



спортски ауто картинг савез Републике Српске

Спортски ауто и картинг савез
Републике Српске
Јосифа Панчића 4, Бања Лука
ЈИБ 440279160003

Ж.Р. 562-099-80654442-79 НЛБ БАНКА БАЊА ЛУКА
Тел. +387 66 405 120, E-mail: info@saksrs.net

**AUTOSLALOM A09
DODATAK PRAVILNIKU ZA
2023.**



DODATAK PRAVILNIKA ZA AUTOSLALOM A09 2023.

Član 1.

Otvoreno Prvenstvo RS u auto slalomu je sistemsko takmičenje, kod kojeg se boduje svako pojedino takmičenje, a zatim sabiraju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača, ekipa sponzora i ekipa klubova, kako na svakom takmičenju posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

Uslovi za takmičenje

Član 2.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata ispunjavat će sljedeće uslove:

- ✓ Pojedinačan trening, jedna ili dvije vožnje (organizator je dužan navesti u Pravilniku takmičenja)
- ✓ Tri vožnje,
- ✓ Boduju se dvije bolje vožnje,
- ✓ Ako se takmičenje prekine uslijed **više sile** a odvezene su dvije vožnje, boduju se dvije vožnje (po Odluci sportske komisije takmičenja)
- ✓ Ako se takmičenje prekine uslijed **više sile** a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- ✓ Podloga na kojoj se odvija takmičenje mora biti asfalt ili beton, makadamska podloga nije dozvoljena,
- ✓ Između dvije vožnje obavezna pauza od najmanje 5 minuta,

Da bi se takmičenje bodovalo za raspisano prvenstvo, tehnički prijem i verifikaciju moraju obaviti najmanje 10 takmičara / takmičarki, izuzev zadnjeg takmičenja u Prvenstvu koje će se bodovati bez obzira na broj takmičara / takmičarki.

Sistem bodovanja

Član 3.

- ✓ Pojedinačni redoslijed takmičara / takmičarki za svaku raspisanu klasu,
- ✓ Ukupni redoslijed takmičara,
- ✓ Ukupni redoslijed takmičarki,
- ✓ Redoslijed ekipa sponzora,
- ✓ Redoslijed ekipa klubova,
- ✓ Za redoslijed u **klasama** ukupni redoslijed na svakom pojedinom takmičenju kao i na kraju takmičarske sezone, takmičarke, takmičari, ekipe sponzora i ekipe klubova se boduju prema sljedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Redoslijed takmičara / takmičarki na kraju svakog pojedinog takmičenja određuje se prema ostvarenom vremenu i ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima takmičar / takmičarka sa boljim vremenom i manjim zbirom kaznenih bodova. U slučaju da dva ili više takmičara / takmičarki imaju isti zbir kaznenih bodova, bolji u redoslijedu biće onaj vozač koji u prvoj vožnji ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat druge vožnje i tako redom. Isto se primjenjuje za redoslijed ekipa sponzora i klubova.



Član 4.

Prvacima RS proglasit će se pobjednici u ukupnom redosljed u takmičarstva / takmičarstva. Redosljed će biti određen na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja, umanjeno za jedno (1) najlošije takmičenje (Obavezno učešće na najmanje tri takmičenja).

Prvacima RS proglasit će se pobjednici klasa.

U slučaju da se održe samo tri takmičenja, računat će se bodovi sa sva tri takmičenja. Ako se održi manje od tri takmičenja Prvenstvo RS-a neće biti proglašeno. Redosljed ekipa klubova i timova bit će određen na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja.

Uslovi za ekipe klubova

Član 5.

Da bi se na pojedinom takmičenju dobio zbir pozitivnih bodova klubova učesnika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe.

Bodovi tri najbolje plasirana vozača jednog kluba osvojeni u klasama, biće sabrani, te se na taj način dobije redosled ekipa klubova. Klubovi se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj klubova učesnika, te se i na kraju takmičarske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na osnovu zbira svih osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone.

Ako se na pojedinom takmičenju ili kraju sezone dogodi da dvije ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolje plasiranog dobićemo na isti način kao i prilikom obračuna ekipa sponzora. Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po završetku tehničkog prijema vozila, uz obavezno predodjenje takmičarske licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi direktoru trke ili licu koje on ovlasti, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavnom ekipi, kao i potpisom predstavnika ekipe.

Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuje najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unesu u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe.

U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipi se unosi u plasman prema broju bodova koje je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe.

Uslovi za automobile

Član 6.

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće grupe i klase:

- ✓ Grupa I - Serijski automobili:
 - Klasa 1 – do 1200 ccm
 - Klasa 2 – od 1201 do 1600 ccm



- Klasa 3 – više od 1601 ccm
- ✓ Grupa II - Sprint automobili:
 - Klasa 4 – do 1200 ccm
 - Klasa 5 – od 1201 do 1600 ccm
 - Klasa 6 – više od 1601 ccm
- ✓ Grupa III - Sportski automobili (grupa: N, A, H, E):
 - Klasa 7 -do 1400 ccm
 - Klasa 8 - od 1401 do 2000 ccm
 - Klasa 9 - preko 2000 ccm i moto

Startni brojevi i redoslijed starta

Član 7.

Startne brojeve za KLASE osiguravaju sami vozači, a prema ostvarenom redoslijedu na kraju protekle sezone, te ih zadržavaju tijekom cijele takmičarske sezone. Novi vozači dobijaju brojeve prema daljnjem redoslijedu. Startne brojeve u toku takmičarske sezone nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.

Automobili nose sljedeće startne brojeve:

- Klasa Junior - od 0 do 99
- Klasa 1 - od 100 do 199
- Klasa 2 - od 200 do 299
- Klasa 3 - od 300 do 399
- Klasa 4 - od 400 do 499
- Klasa 5 - od 500 do 599
- Klasa 6 - od 600 do 699
- Klasa 7 - od 700 do 799
- Klasa 8 - od 800 do 899
- Klasa 9 - od 900 do 999

Redoslijed starta

Na prvom takmičenju u godini organizator je dužan odrediti redosled startnih brojeva prema ostvarenom redosledu na kraju protekle sezone unutar klase.

Odstupanje u redosledu starta dozvoljeno je u slučaju kad dva vozača nastupaju sa istim automobilom. Starta se s mjesta upaljenim motorom. Automobili startaju u intervalu od najmanje **30 sekundi**.

Takmičar / takmičarka koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će se najviše jednu minutu, nakon isteka vremena smatrati će se da je takmičar / takmičarka odustala od te pojedine vožnje.

Uslovi za vozače

Član 8.

Pravo učestvovanja na takmičenjima za Otvoreno Prvenstvo RS (OPRS) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću polisu osiguranja, ljekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije.

Takmičari mlađi od 21 godine/sa punih 16 na dan takmičenja/, mogu voziti samo seriju I i II



(do 1600ccm) da bi se bodovali za Junior klasu. Takođe moraju posjedovati roditelja ovjerenu kod nadležnog organa (ako je mlađi od 18. godina).

Sa jednim automobilom mogu nastupiti **dva vozača**.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi.

Takmičari bez važeće licence mogu voziti trke naravno uz poštovanje osnovnih uslova pod kojima se podrazumjeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil, ali se neće bodovati za Otvoreno Prvenstvo Republike Srpske.

Isto tako za ostvaren plasman na trci dodijeliće im se pehar.

Sigurnost vozača

Obavezna je upotreba kacige. Upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopšte nema.

Prozor na strani vozača mora biti zatvoren.

Obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Obavezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava.

Preporučuje se upotreba kombinezona.

Obavezan je protupožarni aparat od najmanje 1 kg u automobilu.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvata odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi.

Prijavlivanje i startnina

Član 9.

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino takmičenje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom takmičenja.

Prijave se podnose na propisanom obrascu za disciplinu A09, moraju biti sastavni dio Posebnog pravilnika. Izmjena podataka u prijavi (vozača, automobil i sl.), moraju se takođe, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator može dostaviti žiriju takmičenja, kako bi isti na prvoj sjednici donio konačnu odluku o eventualnom nastupu zakasnelih vozača. Prihvatanje zakasnelih prijava, organizator takmičenja može uslovljavati uplatom do dvostrukog iznosa za startninu od predviđenog u Posebnom pravilniku takmičenja.

U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte.

Nakon zaključenja prijema prijave, organizator takmičenja obavještava sve klubove prijavljenih vozača koje je primio na takmičenje sastavlja popis prijave sa startnim brojevima.

Startnina za vozače uplaćuje se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom, u iznosu **50,00KM** na žiro račun organizatora ili gotovinski na dan takmičenja.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatiocu u roku **10 dana** po objavi otkazivanja takmičenja. U protivnom, sekretar takmičenja podliježe disciplinskoj odgovornosti.



Tehnički prijem i pregled

Član 10.

Tehnički prijem na takmičenju odvijat će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora.

Prilikom prijave na takmičenje vozači i takmičari pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Tehnički prijem prije starta je osnovne prirode (provjera saobraćajne dozvole, takmičarske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa, dubinu gazećeg sloja guma, itd.).

Automobil sa kojim se pristupi tehničkom prijemu mora biti bez dodatne krovne opreme.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri takmičenja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uslove.

Vozač i automobil koji dođu na tehnički prijem izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, naplatit će se novčana kazna prema odredbama ovog Pravilnika.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Takmičari / takmičarke su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje takmičenje. Po završetku takmičenja mora biti organizovan prostor za završnu kontrolu automobila.

Sastanak s vozačima

Član 11.

Prije početka svakog takmičenja, organizator u satnici mora predvidjeti sastanak s vozačima i takmičarima, čije je prisustvo obavezno.

Sastanak vodi direktor takmičenja ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizovati najkasnije 30 minuta prije starta prve vožnje.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu.

Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od **25,00 KM**, koja se plaća sekretarijatu takmičenja najkasnije do starta prve vožnje.

Staze

Član 12.

Prostor na kojem se odvija takmičenje nazivamo staza. Minimalna širina staze je 5 metara.

Minimalna dužina staze 800 m, a maksimalna dužina 3000 m.

Skica staze u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika takmičenja.

Linije:

Linije predstarta i starta, moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Predstartna linija mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne linije. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

Čunjevi:

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi. Čunjevi koje će automobil



prolaziti tokom vožnje, s lijeve strane automobila moraju biti plave, a na desnoj strani crvene boje. Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 10 (deset) metara. Čunjevi u nizu (slalom) ne moraju biti na istoj udaljenosti. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja 30 ccm, ucrtana baza 25*ccm) na kojoj čunj stoji.

Preporučuje se da smjer vožnje bude označen bojom na tlu.

Kapije:

Prolazi svih vrsta osim pomičnih. Minimalna širina kapije 3m, maksimalna širina 4 m. Minimalno **30** kapija, maksimalno **50** na **1000** metara dužine staze. Razmak između kapija ne smije biti manji od 10 (deset) metara (mjereno od bližih čunjeva). Sve kapije na jednom takmičenju moraju biti iste širine. Par čunjeva u nizu računa se kao jedna kapija. Pravac ne smije biti duže od 200 m. Cilj mora biti najmanje 15 m nakon zadnje promjene smjera. Poslije cilja mora postojati ravna zona za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od dužine između posljednje promjene smjera i cilja. Podloga za zaustavljanje mora biti istovjetna kao i staza.

Kvalifikacijska vožnja

U slučaju da tehnički prijam i verifikaciju obavi više od **120** takmičara / takmičarki žiri takmičenja može prvu vožnju predmetnog takmičenja proglasiti **kvalifikacijskom**. Rezultat prvih **70%** takmičara / takmičarki u ukupnom redoslijedu biti će uslov za nastavak takmičenja.

Mjere osiguranja na stazi

Član13.

Mjere osiguranja na stazi su opisane **ELABORATOM O BEZBEDNOSTI STAZE A09**.

Signalizacija

Član14.

Na stazi se koriste slijedeće zastavice:

- Na startu slaloma – **Republička zastavica** (primjerene veličine) ili **Semafor**
- Na stazi - **Crvena** (ostale zastavice prema Pravilniku o autosportovima)

Mjerenje vremena

Član 15.

Na takmičenju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s tačnošću od 1/100 sekunde. Mjerenje vremena obavljat će isključivo licencirane mjerne ekipe.

Kažnjavanje

Član 16.

Isključenje:

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara po odluci žirija,
- Pozitivan nalaz testiranja na drogu i alkohol,
- Primanje nedozvoljene pomoći (gledaoca, vozača, takmičara, sudija).

Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Takmičar / takmičarka neće biti



isključena iz cijelog takmičenja, već može učestvovati u ostalim vožnjama. Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je takmičar / takmičarka odustala od daljeg takmičenja.

Vremenske kazne:

- Svaka 1/100 sek **1 KB**
- Srušeni ili pomaknuti čunj **300 KB**
- Nepravilan prolazak kroz kapiju **500 KB**

Novčane kazne:

- Zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta **25,00 KM**
- Zakašnjenje na tehnički prijem do 60 minuta **50,00 KM**
- Više od 60 minuta / propisuje organizator takmičenja -
- Neisticanja neobveznih reklama organizatora takmičenja **50,00 KM**
- Gazeći sloj guma manji od 2 mm (tokom takmičenja) **50,00 KM**
- Neprisustvovanje sastanku vozača **25,00 KM**

Novčane kazne koje izriče direktor takmičenja, uz odobrenje žirija, ne mogu biti manje od **25,00 KM** niti veće od **125,00 KM**. Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun SAKSRS - a.

Prigovori

Član 17.

Prigovor na tehničku ispravnost automobila podnosi se direktoru takmičenja ili članovima žirija trideset minuta nakon dolaska zadnjeg automobila na cilj zadnje vožnje. Obaveza je svakog organizatora da biltenom objavi vrijeme dolaska zadnjeg vozila na cilj zadnje vožnje.

Objava rezultata

Član 18.

Rezultati se objavljuju na oglasnoj tabli, ovim redosledom:

Ostvareno **vrijeme** u ukupnom redosledu trening vožnje, najkasnije 20 minuta do starta prve vožnje. Ostvareni **rezultat** u ukupnom redosledu pojedine vožnje, po završetku pojedine vožnje.

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača, naziv kluba i pripadnost ekipi za koju se takmiči, postignuto vrijeme, oboreni čunj, krivo pređena kapija, te sve to mora biti sabrano i pretvoreno u bodove.

Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, ukupni redosljed posebno, redosljed ekipa sponzora i ekipa klubova posebno.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija. Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije dodjele nagrada, istakne konačne rezultate, kako bi vozači imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo prigovora na privremene rezultate.



Nagrade

Član 19.

Obveza svakog organizatora takmičenja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za AUTOSLALOM, dodjeli nagrade vozačima, ekipama sponzora i ekipama klubova koji su učestvovali na tom takmičenju.

Nagrade se dodjeljuju za sledeći redosled:

- Takmičar / takmičarka 1-3 mjesto u klasi - pehar
- Takmičar / takmičarka 1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar
- Takmičarka 1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar
- Ekipama klubova 1-3 mjesto - pehar
- Ekipama sponzora 1-3 mjesto - pehar
- Najstarijem i najmlađem takmičaru (po želji organizatora)

Završna priznanja

Član 20.

Po završetku takmičarske sezone SAKS RS će dodijeliti i počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u takmičarskoj sezoni:

- Za osvojeno I - III mjesto u **ukupnom redosledu takmičarki** - pehar
(*NAPOMENA: da bi se takmičarke bodovale za OPRS moraju učestvovati u najmanje 50% trka i mora učestvovati 3 ili više takmičarki*)

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 21.

Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto trke SAKS RS, dok pravo tumačenja na takmičenjima vrši sportska komisija takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na sjednici UO SAKS RS, održanoj 31.01.2023. godine i važi za takmičarsku sezonu u 2023.godini.

Banjaluka , 31.01. 2023.

Predsjednik Komisije za auto-slalom A09

SAKS RS

za 

Novak Vučić





Predsjednik
Dalibor Šobot