokpit

14.1. Unutrašnjost vozila mora ostati originalna. Sva dodatna oprema, koja nema uticaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema, vezana za izgled, odnosno poboljšanje udobnosti (komfora), unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grijanje, radio, itd.), ne smije uticati, čak ni posredno na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na putu.

15. Svi predmeti koji se nalaze u unutrašnjosti vozila moraju biti pričvršćeni.

16. Zaštitni kavez

16.1. Ugradnja zaštitnog kaveza je dozvoljena.

17. Sigurnosni pojasevi

17.1. Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna.

17.2. Dozvoljena je ugradnja FIA homologiranih pojaseva u 4, 5 ili 6 tačaka (može biti sa isteklom homologacijom).

18. Sjedišta

18.1. Preporučuje se ugradnja FIA homologiranog sportskog sjedišta za vozača (može biti sa isteklom homologacijom). Ostala sjedišta moraju ostati originalna.

19. Svjetla

19.1. Dozvoljena je ugradnja dodatnih svjetala u skladu sa zahtjevima Zakona o bezbjednosti u saobraćaju.

20. Protivpožarni aparat

20.1. Ugradnja protivpožarnog aparata nije obavezna, ali se preporučuje. U slučaju ugradnje mora biti pravilno pričvršćen.

21. Junior klasa

21.1 Ova grupa vozila (do 1600ccm) je obavezna za Junior klasu (od navršene 16-te do punih 20 godina).

GRUPA 2 - SPRINT AUTOMOBILI

Član 3.

1. Opšte

1.1. To je grupa vozila koja mora imati Tehničku knjigu vozila za disciplinu autoslalom (TKV) ili važeću saobraćajnu dozvolu. Vozila ne moraju biti homologirana. U odnosu na serijske (standardne) automobile, vozila ove grupe mogu biti prepravljena, ali u skladu sa zahtjevima ovog Dodatka.

2. Kabrioleti

2.1. Otvorena vozila moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni luk ili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtjevima člana 253. Dodatka "J" FIA i potvrđen od strane TK SAKSRS-a. Vozačeva glava ne smije biti iznad zamišljene linije između vrha vjetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom cijelog takmičenja.

3. Razvrstavanje u klase

3.1. Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole ili Tehničke knjige vozila (TKV) za disciplinu autoslalom.

3.2. Kod turbo motora, zapremina cilindra množi se sa koeficijentom 1,7 za benzinske motore, a 1,5 za dizel motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj efektivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtjevima, kao da je tako povećana zapremina, njegova stvarna zapremina.

3.3. U slučaju wankel motora, zapremina motora se izračunava u skladu sa članom 252.3.2 Dodatka "J" FIA.



4. Masa vozila

4.1. Prema radnoj zapremini motora, vozila za vrijeme takmičenja moraju imati propisane mase vozila, prikazane u tabeli koja slijedi. Za ostale radne zapremine važi član 255.4 Dodatka "J" FIA.

<u>Radna zapremina motora</u>	<u>Minimalna masa vozila</u>
<u>Do 1.250 ccm</u>	<u>650 kg</u>
<u>Od 1.251 do 1.600 ccm</u>	<u>750 kg</u>
<u>Od 1.601 do 2.000 ccm</u>	<u>850 kg</u>
<u>Preko 2.000 ccm</u>	<u>U skladu sa članom 277.3 Dodatka "J" FIA + 200 kg</u>

5. Motor

5.1. Motor je slobodan uz sledeće uslove:

- mora biti ugrađen na istom mjestu, kao originalan motor (naprijed, pozadi, itd.);
- mora biti iste vrste (Otto, Diesel, itd.), mora imati isti broj cilindara i način hlađenja kao originalni motor;
- stvarna ili efektivna zapremina naknadno ugrađenog motora, ne smije biti veća od 25 % najveće radne zapremine motora, koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila.

PRIMJER: u Fiat Uno se ne smije ugraditi motor radne zapremine motora, veće od one koji se dobije kad stvarna zapremina motora Uno 75 i.e. pomnoži sa 1,25, što iznosi $1.498 \text{ cm}^3 \times 1,25 = 1.872,5 \text{ cm}^3$.

- motorni prostor i kabina moraju biti fizički odvojeni čvrstom, punom, ne gorivom pregradom. Kod ovakvih vozila rezervoar za gorivo ne sme biti u motornom prostoru.

6. Izduvni sistem

6.1. Izduvni sistem je slobodan.

6.2. Nivo buke, ne sme biti veći od 98 db (A), mereno FIA metodom.

7. Prenos snage

7.1. Menjač, lamela, diferencijal su proizvoljni.

7.1. Kutija mjenjača se mora nalaziti u istom položaju u odnosu na motor kao i na originalnom vozilu.

8. Kočioni sistem

8.1. Kočioni sistem se smije prepraviti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti u funkciji.

8.2. Regulator sile kočenja je slobodan.

9. Upravljački sistem

9.1. Prenosni odnos upravljačkog sistema je slobodan.

9.2. Dozvoljena je ugradnja servo-mehanizma

9.3. Volan je slobodan.

10. Oslanjanje

10.1. Dozvoljena je dorada originalnog sistema oslanjanja.

10.2. Nije dozvoljena zamjena originalnih dijelova sistema oslanjanja, dijelovima drugog tipa i vrste.

10.3. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera, uz uslov da princip rada ostane nepromijenjen.

10.4. Dozvoljena je ugradnja (ili izgradnja) poprečnih stabilizatora.

11. Naplaci i pneumatici

11.1. Dimenzije naplataka i pneumatika su slobodne.

11.2. Pneumatici su slobodni, ali se ne mogu koristiti protektirani pneumatici.

11.3. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova (distancijala), ali da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (u skladu sa članom 255.5.4 Dodatka "J" FIA).

12. Rezervni točak i oprema

12.1. Za vrijeme takmičenja oprema/alat i rezervni točak mogu biti u vozilu, ali moraju biti propisno pričvršćeni.

13. Karoserija

13.1. Karoserija mora ostati originalna, ali su pojačanja i prepravke dozvoljene.



- 13.2. Pojačanja delova vješanja, šasije i karoserije su dozvoljena, ali da dodat materijal prati izvorni oblik (dijela koji se pojačava) i da je u dodiru s njim.
- 13.3. Poklopac motora i prtljažnika može biti zamjenjen kompozitnim (plastičnim) ili aluminijumskim materijalom, ali oblik mora ostati isti.
- 13.4. Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uslovom da se širina originalnog vozila ne poveća za više od 10 %. Proširenja moraju biti izvedena od metala ili tvrde plastike bez oštih ivica i moraju biti trajno pričvršćena.
- 13.5. Na karoseriji/šasiji između tačaka učvršćenja oslanjanja iste osovine (sa obe strane uzdužne ose vozila) dozvoljeno je postavljanje cijevi za pojačanje.
- 13.6. Dozvoljena je ugradnja dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.
- 13.7. Dozvoljeno je uklanjanje originalnih branika.

14. Stakla na vozilu

- 14.1. Vjetrobransko staklo mora biti izrađeno od višeslojnog sigurnosnog stakla (sa homologacijskom oznakom) bez zatamnjenja, dok se ostala (originalna) sigurnosna stakla, mogu zameniti prozirnom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 4 mm. Plastična stakla moraju biti pričvršćena originalnim (gumenim) kederima.
- 14.2. Upotreba zatamnjenih prozora/sigurnosnih folija, dozvoljena je samo na zadnjim bočnim staklima i zadnjem staklu, ali da je moguće videti vozača i unutrašnjost vozila sa udaljenosti od 5 m. Preporučuje se postavljanje bezbojne folije na prednjim bočnim prozorima.
- 14.3. Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić.
- 14.4. Mora postojati najmanje jedan brisač vjetrobranskog stakla.

15. Kabina (kokpit)

- 15.1. Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim sljedećih izuzetaka:
- Oprema koja se nalazi ispod kontrolne table i koja nije njen sastavni deo, može se ukloniti;
 - Dozvoljeno je uklanjanje dijela središnje konzole;
 - Dozvoljeno je uklanjanje zvučne izolacije na vozilu;
 - Dozvoljena je zamena tapacirunga vrata, drugim materijalom, minimalne debljine 0,5 mm;
 - Dozvoljeno je uklanjanje obloge sa poda i krova;
 - Sistem za klimatizaciju (air condition) se može ugraditi ili izgraditi, kao i sistem za grijanje kabine;
 - Polica koja je smještena ispod zadnjeg prozora kod dvovolumenskih vozila može se izgraditi;
 - Instrumenti su slobodni.

16. Zaštitni kavez

- 16.1. Ugradnja zaštitnog kaveza je preporučena prema odredbama Člana 253.8.3.3 - Dodatka "J" FIA.

17. Sigurnosni pojasevi

- 17.1. Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna.
- 17.2. Upotreba FIA sigurnosnih pojaseva u 4, 5 ili 6 tačaka je preporučena (može biti i sa isteklom homologacijom).

18. Sedišta

- 18.1. Preporučuje se ugradnja FIA homologiranog sjedišta za vozača (može biti i sa isteklom homologacijom). Ostala sjedišta/klupe se mogu ukloniti.

19. Svjetla

- 19.1. Dozvoljena je zamena glavnih svjetala i svjetlosno signalnih uređaja umecima istog oblika.

20. Vatrogasni – protivpožarni aparat

- 20.1. Ugradnja aparata za gašenje požara je obavezna.
- 20.2. Aparat za gašenje požara u vozilu mora biti sa najmanje 2 kg sredstva za gašenje.
- 20.3. Aparat mora biti adekvatno pričvršćen sa najmanje 2 metalne obujmice sa kopčama shodno Članu 253.7.3.6 - Dodatka "J" FIA.



21. Akumulator

21.1. Akumulator je proizvoljan, kao i njegov položaj uz uslov da ako je postavljen u kabini (kokpitu) mora biti pričvršćen i zaštićen shodno Članu 253.5.8.3 - Dodatka "J" FIA.

22. Rezervoar za gorivo

22.1. Serijski rezervoar se smije zameniti sigurnosnim FIA homologiranim rezervoarom (specifikacija FT5-1999, FT3.5-1999 ili FT3-1999), ali ne smije biti stariji od 10 godina.

22.2. Rezervoar može biti smješten na originalnom položaju ili unutar prtljažnog prostora i mora zadovoljavati zahtjeve navedene u Članu 253.14. - Dodatka "J" FIA.

GRUPA 3 - SPORT AUTOMOBILI

Član 4.

1. Opšte

1.1 Automobili u tehničkom i sigurnosnom smislu spremljeni po važećim propisima disciplina A01, A02 i A03

SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA

Član 5.

1. Kaciga

1.1. Dozvoljeno je korišćenje kaciga i kombinezona sa isteklom homologacijom.

1.2. Kacige moraju biti u dobrom stanju i bez oštećenja koja bi mogla uticati na njihovu zaštitnu ulogu.

2. Sistem za zaštitu glave i vrata

2.1. Preporučeno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata

Predsjednik Komisije za auto-slalom A09

Novak Vučić



SAKS RS

Predsjednik
Dalibor Šobot

Predsednik tehničke komisije
Sportskog auto i karting saveza RS

Darko Lukajić